

 **KRONE**

BiG M 450

Samojízdný výkonný žací mačkač





BiG M 450

Samojízdný výkonný
žací mačkač

- Výkonný a úsporný motor Liebherr o výkonu 449 PS
- Ohromná výkonnost díky velkému pracovnímu záběru 9,90 m
- Kondicionér s ocelovými prsty nebo válci (gumové nebo ocelové)

NOVINKA



- Žací lišta Heavy Duty s jistěním disků **SafeCut**
- Hydraulicky nastavitelný podvozek pro velkou světlou výškou nad terénem
- Maximální efektivita a dokonalý komfort přináší **KRONE GPS navádění** a **SectionControl**



BiG M 450 od KRONE představuje další stupeň celkové profesionální koncepce samojízdných žacích strojů.

Ať ve vysokém nebo nízkém porostu, na rovině nebo na svahu, anebo v obtížných pracovních podmínkách – díky velkému záběru, dobré manévrovací schopnosti, ohromným výkonovým rezervám a optimálnímu rozložení hmotnosti je stroj BiG M 450 perfektně vybaven pro jakékoli použití na celém světě.

Koncepce BiG M	4
Žací ústrojí	6
Žací nosník EasyCut	8
Kondicionér CV	10
Kondicionér CR	12
Skládání řádků	16
Pohon pojezdu	20
Motor	22
Kabina	24
Servis a údržba	26
Doplňková výbava	28
Technické údaje	30



Koncepce BiG M

- Optimální rozložení hmotnosti pro práci, která je šetrná k porostu
- Úžasná obratnost díky vysoce profesionální celkové koncepci
- Skládání řádků jako volitelná výbava
- Nízké těžiště a vysoká stabilita při jízdě
- Jízda po silnici rychlostí 40 km/h
- Perfektní výhled a minimální přípravné časy



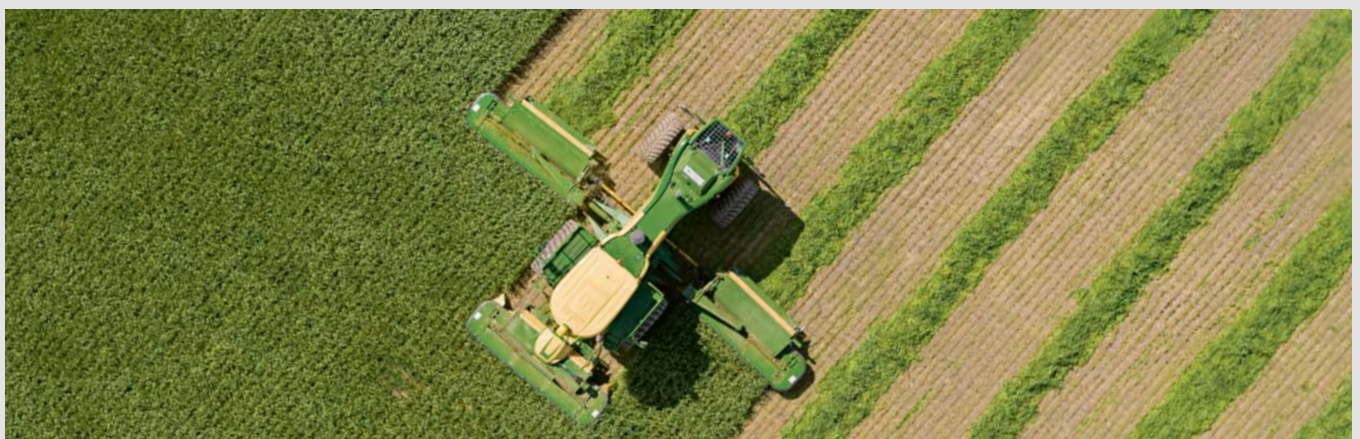
Premiéra v roce 1996

20. května 1996 byl stroj BiG M poprvé představen veřejnosti. S osvědčenými žacími nosíky EasyCut dosahoval pracovního záběru 9,1 m. První stroj BiG M poháněl motor o výkonu 300 PS.



BiG M 450

Na výstavě Agritechnica 2017 představila poprvé firma KRONE veřejnosti již pátou generaci stroje BiG M. Záběr tohoto kompletně přepracovaného žacího mačkače činí nyní 9,90 m. Nový 6válcový řadový motor Liebherr řízený technologií PowerSplit má výkon 449 PS a disponuje tedy dostatečnou výkonovou rezervou.





Velký ale obratný

Díky pohonu prostřednictvím hydromotorů kol a rejdu více než 50° je BiG M nadmíru obratný. Lze ho efektivně využít i k práci na malých plochách. Díky vynikajícímu rozložení hmotnosti od předě po zád' (64 ku 36 %) si stroj poradí i ve velmi obtížných pracovních podmínkách.



Ze tří jeden

Jsou-li kryty na obou stranách zavřené, je posečená hmota dopravována prostřednictvím šneků na střed a ukládá se na jeden řádek. Při obsékání pole je také možné pracovat s jedním uzavřeným krytem na straně k okraji pole. Tak lze podstatně zvýšit efektivitu následujícího sklizňového řetězce.



Rychle a bezpečně

Jízda se strojem BiG M 450 je vždy komfortní, ať na poli při rychlosti do 25 km/h, nebo na silnici do 40 km/h při otáčkách motoru snížených na 1250 ot/min. Je to zásluhou hydropneumatického odpružení obou náprav. Díky snížení podvozku před přejezdem až o 15 cm je přepravní výška vždy nižší než čtyři metry.



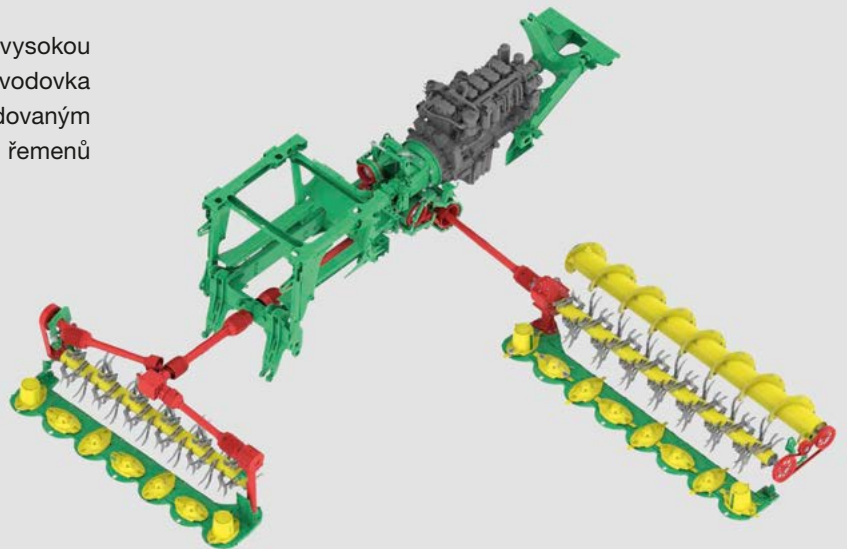
Žací ústrojí

- Přímý pohon žacích jednotek prostřednictvím řemenů a kloubových hřídelí
- Plynulé nastavování výšky sečení pomocí hydraulických válců
- Automatický posun čelního žacího ústrojí podle natočení zadních kol na přání
- DuoGrip – zavěšení bočních žacích jednotek v těžišti

S inovativní koncepcí pohonu BiG M 450 můžete dosahovat maximálních plošných výkonů převyšující 17 ha/h. Podélně nainstalovaný motor umožňuje přenos sil prostřednictvím řemenů a kloubových hřídelí přímo na tři žací ústrojí. Hydraulické nastavování výšky sečení přímo z kabiny a plně hydraulické nastavování přítlaku poskytuje maximální komfortní obsluhu.

Přímý přenos sil

Síla od motoru se u stroje BiG M 450 přenáší s vysokou účinností přímo na tři žací ústrojí. Rozdělovací převodovka se nachází bezprostředně před podélně zabudovaným motorem. Odtud se síla přenáší prostřednictvím řemenů a kloubových hřídelí na jednotlivá žací ústrojí.



Pohodlné nastavování

Přítlak a výšku sečení lze u čelního i bočních žacích ústrojí nastavit hydraulicky přímo z kabiny. Kromě toho je možné dvě výšky strniště a dvě hodnoty odlehčení uložit do paměti a později je podle potřeby aktivovat ovládací pákou.



DuoGrip

Boční žací ústrojí jsou zavěšena v těžišti prostřednictvím kulových kloubů. V celé šířce záběru je tak zajištěn rovnoměrný přítlak. Boční síly přenášejí dvě rovnoběžná ramena. Díky velkému kyvnému rozsahu je možné rovnoměrné a čisté sečení na svahu i v příkopech a na náspech.



Bezpečně se vyhne

Sériově dodávaná nájezdová pojistka se stará o to, že se boční žací ústrojí při kontaktu s překážkou vychýlí dozadu a zvedne nahoru. Po překonání překážky se vychýlená žací jednotka vrátí zpět do své původní polohy.

Zatáčky a svahy bez neposečených pruhů

Volitelně je k dispozici automatický boční posun čelního žacího ústrojí. Pomocí snímače se zjistí rejdový úhel zadních kol a žací ústrojí se pak podle jejich natočení hydraulicky posune doleva nebo doprava. V ostrých zatáčkách ani při práci na svahu tak nevznikají neposečené pruhy.

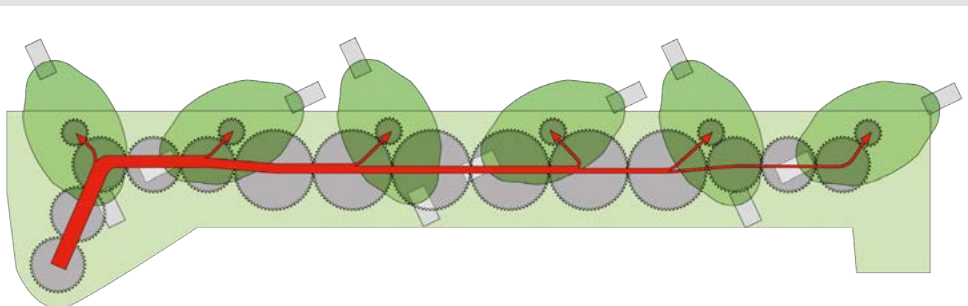




Žací nosník EasyCut

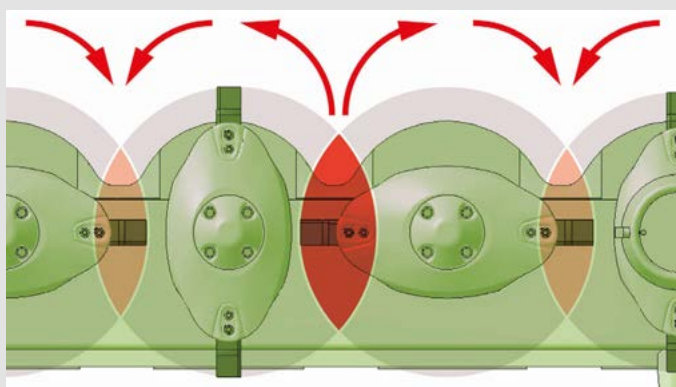
- Kompaktně svařená žací lišta Heavy-Duty s celoživotní olejovou náplní
- Samostatná střížná pojistka SafeCut pro každý žací disk
- Satelitní pohon pro klidný průběh sil v liště
- Perfektní výsledek sečení díky systému SmartCut
- Zvýšená ochrana proti opotřebení

U stroje BiG M 450 jsou použita disková žací ústrojí osvědčené konstrukční řady EasyCut s extrémně pevným žacím nosníkem v provedení HeavyDuty. Síla se přenáší zezadu přes převodovku na žací nosník z velkých pomaleji se otáčejících čelních ozubených kol na předsazená kola žacích disků. Žací disky, které se točí směrem od sebe, se u KRONE SmartCut více překrývají, takže výsledkem je velice čisté sečení. Systém SafeCut poskytuje ochranu před poškozením cizím tělesem.



Satelitní pohon

Satelitní pohon KRONE zajišťuje klidný chod a malé opotřebení díky nízké rychlosti otáčení velkých čelních ozubených kol. Žací disky vysunuté daleko dopředu sečou velice čistě.



Sečení bez vynechaných pruhů se SmartCut

Žací disky se točí vždy po párech proti sobě. Žací nůž je v záběru jak dozadu, tak i dopředu proti směru jízdy. Proto musí být přesahy drah nožů dostatečné, aby bylo sečení čisté. Nepárové disky se otáčejí od sebe, a zde je přesah nožů ještě větší. Tím je zaručeno bezvadné sečení mladé píce i řídkých porostů bez tvorby neposečených pruhů. Větší vzdálenost disků otáčejících se dozadu zlepšuje podávání píce zejména při větších objemech.



Široké splazy

Díky širokým splazům žacího nosníku je přítlak minimální a šetrný k porostu. Žací nosník je kromě toho chráněn před možným poškozením. Stroj je možné dovybavit splazy pro vysoké sečení, které doporučujeme pro kamenitý terén.



SafeCut

Každý žací disk na žacím nosníku má samostatnou pojistku. Narazí-li disk na cizí těleso, přeneše se náraz na pojistný kolík a dojde k jeho ustřížení. Prostřednictvím závitů na hřídeli modulu se žací disk sám zvedne o 15 mm nahoru z nebezpečné oblasti a z dosahu sousedních disků.

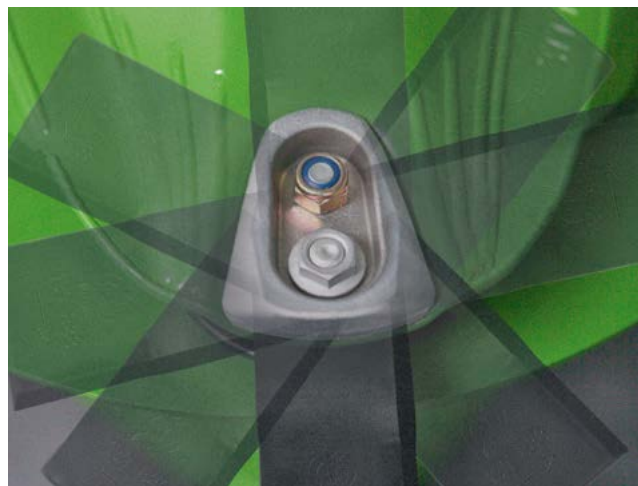


Rychlejší výměna nožů

Nože lze vyměnit během několika vteřin, pouze za pomoci dodané montážní páky.

Minimální opotřebení

Nože jsou volně otočné o 360°, takže se mohou vyhnout případným překážkám. Zvýšená ochrana proti opotřebení díky zesílení nožových disků tvrdokovem.





Prstový kondicionér CV

- Výkonný žací kondicionér pro stébelniny
- Úprava píce v celé šířce záběru
- Ocelové V-prsty pro intenzivní a šetrnou úpravu
- Nastavení intenzity úpravy bez použití nástrojů

Kondicionér KRONE CV zajistí rychlé a rovnoměrné sušení píce s vysokou efektivitou. Intenzitu úpravy píce lze nastavit dvěma úrovněmi otáček (700 nebo 1000 ot./min) kondicionéru a prostřednictvím jeho vzdálenosti od žebrovaného plechu, která se dá nastavit pákou snadno a bez nářadí.



Kondicionér s prsty uspořádanými do V

Mohutný kondicionér o velkém průměru 64 cm je osazen ocelovými prsty ve tvaru V, které pročešávají a podávají píci po žebrovaném plechu s nastavitelnou výškou kanálu a narušují tak povrchovou ochrannou vrstvu rostlin. Tvrzené ocelové prsty zahnuté do záběru pracují v celé šířce záběru žací lišty s maximální intenzitou a vysokou průchodností.



Plynulé nastavování

Vzdálenost žebrovaného plechu od prstů je možné plynule nastavit rukou pomocí páky. Čím menší je mezera pro průchod materiálu mezi prsty a plechem, tím intenzivnější je úprava píce.



Boční pohon

Boční žací ústrojí stroje BiG M 450 jsou poháněny pomocí kloubových hřídelí. Přemístění pohonu na bok má několik výhod: Kondicionéry jsou z jednoho kusu a pracují v celé šířce záběru. Díky vynechání převodovky, která byla dříve umístěna uprostřed, vznikl mezi žacími lištami a kondicionérem volný prostor. Průchodnost je tak vyšší a spotřeba paliva se také snižuje.



Nastavování otáček

Na postranní vstupní převodovce lze bez použití nářadí přehradit otáčky na 700 nebo 1000 ot/min. Tímto způsobem je možné snadno a rychle přizpůsobit intenzitu úpravy píce podle aktuální potřeby.



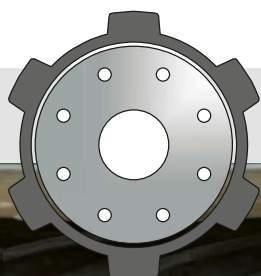


Válcový kondicionér CR

- Můžete si vybrat mezi ocelovými nebo gumovými válci
- Hydraulické nastavení intenzity úpravy píce
- Píce je zpracovávána v celé šířce záběru 9,90 m

Pro intenzivní a zároveň šetrnou úpravu píce s velkým podílem listové hmoty jako jetel nebo vojtěška jsou vhodné především válcové kondicionéry KRONE.

Podle konkrétních podmínek používání jsou k dispozici buď gumové nebo ocelové válce (M-Rolls), které urychlí proces prosychání píce.



Pro šetrnou práci guma

Gumové válce s V-profilem disponují velkým průměrem 25 cm. Díky tomu je možné intenzivně upravovat velká množství píce beze ztrát listové hmoty.



Pro extrémní podmínky ocel

Kondicionéry s ocelovými válci jsou velmi robustní a odolné. Válce M-Rolls nabízí i v extrémních podmínkách velice dlouhou životnost. Mají speciální M-profil, díky kterému jsou stonky intenzivně lámány a úprava píce je tak i při velké průchodné kapacitě BiG M vždy dokonalá.



Pohodlné nastavení

Přímo z kabiny je možné nastavit vzájemnou vzdálenost dvou válců kondicionéru do tří poloh. Při práci je tak možné rychle a pohodlně reagovat na proměnlivé podmínky v terénu. Okamžitá změna agresivity zpracování zajistí, že stonky jsou intenzivně a stejnoměrně lámány a úprava listové hmoty zůstane šetrná.



S vysokými otáčkami

Horní i spodní válec je poháněn prostřednictvím robustní převodovky. Válcové kondicionéry se otáčejí rychlostí až 950 ot/min, takže úprava píce je důkladná a píce si udrží vysokou kvalitu.





Válcový kondicionér CR



Vysoká výkonnost

BiG M 450 CR s celkovým záběrem 9,90 m dosahuje plošných výkonů až 17 ha za hodinu. Díky jeho vysoké výkonnosti je možné sklídit píci během krátkého časového intervalu přímo v ten nevhodnější okamžik.



Ku prospěchu kvality píce

Díky M-Rolls prosychá píce až o 12 % rychleji. Píce leží na pozemku kratší dobu a ztráty zvětráním jsou proto mnohem nižší. Protože píce není rozdrčena, ztrácí také podstatně méně živin. Její výsledná výživná hodnota je vyšší, a to má pozitivní vliv na zdraví a výkonnost zvířat v chovu.



Šetrná úprava píce

Horní i dolní válec mají samostatné pohony a není proto nutný jejich vzájemný kontakt. Díky tomu je chod velmi klidný a nedochází k nadměrně intenzivní úpravě píce („over-crimping“). Kromě toho se válec může při kolizi s cizím tělesem vychýlit nahoru. Tímto způsobem je možné zabránit poškození válců a hnacího mechanismu.



Ukládání na dílčí šířku nebo na řádek

Je-li zadní kryt na jedné nebo obou stranách zavřený, skládají se řádky od zadních žacích jednotek prostřednictvím dopravních šneků doprostřed na řádek uložený čelním žacím ústrojím. Ukládání do řádků, které probíhá už při sečení, ušetří jeden pracovní proces a práce je tak ještě efektivnější.



Ukládání píce do řádků

- Kryty šneků se ovládají pohodlně pouhým stiskem tlačítka
- Šetrný transport píce prostřednictvím šneků
- Minimální riziko znečištění píce díky jejímu minimálnímu kontaktu s půdou
- Usnadnění práce dalších strojů ve sklizňové lince

Sečení, úprava píce a ukládání na jeden řádek – tyto tři základní úkony zvládne BiG M 450 na přání v jednom pracovním kroku. Šneky integrované v bočních žacích ústrojích přitom bez kontaktu s půdou ukládají píci na řádek tvořený předním žacím ústrojím. Znečištění píce je díky tomu minimální a mimo to se podstatně sníží pracovní náklady na sklizeň píce.



Ovládání stiskem tlačítka

Kryty šneků lze pohodlně otevírat a zavírat z kabiny. Jedním stisknutím tlačítka lze zvolit, zda se má posečená píce rozprostírat na široko nebo dopravovat na střed a ukládat na řádek od čelního žacího ústrojí.



Myslíme na vše

Díky doširoka otevřeným krytům šneků se píce ukládá načechraná a v rovnoměrné vrstvě. Stroj BiG M 450 si pamatuje nastavení krytů a po jejich zavření a opětovném otevření nastaví kryty do stejné polohy. Šneky mají o 20 % vyšší vinutí šnekovnice. Přispívá to ke zvýšení průchodnosti a šetrnějšímu transportu píce.



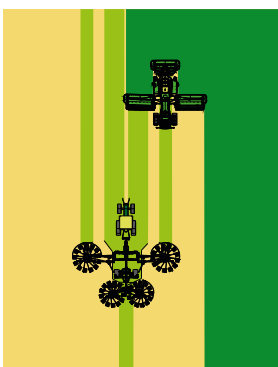
Prodloužení rotoru šneků pro stroje CV

Především při následných sečích se často využívá skládání do jednoho řádků. Tím se především v teplých letních měsících zajistí požadovaný průběh procesu sušení. Volitelné přídatné prodloužení rotorů podporuje ukládání píce do užšího řádku i ve slabších porostech. Lisy na válcové balíky, nebo sběrací vozy pak mohou snadněji sbírat píci.



Ukládání v plné šířce

Při otevřených usměřovacích krytech rozhazují žací ústrojí posečenou píci ven přes otáčející se šneky a rozprostírají ji v plné šířce záběru stroje. Protože píce může rovnoměrně a rychle prosychat, není už zapotřebí pracovní krok obracení.



Ukládání na dílčí šířku

Je-li kryt na jedné straně otevřený, ukládá BiG M 450 píci na široko jen na této straně. Po přejezdu tam a zpět je v tomto případě píce posečená z 19,80 m uložena na šířku menší než 13,00 m. Čtyřrotorový shrnovač pokosů potom může píci pohodlně shrnout na jeden řádek v jednom pracovním kroku. To umožňuje perfektní vyřízení následujících strojů v lince.

Ukládání řádků

Jsou-li kryty na obou stranách zavřené, je posečená hmota dopravována prostřednictvím šneků přímo na střed a ukládá se na řádek tvořený čelním žacím ústrojím. Tento způsob sklizně výrazně snižuje ztráty a znečištění píce, a navíc lze ušetřit jednu pracovní operaci při shrnování.





Pohon kol a podvozek

- Plynulý jízdní pohon zajišťují hydromotory kol
- Otáčky motoru snižené na 1250 ot/min při jízdě po silnici, malá spotřeba paliva a velmi klidný chod
- Velmi komfortní jízda díky hydropneumaticky odpruženým nápravám
- Hydraulické nastavování výšky náprav pro dosažení optimální světlé výšky

Díky pohonu prostřednictvím hydromotorů kol může BiG M 450 pohodlně a velmi obratně manévrovat. Vysoký komfort je zajištěn také díky hydropneumatickému odpružení náprav. Nápravy mají kromě toho také nastavitelnou výšku, takže poskytují potřebnou světlou výšku nad zemí na poli, zatímco pro přepravu po silnici se podvozek sniží.



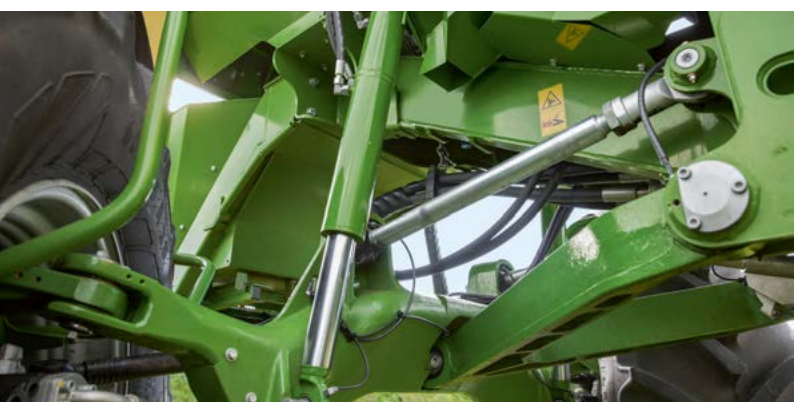
Obratný a odolný

Díky hydraulickému pohonu kol je BiG M 450 velice obratný a hodí se tak i pro práci na malých plochách. Každé kolo je poháněno hydraulickým motorem s axiálními písty a koncovou planetovou převodovkou. Na rozdíl od konvenčních hnacích mechanismů s křížovými klouby netrpí tento druh pohonu kol opotřebením.



Hodně místa pod žacím strojem

Díky koncepci koncových hydropohonů kol nemá stroj BiG M celistvé nápravy s nižší průchodností. Kromě toho se při práci na poli podvozek hydraulickými válci automaticky zvedne o 15 cm. To poskytuje žacímu stroji extrémně velkou průchodnost pro velká množství píce.



Maximální komfort jízdy

Přední i zadní náprava stroje BiG M 450 má hydraulicky nastavitelnou výšku a hydropneumatické odpružení. To přináší velice komfortní jízdu jak na poli, tak na silnici. Díky možnosti hydraulického snížení podvozku zůstává přepravní výška stroje při jízdě po silnici nižší než 4 m.



Jízda po silnici

Stroj může jet po silnici rychlostí 40 km/h při otáčkách motoru 1250 ot/min. Přitom se otáčky automaticky přizpůsobují rychlosti a zatížení. Např. na semaforu nebo křižovatce se otáčky motoru sníží, takže klesne i spotřeba paliva a také provoz motoru i pohonu je šetrnější.



Pneumatiky

Stroj BiG M 450 je standardně vybaven velkými terénními pneumatikami o rozměru 800/65 R 32 na přední nápravě a 600/65 R 28 na zadní nápravě. Takové pneumatiky poskytují žacímu stroji potřebnou trakci a zároveň nepoškozují strniště. Jako volitelná výbava jsou k dispozici pneumatiky do lučních porostů Flotation Trac značky Vredesteinen o velikosti 800/60 R 32 (vpředu) a 600/60 R 30,5 (vzadu). Tyto pneumatiky jsou extrémně šetrné k porostu.



Motor

- 6válcový motor Liebherr o výkonu 449 PS splňuje stupeň 5 emisní normy
- Intervaly údržby: 1000 provozních hodin nebo jeden rok
- Velmi úsporný díky řízení výkonu motoru **Power Split**
- Velice klidný chod díky uložení na silentblocích
- Velký chladič s pasivním rotorem pro udržení optimální teploty

Motor Liebherr o výkonu 449 PS s automatickým řízením dodává stroji BiG M 450 vždy takový výkon, jaký je právě potřeba. To snižuje spotřebu paliva při práci v řídkých porostech. Nově vyvinutá pojistka mezního zatížení sleduje otáčky motoru a při příliš velkém namáhání sníží rychlost jízdy. Díky uložení na silentblocích je chod tohoto silného motoru vždy velmi klidný.



Čisté spalování

Motor Liebherr používaný ve stroji BiG M 450 splňuje parametry 5. třídy emisní normy. O čisté spalování se stará technologie SCR (Selective Catalytic Reduction). Ta do výfukového vedení před katalyzátorem řízeně vstříkne močovinu, která chemickou reakcí přemění kysličníky dusíku, vznikající v motoru při spalování, na neškodný dusík a vodu. K dispozici je 780 l nafty a 80 l močoviny, takže je možné zvládnout i dlouhé dny bez přerušení práce.



Energie podle potřeby

Řízení motoru KRONE PowerSplit sleduje otáčky motoru. Ten startuje při 1650 ot/min v režimu Eco a s výkonem 354 PS. Podle potřeby výkonu přepne motor do režimu M, ve kterém má výkon 449 PS. Při nadměrném namáhání se aktivuje pojistka mezního zatížení. Díky automatickému přizpůsobování výkonu motoru podle skutečného aktuálního zatížení se výrazně snižuje spotřeba paliva.



Klidný chod

Motor i jednotka pohonu jsou uloženy na silentblocích. To přispívá ke klidnějšímu chodu motoru a snižuje jeho hlučnost.



Optimální vytížení

Nově vyvinutá regulace mezního zatížení umožňuje ještě efektivnější vytížení stroje. Jakmile je dosaženo stanovené mezní hranice otáček motoru, sníží se automaticky rychlost jízdy. Je tak zaručeno perfektní sečení v každém okamžiku.



Aktivní čištění chladiče

Stroj BIG M je vybaven aktivním čištěním chladiče. Rotující jemné síto nepropustí do chladiče žádná cizí tělesa. Sací ventilátor čistí jeho povrch při každé otáčce. Velký chladič se stará o to, aby provozní teplota motoru byla vždy optimální.



Optimální umístění

Umístění pohonu uprostřed mezi přední a zadní nápravou je optimální z několika hledisek: krátká vzdálenost pohonu od žacích jednotek, ideální rozložení hmotnosti ze 64 % na přední a 36 % na zadní nápravu a nízko položené těžiště.



Kabina

- Perfektní panoramatický výhled velkými okny
- Velmi pohodlné sedadlo a obsluha
- Velký 8" nebo 12" ovládací terminál s barevným displejem a dotykovou obrazovkou
- Doplňková sada LED světel pro dokonalé osvětlení
- Moderní loketní opěrka s multifunkčním joystickem

Hydraulicky uložená prostorná kabina „Silent Space“ je velmi tichá, poskytuje dostatek místa a byla vyvinuta podle všech ergonomických požadavků. Součástí sériové výbavy je mimo jiné velký 8" nebo 12" ovládací terminál s dotykovým displejem ve vysokém rozlišení, na kterém lze i sledovat práci stroje, v loketní opěrce je integrovaný multifunkční joystick, je zde automatická klimatizace a elektrický chladicí box. Pro ještě vyšší komfort je jako volitelná výbava k dispozici sada LED osvětlení nebo komfortní sedadlo Premium.



Vše na dohled

Kabina stroje KRONE BiG M poskytuje perfektní výhled na všechny žací jednotky díky velkým oknům se štíhlými sloupky. Dvojitá izolovaná podlaha snižuje hlučnost pracoviště. Pro dobrý přehled i za tmy je k dispozici obsáhlý balíček osvětlení. Volitelně lze stroj dovybavit LED reflektory – na střeše kabiny a v bočních krytech.



Pohodlné schůdky

Do kabiny je možné vystoupat po schůdkách nejen zleva, ale i zprava. To umožňuje pohodlné čištění i pravé části kabiny. Doplňkové LED osvětlení, integrované v jednotlivých stupních (volitelná výbava) slouží k bezpečnějšímu výstupu a sestupu za tmy.



Kokpit

Komfortní sedadlo Activo Premium, které je součástí volitelné výbavy, je vybaveno vyhříváním a ventilací. Všechny ovládací prvky jsou odtud perfektně dostupné. Práce neunaví ani za dlouhých pracovních dnů. Na doplňkovém 8" nebo 12palcovém ovládacím X-terminálu s dotykovou obrazovkou jsou evidovány všechny důležité provozní údaje a přehledně se zobrazují na barevném displeji s vysokým rozlišením. Lze na něm provádět mnoho různých nastavení stroje. Součástí sériové výbavy je couvací kamera s monitorem, takže řidič má o všem kolem stroje optimální přehled.



Vše na dosah

V loketní opěrci u sedadla řidiče je integrovaná ergonomicky tvarovaná multifunkční páka. Funkce jednotlivých tlačítek a přepínačů uživatel snadno rozpozná podle názorných symbolů. Celý stroj je možné komfortně ovládat tlačítky na joysticku. Individuální komfort řidiče ještě zvyšují čtyři tlačítka, která je možné obsadit libovolnými funkcemi.



Servis a údržba

- Automatické centrální mazání je sledováno snímačem
- Intervaly údržby motoru: 1000 provozních hodin nebo jeden rok
- Optimální přístupnost díky širokému rozevření krytů
- Dostatek úložných prostor pro nářadí a malé díly
- Velké nádrže na 780 l nafty a 80 l močoviny

Stroj BiG M 450 je vybaven mnoha vychytávkami, které usnadní údržbu a ušetří čas. Centrální mazání, sledované senzorem, zásobuje mazivem většinu mazacích míst.



Údržba motoru

Díky velkému krytu, který lze do široka otevřít, je k motoru velmi dobrý přístup. Usnadňuje to údržbu a prohlídky hnacího ústrojí. Intervaly údržby jsou dlouhé, nastavené na 1000 provozních hodin nebo 1 rok.



Dostatek paliva

S nádržemi na 780 l nafty a 80 l močoviny potřebuje BiG M zastávku na tankování jen zřídka. Pohodlný a bezpečný přístup k plnicím hrdlům obou nádrží je možný ze schůdků do kabiny a stupátka.



Centrální mazání

Většina mazacích míst je zásobována mazivem centrálně. Optimální namazání stroje je zajištěno prostřednictvím senzoru, který mazání sleduje.



Ohromný úložný prostor

Mezi podlahou kabiny a oběma předními koly se za vyklápěcími bočními kryty nachází dva úložné prostory. Nad levým předním kolem je přihrádka na baterii a hlavní vypínač, vlevo vedle je ještě místo na drobné součástky. V přihrádce nad předním kolem vpravo ve směru jízdy je uložena voda do ostříkovačů a na mytí rukou, a vedle je ještě místo na zakládací klíny a další drobnosti.



Velký úložný box

BiG M má vzadu velký úložný prostor. Jsou v něm uloženy dva odnímatelné zásobníky na nože a jejich páka pro výměnu. Navíc je zde prostor i pro nářadový box.



Snadná údržba

Nože jsou při výměně snadno přístupné, neboť přední kryt se dá i s ochrannou plachtou zvednout nahoru.



Doplňková výbava

- KRONE GPS Guidance a **SectionControl** usnadňují řidiči práci
- Splazy pro vysoké sečení při výšce strniště nad 90 mm
- Sada pro přestavbu na mulčovač se záběrem 9,2 m
- Sada LED pro osvětlení v okruhu 360°

Kromě uvedené doplňkové výbavy nabízí KRONE i další výbavu, kterou si můžete objednat přímo z výroby. S ní se Vám bude pracovat ještě komfortněji a pohodlněji.



Automatické řízení

Výbava KRONE GPS Guidance umožňuje pohodlné a bezpečné ovládání stroje BiG M 450 prostřednictvím autopilota. Pomocí této automatiky řízení a korekčních signálů získaných prostřednictvím přijímače GPS může stroj BiG M na sečené ploše perfektně a s minimálním přestřihem sledovat stopu bez zásahu řidiče (obrázek vlevo). Tímto způsobem využívá stroj stále plnou šířku pracovního záběru a pracuje s maximální výkonností. Prostřednictvím SectionControl se jednotlivé žací jednotky na výbězcích pozemku nebo na souvrati automaticky zvednou a opět vrátí do pracovní polohy (obrázek vpravo). Nedojde tedy k opakovanému zpracování již posečené píce, takže její kvalita je zachována a řidič má snazší práci.



Hydraulické ovládání

Zvednutím bočních krytů nahoru je zajištěno dodržení maximální šířky stroje 3 m pro jízdu po silnici. Volitelně je k dispozici hydraulické zvedání bočních krytů všech tří žacích ústrojí.



Přestavba na mulčovač

Přestavbová sada „Perfect TriGant“ udělá ze stroje BiG M komfortní samojízdný mulčovač se záběrem 9,20 m. Přítlak tří mulčovacíh jednotek slouží pro optimální kopírování terénu a lze jej kompletně nastavit z kabiny prostřednictvím hydrauliky. Odbyt a servis provádí firma Van Wamel B.V. (Tel.+31 (0) 48759244).



Světlo kolem dokola

Doplňkové pracovní reflektory LED osvětlí celých 360° a promění noc v den. Na vyžádání je k dispozici také osvětlení schůdků a servisní osvětlení, které podstatně usnadní práci za špatných světelných podmínek.



Technické údaje

		NOVINKA		
		BiG M 450 CV	BiG M 450 CR	
Motor	Typ motoru	Liebherr D946 A7-05		
	Počet válců	6		
	Zdvihový objem	l	12	
	Max. výkon dle ECE R120 1650 ot/min	kW/PS	330 / 449	
	Max. výkon dle ECE R24 1 650 ot/min	kW/PS	310 / 422	
	Jmenovité otáčky	ot/min	1 650	
	Obsah nádrže	l	780	
Pojzdový pohon	Typ	plynulý hydrostatický pohon prostřednictvím motorů kol		
	Pracovní rychlost	km/h	Max.25	
	Převodní rychlost	km/h	40 (při 1 250 ot/min)	
	Pohon všech kol		sériově	volitelně
	Kontrola zátěže		sériově	
Nápravy	Natočení řízeného kola	stupňů	53	
	Řízená zadní náprava		Ano	
	Odpružení přední/zadní nápravy		hydropneumatické	
Žací jednotky	Počet žacích jednotek	3		
	Šířka záběru	m	9,90	9,90
	Otáčky kondicionéru	ot/min	700 / 1 000	950
	Typ kondicionéru		Ocelové prsty do V	Gumové nebo ocelové válce
	Počet žacích disků		6 / boční žací ústrojí 5 / čelní žací ústrojí	
	Počet žacích bubnů		2 / boční žací ústrojí 2 / čelní žací ústrojí	
	Upevnění nožů		Rychlá výměna nožů	
Kabina	Pneumaticky odpružené sedadlo		sériově	
	Sedadlo pro spolujezdce		sériově	
	Climatronic s chladičím boxem		sériově	
	Palubní informační systém		sériově	
Základní rozměry	Převodní šířka	m	3,00	3,00
	Převodní délka	m	8,45	8,45
	Převodní výška	m	4,00	4,00
	Hmotnost podle vybavení	t	15,5	15,5
	Rozložení hmotnosti vpředu/vzadu	%	64 / 36	
Pneumatiky	Mitas AC 70 N 800/65 R 32		sériově	
	vzadu: Mitas AC 65 600/65 R 28		sériově	
	vpředu: Vredestein Flotation Trac 800/60 R 32		volitelně	
	vzadu: Vredestein Flotation Trac 600/60 R 30.5		volitelně	

Všechny obrázky, rozměry a hmotnosti nemusí nutně odpovídat sériové výbavě a jsou nezávazné. Technické změny vyhrazeny.

Maschinenfabrik Bernard KRONE

Perfektní v každém detailu



Inovativní, kompetentní a být zákazníkovi nablízku jsou základní kritéria, která zobrazují filosofii podnikání rodinné firmy KRONE. Specialista na píceňářskou sklízňovou techniku vyrábí nejen žací stroje, rotorové obraceče a shrnovače, senážňní vozy, lisy na válcové balíky, lisy na hranolové balíky, ale i samojízdné žací mačkače BiG M a sklízňcí řezačky BiG X.

Kvalita, made in Spelle, od roku 1906.

Váš obchodňní partner KRONE



Maschinenfabrik Bernard KRONE GmbH & Co. KG

Heinrich-Krone-Straße 10
D-48480 Spelle

Telefon: +49 (0) 5977.935-0
Telefax: +49 (0) 5977.935-339

info.ldm@krone.de | www.krone.cz