

Řada ZW-6

HITACHI

Reliable solutions

ZW150



KOLOVÝ NAKLADAČ

Kód modelu : ZW150-6 / ZW150PL-6

Jmenovitý výkon motoru : 104 kW / 141 hp (ISO14396)

Provozní hmotnost : 12 250 – 12 520 kg

Objem lopaty (ISO, vrchovatá) : 1,9 – 2,3 m³

ZW150-6. BEZ KOMPROMISŮ

Kolové nakladače Hitachi ZW-6, které nabízejí špičkový výkon bez kompromisů v oblasti efektivity, jsou navrženy tak, aby vyhovovaly požadavkům evropského stavebního průmyslu.

Byly vytvořeny tak, aby byly spolehlivé, odolné a všestranné na různých staveništích, a aby je bylo možné provozovat s nízkou spotřebou paliva, přičemž disponují špičkovou kvalitou technického provedení, kterou je společnost Hitachi proslulá.



6. V PRVNÍ ŘADĚ SPOLEHLIVOST



8. VŠE PRO ODOLNOST



10. NEUVĚŘITELNÁ VŠESTRANNOST



12. ŠPIČKOVÁ KVALITA



14. JEDINEČNÁ TECHNOLOGIE

ŽÁDEJTE DOKONALOST

Nakladač ZW150-6, navržený a zkonstruovaný s důrazem na životní prostředí i pohodlí a bezpečnost obsluhy, byl doveden k dokonalosti. Aby splňoval nejvyšší standardy na výkon při co nejnižších nákladech na vlastnictví, disponuje špičkovou technologií vyvinutou v Japonsku.



Vysoká výkonnost

Výkon motoru lze v případě potřeby zvýšit tlačítkem pracovního režimu P.



Nejvyšší bezpečnost v oboru

360° výhled z kabiny.



Snadná obsluha

Hydrostatická převodovka posiluje všestrannost a zvyšuje produktivitu.



Hladký provoz

Systém řízení pojezdu minimalizuje kolébání stroje.



Dokonalý komfort

Prostorná kabina s několika úložnými přihrádkami.





Vylepšená konstrukce

Vynikající výhled dozadu díky zakřivenému krytu motoru.



Tišíší provoz

Nové materiály v kabině pohlcují zvuk a snižují tak hladinu hluku.



Vyšší účinnost využití paliva

Nový motor plní emisní limity vyžadované směrnici Stage IV bez filtru DPF.



Nízké provozní náklady

6% úspora paliva při nakládání do V (19% při provozu s jízdami).



Výjimečná odolnost

Přední rám nakladače ZW150-6, vyvinutý v naší společnosti, byl zpevněn.



Pohodlný přístup

Snadné otevírání širokých krytů motoru.



“Potřebujeme kolový nakladač, který je naprosto spolehlivý, a značka Hitachi to splňuje dokonale.”

Árpád Barabás, majitel, Barabás

V PRVNÍ ŘADĚ SPOLEHLIVOST

Kolové nakladače Hitachi ZW-6, známé svou spolehlivostí, dosahují mimořádně vysokých výkonů i efektivity s minimem prostojů. Nakladač ZW150-6 disponuje několika praktickými funkcemi, které jsou zárukou rychlé a snadné údržby a přispívají také k nižším provozním nákladům.

Minimální odstávky

Prostor pro baterie nakladače ZW150-6 je snadno přístupný pro údržbu a výměnu baterie. Výsledkem jsou minimální odstávky a vysoká úroveň dostupnosti.

Rychlý přístup

Plné otevření bočního krytu motoru nabízí pohodlný přístup. Také díky tomu je běžná údržba rychle hotová a zaručuje spolehlivý provoz.

Lepší účinnost využití paliva

ZW150-6 vykazuje oproti předchozímu modelu vyšší účinnost využití paliva při nakládání do V i v nakládacím a přepravním provozu. Výsledkem je citelná úspora provozních nákladů.

Snadná údržba

Pro bezpečnější a jednodušší údržbu je nyní do standardní výbavy zařazen odpojovač baterie. Tento prvek pomáhá předcházet úrazům elektrickým proudem a uchovávat energii baterie během dlouhodobého skladování.

Nižší náklady

Nový motor plní emisní limity vyžadované směrnici Stage IV i bez využití filtru pevných částic, což dále snižuje spotřebu paliva a náklady na údržbu.



Snadný přístup k motorovému prostoru.



Snadná údržba baterie.



Nový motor s nižší spotřebou paliva.



Přední rám nakladače ZW150-6 byl zpevněn.



Volitelné chladiče s ochranou proti ucpávání posilují odolnost.

i Závěrečná kontrolní a inspekční procedura prováděná u každého kolového nakladače Hitachi je typickou ukázkou zaměření společnosti Hitachi na výrobu produktů s neselehávající kvalitou podle potřeb zákazníků.



VŠE PRO ODOLNOST

Zesílené součásti, robustní materiály a další posílení klíčových funkcí jsou zárukou odolnosti nakladače ZW150-6. Přispívají také k jeho spolehlivému provozu, zejména při práci v náročném terénu.



Volitelný spodní kryt poskytuje přídavnou ochranu.

Posílená ochrana

Volitelný spodní kryt chrání pohonnou jednotku stroje a hnací hřídel před potenciálním poškozením způsobeným materiály ležícími na zemi.

Zesílené součásti

Pro vylepšení odolnosti byly do konstrukce nakladače ZW150-6 zabudovány nápravy pro velké zatížení navržené v naší společnosti.

Trvanlivé materiály

Vysoce kvalitní chladiče zlepšují odolnost vůči korozi a prodlužují celkovou výdrž kolových nakladačů ZW150-6.

Maximální doba provozu

Volitelné chladiče s ochranou proti ucpávání (WPFR) jsou opatřeny čtvercovými lamelami namísto trojúhelníkových, což zamezuje ucpávání chladiče nečistotami. Tím se snižuje četnost údržby chladičů.



“*Kabina je prostorná
a viditelnost je
vynikající*”

Christophe Warnier, operátor, Jan De Nul

NEUVĚŘITELNÁ VŠESTRANNOST

Zákazníci firmy Hitachi často popisují kolové nakladače ZW-6 jako dokonalé řešení a to ilustruje jejich všestrannost při široké škále použití a na široké škále stavenišť. Navíc se vyznačují plynulým a efektivním provozem a nabízejí zvýšenou produktivitu a větší snížení spotřeby paliva.

Efektivita a pružnost

Tlačítkem pracovního režimu P lze zvýšit výkon motoru v situacích, které vyžadují okamžitý přísun energie, nebo při jízdě do svahu.

Lepší výhled dozadu

Tlumič výfuku a přívod vzduchu byly přemístěny a vyrovnány tak, aby se zlepšil výhled z kabiny směrem dozadu, což posiluje bezpečnost na různých typech stavenišť.

Vysoká účinnost

Při práci v zasněženém, kluzkém nebo blátivém terénu napomáhá systém regulace prokluzu nakladači ZW150-6 zamezit klouzáni pneumatik a ve výsledku tak předchází opotřebení a plýtvání palivem

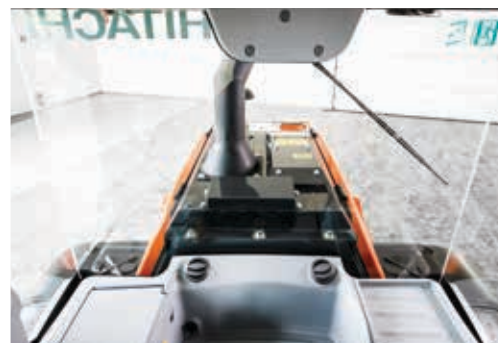
a snižuje provozní náklady. Je vysoce efektivní při lehkých činnostech.

Zvedací rameno s rovnoběžným zdvihem

ZW150PL-6 zajišťuje paralelní pohyb z úrovně terénu. Ideální pro nakládání a vykládání předmětů se zvýšenou zátěžovou regulací motoru.

Vynikající výkon

Systém ovládání tažné síly na obvodu kol umožňuje vynikající výkon při kopání tím, že vytváří rovnováhu mezi tažnou silou na obvodu kol a rýpací silou. Systém ovládání tažné síly na obvodu kol lze nastavovat na různě stupně v závislosti na pracovním režimu.



Změny konstrukce vedly ke zlepšení výhledu směrem dozadu.



Funkce regulace podvozku zlepšuje stabilitu stroje při jízdě.



System regulace prokluzu pomáhá zabránit klouzání pneumatik ve vlhkém a mrazivém počasí.



Kabina nabízí klidné a pohodlné pracovní prostředí.



Snadný přístup pro údržbu ze země.



i Společnost Hitachi posuzuje vlastnosti svých kolových nakladačů uživatelskými testy prováděnými v Japonsku. Výsledky prokázaly bezkonkurenční míru kontroly.



ŠPIČKOVÁ KVALITA

Aby nakladač ZW150-6 mohl udávat špičkové standardy v oboru z hlediska výkonu, spolehlivosti, pohodlí a bezpečnosti, byl zkonstruován z komponentů nejvyšší kvality. Jeho chytré řešení nabízí 360° výhled z kabiny a je zárukou toho, že jde o jeden z nejtěšších kolových nakladačů ve své třídě.



Nižší emise

Systém selektivní katalytické redukce (SCR), který dociluje nižších emisí oxidů dusíku vstřikováním močoviny do výfukových plynů. Tato špičková technologie nejen pomáhá životnímu prostředí, ale splňuje také emisní směrnice EU Stage IV.

Snadný přístup

Vzduchový filtr motoru byl přemístěn do zadní části motorového prostoru, kde poskytuje snazší přístup ze země pro účely údržby. Také nádrž na močovinu je umístěna pohodlněji.

Vynikající výhled

Panoramatický 360° výhled z prostorné kabiny vytváří pohodlné pracovní prostředí a pomáhá zvýšit bezpečnost i produktivitu. K vynikajícímu rozhledu do všech stran a bezpečnosti na staveništi přispívá také couvací kamera.

Větší komfort

Vylepšením zvukové izolace kabiny bylo dosaženo významného snížení hladiny hluku, takže obsluha má k dispozici tišší pracovní prostředí. K tiššímu provozu přispívá také odhlučňovaný motor vhodný pro práci v městské zástavbě.



K rozhledu do všech stran přispívá také couvací kamera.





“ Nakladač ZW150-6 byl navržen a zkonstruován při použití špičkové japonské technologie ”

Vasilis Drougkas, specialista na kolové nakladače společnosti HCME

JEDINEČNÁ TECHNOLOGIE

Stěžejním bodem nakladače ZW150-6 jsou pokročilé technologie vyvinuté společností Hitachi. Ovlivňují vše od dopadu na životní prostředí až po pohodlí a bezpečnost obsluhy. Zaměření na technologie umožňuje společnosti Hitachi uspokojovat měnící se požadavky stavebního průmyslu a zvyšovat spokojenost zákazníků.

Méně údržby

Nový motor splňující normy Stage IV využívá velkoobjemový systém chlazení a recirkulace výfukových plynů (EGR), systém vstřikování paliva typu Common Rail a dieselový oxidační katalyzátor (DOC). Tyto komponenty pomáhají snižovat náklady na palivo i požadavky na údržbu.

Menší dopad na životní prostředí

Volitelná funkce automatického zhasnutí motoru pomáhá u kolových nakladačů řady ZW150-6 předcházet plýtvání pohonnými hmotami. Zároveň snižuje hladinu hluku, množství emisí škodlivin a emisí CO₂ u středních kolových nakladačů ZW150-6.

Optimální výkonnost

Přepínač prvního rychlostního stupně v kombinaci se spínačem pomalého režimu optimalizuje použití nakladače ZW150-6 na různých staveništích a s různými hydraulickými přídatnými zařízeními.

Vzdálené monitorování

Služba Global e-Service umožňuje vlastníkům nakladačů ZW150-6 monitorovat své stroje Hitachi na dálku prostřednictvím stránek Owner's Site (nepřetržitý online přístup) a ConSite (automatické měsíční sestavy). Pomáhá tak maximalizovat efektivitu, minimalizovat dobu odstávek a zlepšovat celkovou výkonnost.

Hladký provoz

Díky řídicímu systému s hydrostatickou převodovkou se s nakladačem ZW150-6 se snadno manévruje. Řidič si může vybrat ze dvou pracovních režimů v závislosti na druhu práce a terénu a to umožňuje plynulý přechod mezi různými rychlostmi.



Přepínač prvního rychlostního stupně optimalizuje výkon na různých staveništích.



Řídicí systém s hydrostatickou převodovkou umožňuje plynulý výkon.



Nový motor a systém SCR mají menší dopad na životní prostředí.



“Kvalita a nízké náklady
vlastnictví kolových
nakladačů Hitachi nás
velice potěšily”

Phil Meuser-Schaede, majitel, Trasswerke Meurin

SNIŽOVÁNÍ CELKOVÝCH NÁKLADŮ VLASTNICTVÍ



Společnost Hitachi připravila poprodejní program podpory Support Chain zaručující optimální efektivitu a také minimální dobu odstávek, nižší provozní náklady a vysokou zůstatkovou hodnotu při odprodeji.

Global e-Service

V rámci své online aplikace Global e-Service vyvinula společnost Hitachi dva systémy monitorování na dálku. Owner's Site a ConSite. Oba tvoří integrální součást rypadla, která každodenně odesílá provozní data přes síť GPRS nebo satelit na server www.globaleservice.com. Stránky Owner's Site nabízejí okamžitý přístup k životně důležitým údajům, nezbytným pro podporu na staveništích.

Srovnání poměru provozních hodin a prostojů pomáhá zvýšit efektivnost. Efektivní řízení programů údržby pomáhá dosáhnout maximální provozní dostupnosti stroje. Při správě provozních nákladů lze využít také analýzu spotřeby paliva.

Základní plánování je usnadněno přehledným zobrazením polohy a pohybu jednotlivých strojů.

Automatický systém servisních sestav ConSite odesílá každý měsíc e-mail se souhrnem údajů o jednotlivých strojích ze služby Global e-Service. Tyto údaje zahrnují počet denních provozních hodin a údaje o spotřebě paliva; statistiky poměru provozních režimů plus porovnání spotřeby paliva a účinnosti, jakož i informace o emisích CO₂.

Technická podpora

Každý servisní technik Hitachi absolvuje komplexní školení u HCME v Amsterdamu. Z těchto lekcí si pak technici odnášejí tytéž technické znalosti, jimiž jsou vybaveni pracovníci oddělení jakosti a konstrukčních center Hitachi. Takto získanou globální odbornost pak kombinují se znalostí místního jazyka a kultury v zemi zákazníka, a mohou mu tak poskytnout tu nejvyšší úroveň poprodejní podpory.



Global e-Service

Technická podpora

Náhradní díly Hitachi

Rozšířená záruka a servisní smlouvy

Každý nový stroj modelu Hitachi ZW-6 je chráněn kompletní zárukou výrobce. Pro zvýšenou ochranu ve velmi náročných provozních podmínkách, ale i jako prostředek snižování nákladů na opravy, nabízejí prodejci Hitachi program jedinečné rozšířené záruky s názvem HELP (Hitachi Extended Life Program) a komplexní servisní smlouvy. Tyto služby pomáhají dosáhnout u každého stroje optimální výkonnosti, zkrátit dobu odstávek a zajistit vysoké zůstatkové ceny při odkupu.

Náhradní díly

Hitachi nabízí širokou škálu náhradních dílů s vysokou dostupností, expedovaných z nizozemského střediska HCME European Parts Depot s 53 000 m² skladovacích ploch.

- Originální náhradní díly Hitachi: umožňují strojům pracovat déle a s nižšími náklady na provoz i údržbu.
- Hitachi Select Parts a 2Genuine Parts: zvláště vhodné pro starší stroje; nižší cena, prověřená kvalita, záruka od výrobce.

- Performance Parts: do zvláště náročných podmínek; konstruovány pro větší trvanlivost, vyšší výkonnost a prodlouženou životnost.

- Repasované komponenty: nabízejí ekonomicky výhodné řešení; představují optimální volbu v případech, kdy je vyžadována preventivní výměna.

Bez ohledu na zvolenou variantu je zaručena příslovečná kvalita stavebních strojů Hitachi.



Kompaktní kolové nakladače



Rypadla ZAXIS



Sklápače EH



“*Vyvíjíme stavební stroje,
které přispívají k budování
blahobytnější a spokojenější
společnosti*”

Koutarou Hirano, prezident HCM

BUDUJEME LEPŠÍ BUDOUCNOST

Společnost Hitachi, Ltd., založená v roce 1910, byla od začátku vystavěna na základech filosofie pozitivního přínosu pro společnost prostřednictvím techniky. Dodnes se jedná o hlavní inspirační zdroj skupiny Hitachi a jejích spolehlivých řešení představujících odpovědi na současné výzvy a pomáhajících tvořit lepší svět.

Hitachi, Ltd. je nyní jednou z největších světových korporací nabízející nepřehlednou řadu inovativních produktů a služeb. Ty vznikají s cílem bourat konvence, zlepšovat sociální infrastrukturu a přispívat k udržitelnému rozvoji společnosti.

Společnost Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM) vznikla v roce 1970 jako dceřiná společnost skupiny Hitachi, Ltd. a stala se jedním z největších světových dodavatelů stavebních strojů. HCM není jen průkopníkem ve výrobě hydraulických rypadel – vyrábí také kolové nakladače, pevné sklápěče, pásové jeřáby a stroje pro speciální aplikace v nejmodernějších provozech po celém světě.

Stavební stroje Hitachi vybavené nejnovější technologií se proslavily nejvyššími kvalitativními standardy. Jsou vhodné pro širokou škálu stavebních odvětví

a v každém okamžiku jsou nasazovány do náročné práce po celém světě – pomáhají budovat infrastrukturu pro bezpečný a pohodlný způsob života, připravují k využití přírodní zdroje a podporují úsilí o zmírnění následků přírodních katastrof.

Kolové nakladače Hitachi ZW jsou známy svou spolehlivostí, odolností a všestranností. Dokážou poskytovat nejvyšší úroveň produktivity v těch nejnáročnějších podmínkách. Jejich konstrukce nabízí vlastníkům nižší celkové náklady vlastnictví a obsluhu poskytuje maximální úroveň pohodlí a bezpečnosti.

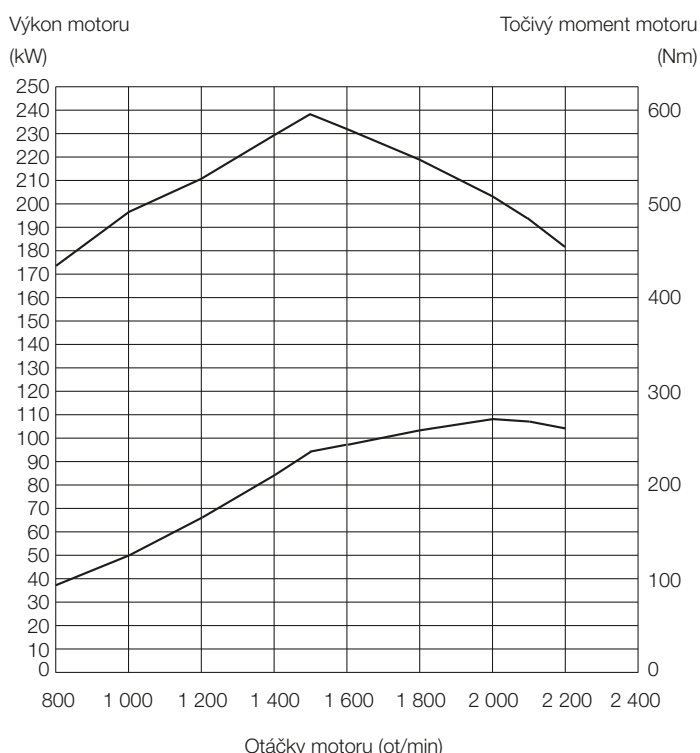


Obří rypadla EX

TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Model	CUMMINS QSB4.5
Typ	4 taktní, vodou chlazený, s přímým vstřikováním
Sání	Turbokompresor a chladič pnicího vzduchu
Dodatečná úprava	DOC a systém SCR
Počet válců	4
Maximální jmenovitý výkon	
ČSN ISO 14396,	
celkový	104 kW (141 hp) při 2 200 min ⁻¹ (ot/min)
ISO 9249, čistý	103 kW (140 hp) při 2 200 min ⁻¹ (ot/min)
Max. točivý moment	597 Nm při 1 500 min ⁻¹ (ot/min)
Vrtání a zdvih	107 mm x 124 mm
Zdvihový objem	4,460 L
Akumulátory	2 x 12 V
Filtr vzduchu	Dvouvloučkový, suchý filtr s kontrolkou znečištění
Emise	Splňuje směrnice EU fáze IV a US EPA Tier 4 Final



HNACÍ ÚSTROJÍ

Převodovka	Elektricky řízená dvumotorová hydrostatická převodovka se součtovou převodovou skříní, převodová skřín: pevný převodový poměr, řazení pod zatížením S nuceným oběhem
Chladicí systém	
Rychlost jízdy* dopředu/dozadu	
1.	7,0 / 7,0 km/h
2.	13,0 / 13,0 km/h
3.	20,0 / 20,0 km/h
4.	39,0 / 39,0 km/h
*s pneumatikami 20.5 R25 (L3)	

NÁPRAVA A REDUKČNÍ POHON KOL

Hnací systém	Pohon všech kol
Přední a zadní náprava ...	Kyvadlová polonáprava
Přední	Upevněná k přednímu rámu
Zadní	Centrální čepové uložení
Redukční převod a diferenciální převodovka	2 stupňový diferenciál s rozdělením točivého momentu
Úhel výkyvu nápravy	Celkem 20° (+10°, -10°)
Pohon náprav	HD planetová převodovka v olejové lázni

PNEUMATIKY

Rozměr pneumatik	20.5 R25 (L3)
Volitelně	viz přehled standardní a volitelné výbavy

BRZDY

Provozní brzdy	v olejové lázni uložené kotoučové brzdy s účinkem na všechna 4 kola. Nezávislé brzdové okruhy, přední a zadní, systém HST (hydrostatické převodovky) nabízí dodatečný hydraulický brzdný výkon.
Parkovací brzdy	Kotoučová brzda v olejové lázni s pružinovou aktivací a hydraulickým uvolněním

ŘÍZENÍ

Typ	Řízení kloubového podvozku
Úhel natočení kol	V každém směru 40°; Celkem 80°
Válce	Dvojčinný hydraulický válec
Počet x vtáení x zdvih	2 x 65 mm x 419 mm

HYDRAULICKÁ SOUSTAVA

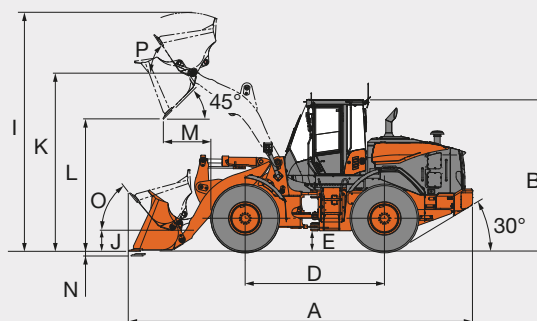
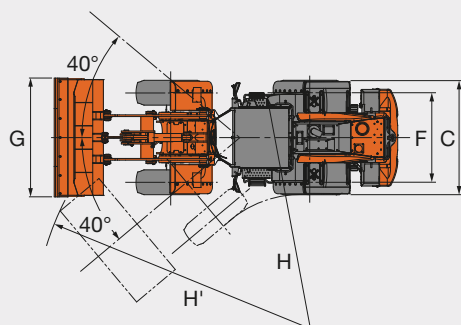
Rám zdvihu nakladače a nakládění lopaty jsou ovládány multifunkční řídící pákou

rameno	3 polohový rozváděč: zdvih, přidržení, sklápění a plovoucí poloha	
Obsluha lopaty s automatickým řízením návratu lopaty ke hrabání	3cestný rozváděč: naklopení, přidržení, vyklopení	
Hlavní čerpadlo (nakládání a řízení)	Zubové 194 L/min při 2 200 min ⁻¹ (ot/min) při 20,6 MPa (210 kgf/cm ²)	
Nastavení odlehčovacího tlaku	20,6 MPa (210 kgf/cm ²)	
Plnicí čerpadlo oleje hydrostatické převodovky	Zubové 53,9 L/min při 2 200 min ⁻¹ (ot/min) při 2,45 MPa (25 kgf/cm ²)	
Plnicí čerpadlo převodového oleje	Zubové 17,6 L/min při 2 200 min ⁻¹ (ot/min) při 1,96 MPa (20 kgf/cm ²)	
Hydraulické válce ZW150-6		
Typ	Dvojčinný	
Počet x vtřání		
x zdvih	Zvedací rameno: 2 x 125 mm x 760 mm Lopata: 1 x 150 mm x 495 mm	
Hydraulické válce ZW150PL-6		
Typ	Dvojčinný	
Počet x vtřání		
x zdvih	Zvedací rameno: 2 x 125 mm x 760 mm Lopata: 2 x 110 mm x 1 005 mm	
Filtry	Plně průtočný, 10mikronový zpětný filtr v nádrži hydrauliky	
Pracovní cyklus hydrauliky	ZW150-6	ZW150PL-6
Zdvih zvedacího ramene	6,0 s	6,0 s
Spuštění zvedacího ramene	4,5 s	3,4 s
Vyklopení lopaty	1,4 s	3,4 s
Celkem	11,9 s	12,8 s

OBJEM PROVOZNÍCH KAPALIN

Palivová nádrž	190 L
Chladicí kapalina motoru	10 L
Motorový olej	16 L
Diferenciál přední nápravy a náboje kol	25 L
Diferenciál zadní nápravy a náboje kol	25 L
Nádrž hydraulického oleje	80 L
Nádrž DEF/AdBlue®	12 L

ROZMĚRY A TECHNICKÉ ÚDAJE ZW150-6



Typ lopaty			Standardní rameno		Zvedací rameno se zvýšeným zdvihem			
			Univerzální lopata		Univerzální lopata			
			Šroubovaný břit	Navařený nástavec a zuby	Šroubovaný břit	Navařený nástavec a zuby	Šroubovaný břit	Navařený nástavec a zuby
Objem lopaty	ISO, vrchovatá	m ³	2,3	2,2	2,0	1,9	2,3	2,2
	ISO, zarovnaná	m ³	1,9	1,8	1,6	1,6	1,9	1,8
A Celková délka		mm	7 465	7 635	7 945	8 115	8 040	8 210
B Celková výška		mm				3 265		
C Šířka přes kola		mm				2 490		
D Rozvor náprav		mm				3 000		
E Světla výška		mm				430		
F Rozchod kol		mm				1 930		
G Šířka lopaty		mm				2 535		
H Poloměr zatáčení (střed vnějších pneumatik)		mm				5 085		
H' Obrysová kružnice zatáčení přes lopatu nakladače		mm	5 955	6 000	6 135	6 185	6 160	6 215
I Celková provozní výška		mm	5 110	5 110	5 375	5 375	5 470	5 470
J Převážná výška čepů lopaty		mm	515	515	515	515	515	515
K Výška čepů závěsů lopaty, max. zdvih		mm	3 835	3 835	4 200	4 200	4 200	4 200
L Max. vyklápecí výška lopaty – úhel 45°		mm	2 810	2 690	3 230	3 120	3 170	3 050
M Dosah, vyklápecí 45°, plná výška		mm	1 040	1 180	1 170	1 300	1 240	1 370
N Hloubka hrabání (vodorovná poloha lopaty)		mm	110	90	290	280	290	280
O Max. naklonění lopaty v přepravní poloze		stupně				46		
P Úhel naklonění v plné výšce		stupně		55		50		
Statické zatížení pro překlacení *	v přímém směru	kg	10 220	10 350	8 200	8 320	8 050	8 170
	Při zahýbání 40°	kg	8 860	8 980	7 080	7 200	6 930	7 050
Trhací síla		kgf	9 800	8 450	10 430	11 070	9 590	8 280
		kN	96,1	82,9	102,3	108,5	94,1	81,1
Provozní hmotnost *		kg	12 290	12 250	12 500	12 430	12 520	12 480

Poznámka: Všechny údaje o rozměrech, hmotnosti a výkonu jsou uvedeny v souladu s normami ČSN ISO 6746-1:1987, ČSN ISO 7137:2009 a ČSN ISO 7546:1983

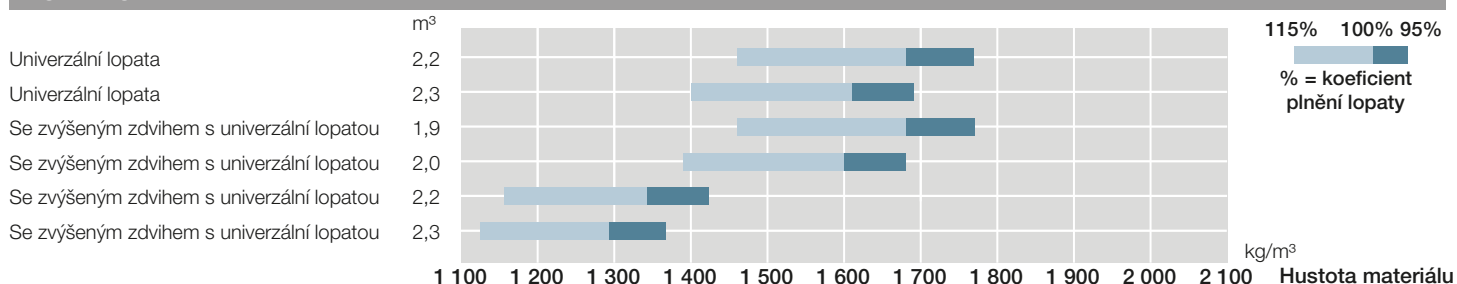
: Do hodnot statického zatížení pro překlacení a provozní hmotnosti, které jsou označeny hvězdičkou (), je započtena hmotnost pneumatik 20.5R25(L3) (bez zátěže), provozních maziv, plné palivové nádrže a řidiče.

Stabilita stroje a provozní hmotnost závisí na hmotnosti protizávaží, rozměru pneumatik a dalším příslušenství.

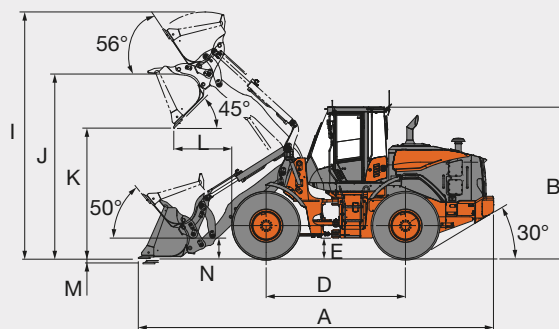
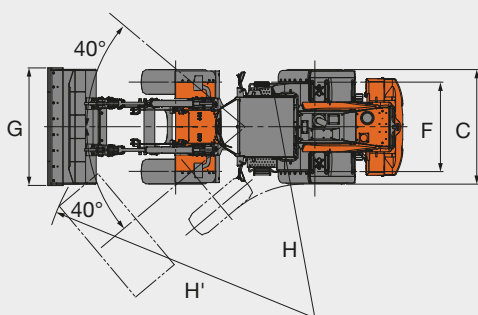
ZMĚNY HMOTNOSTÍ A TECHNICKÝCH ÚDAJŮ

Volitelná výbava		Provozní hmotnost (kg)	Zatížení při překlacení (kg)		Celková šířka (mm) (přes vnější pneumatiky)	Celková výška (mm)	Celková délka (mm)
			v přímém směru	max. zatáčení			
Pneumatiky	20.5R25(L3) XHA2	±0	±0	±0	±0	±0	±0
	20.5R25(L5) XLDD2A	+530	+380	+340	+25	+30	-25
	20.5R25(L5) XMINED2	+300	+210	+190	+20	+35	-30
Ochrana spodku stroje		+70	+50	+40	±0	±0	±0

VOLBA LOPATY

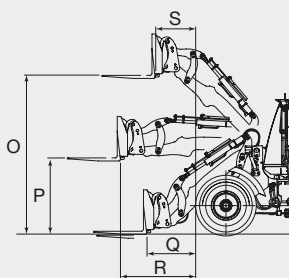


ROZMĚRY A TECHNICKÉ ÚDAJE NAKLADAČE ZW150PL-6



Typ lopaty			Univerzální lopata	
			Šroubovaný břit	Navařený nástavec a zuby
Objem lopaty	ISO, vrchovatá	m ³	2,1	2,0
	ISO, zarovnaná	m ³	1,7	1,7
A Celková délka		mm	7 800	7 980
B Celková výška		mm		3 265
C Šířka přes kola		mm		2 490
D Rozvor náprav		mm		3 000
E Světla výška		mm		430
F Rozchod kol		mm		1 930
G Šířka lopaty		mm		2 535
H Poloměr zatáčení (střed vnějších pneumatik)		mm		5 085
H' Obrysová kružnice zatáčení přes lopatu nakladače		mm	5 980	6 030
I Celková provozní výška		mm		5 290
J Výška čepů závěsů lopaty, max. zdvižená		mm		3 980
K Max. vyklápecí výška lopaty – úhel 45°		mm	2 800	2 680
L Dosah, vyklápění 45°		mm	1 250	1 380
M Hloubka hrabání (vodorovná poloha lopaty)		mm	110	100
N Převravní výška čepů lopaty		mm		525
Hmotnost lopaty		kg	1 290	1 240
Statické zatížení pro překlopení *	v přímém směru při zahýbání 40°	kg	8 990	9 030
		kg	7 760	7 800
Třhací síla		kgf	10 900	9 560
		kN	106,9	93,7
Provozní hmotnost *		kg	13 100	13 050

S VIDLICÍ



Typ příslušenství			Vidlice
O	Max. stohovací výška	mm	3 740
P	Výška vidlice při maximálním dosahu	mm	1 810
Q	Dosah v úrovni terénu	mm	1 170
R	Max. dosah	mm	1 790
S	Dosah při max. stohovací výšce	mm	990
Statické zatížení pro překlopení	V přímém směru	kgf	8 220
	Při zahýbání 40°	kgf	7 130
Max. užitečné zatížení podle ČSN EN 474-3, 80 %		kg	5 600
Max. užitečné zatížení podle ČSN EN 474-3, 60 %		kg	4 200
Délka hrotu vidlice		mm	1 220
Provozní hmotnost *		kg	12 900

Poznámka: Všechny údaje o rozměrech, hmotnosti a výkonu jsou uvedeny v souladu s normami ČSN ISO 6746-1:1987, ČSN ISO 7137:1997, ČSN ISO 7546:1983 a ČSN ISO 8313:1989

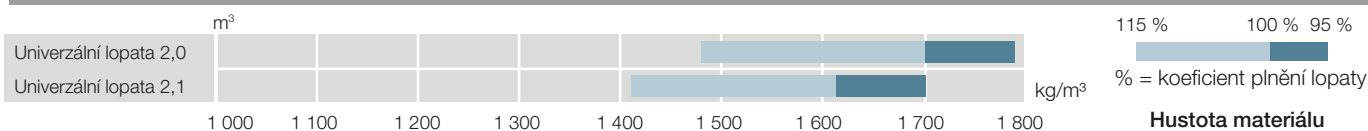
: Do hodnot statického zatížení pro překlopení a provozní hmotnosti, které jsou označeny hvězdičkou (), je započtena hmotnost pneumatik 20.5R25(L3) (bez zátěže), provozních maziv, plné palivové nádrže a řidiče.

Stabilita stroje a provozní hmotnost závisí na hmotnosti protizávaží, rozměru pneumatik a dalším příslušenství.

ZMĚNY HMOTNOSTÍ A TECHNICKÝCH ÚDAJŮ

Volitelná výbava		Provozní hmotnost (kg)	Zatížení při překlopení (kg)		Celková šířka (mm) (přes vnější pneumatiky)	Celková výška (mm)	Celková délka (mm)
			v přímém směru	max. zatáčení			
Pneumatiky	20.5R25(L3) XHA2	±0	±0	±0	±0	±0	±0
	20.5R25(L5)XLD D2A	+460	+290	+250	+25	+30	-25
	20.5R25(L5)XMINE D2	+620	+400	+340	+20	+35	-30
Ochrana spodku stroje		+70	+50	+40	±0	±0	±0

VOĽBA LOPATY



STANOVIŠTĚ OPERÁTORA	ZW150-6	ZW150PL-6
Nastavitelný sloupek řízení se systémem POP-UP	●	●
AM/FM rádio se vstupem AUX pro digitální audio přehrávač	●	●
Popelník, zapalovač cigaret	●	●
Automatická klimatizace	●	●
s jednoduchým filtrem sání	●	●
s dvojitými filtry sání	○	○
Věšák na oděv	●	●
Odmrazovač předního a zadního skla	●	●
Odkládací přihrádka	●	●
Couvací kamera s monitorem	●	●
Zpětná zrcátka		
vnitřní (2)	●	●
venkovní (2)	●	●
venkovní (vyhřívání, 2)	○	○
Samonavíjecí bezpečnostní pás, 50 mm	●	●
ROPS (ČSN ISO 3471), FOPS (ČSN ISO 3449): vícevrstvá hluková a protivibrační izolace	●	●
Gumová podlahová rohož	●	●
Sedadlo		
Vyhřívání, pneumaticky odpružená sedačka s opěrkou hlavy: textilní potah, vysoké opěradlo; seřiditelné tlumení, sklon sedáku, hloubka sedáku, hmotnost/výška, poloha dopředu/dozadu, loketní opěrka – výška/sklon, výška/sklon opěrky hlavy a nastavitelná bederní opěrka	●	●
Vyhřívání, pneumaticky odpružená sedačka (pro velké zatížení) s opěrkou hlavy: textilní potah, vysoké opěradlo; seřiditelné tlumení, sklon sedáku, hloubka sedáku, hmotnost/výška, poloha dopředu/dozadu, úhel sklopení, úhel loketní opěrky, výška/sklon opěrky hlavy a nastavitelná bederní opěrka	○	○
Odkládací prostory		
držák nápojů	●	●
držák digitálního audiopřehrávače	●	●
držák dokumentů	●	●
vyhřívání a chlazená schránka	●	●
kapsa na opěradle sedačky	●	●
Sluneční clona	●	●
Tvarovaný volant s točátkem	●	●
Tónované bezpečnostní sklo tvrzené; přední vrstvené sklo	●	●
Ostříkovač předního a zadního okna	●	●
Stěrač předního a zadního okna	●	●

ELEKTRICKÁ SOUSTAVA	ZW150-6	ZW150PL-6
Záložní výstražný systém	●	●
Akumulátory		
Standardní akumulátory (120AH-760A)	●	●
Akumulátory s vysokou kapacitou (155AH-900A)	○	○
Odpojovač akumulátorů	●	●
Elektrická zásuvka 12 V	○	○

OSVĚTLENÍ	ZW150-6	ZW150PL-6
Brzdová a koncová světla (LED)	●	●
Obrysová světla	●	●
Hlavní přední světlomety	●	●
Otočné výstražné světlo (maják)	○	○
Směrová světla s funkcí výstražných světel	●	●

OSVĚTLENÍ	ZW150-6	ZW150PL-6
Pracovní světlomety		
pracovní světlomet na kabině, přední (2)	●	●
koncová světla v bočních krytech mřížky chladiče (2)	●	●
přídavné světlomety na kabině, přední (2)	○	○
pracovní světlomety na kabině, zadní (2)	○	○
přídavné LED světlomety na kabině, přední (2)	○	○
pracovní LED světlomety na kabině, zadní (2)	○	○

HNACÍ ÚSTROJÍ	ZW150-6	ZW150PL-6
Spínač pomalého režimu	●	●
Diferenciál		
diferenciál s vyrovnaním točivého momentu (TPD), přední a zadní	●	●
Samosvorný diferenciál (LSD), přední a zadní	○	○
Omezovač rychlosti jízdy (20 km/h)	○	○
Systém elektricky řízené hydrostatické převodovky	●	●
Páka pro jízdu dopředu/dozadu	●	●
Přepínač pro jízdu dopředu/dozadu	●	●
Spínač režimu Power	●	●
Spínač regulace prokluzu	●	●
Koncový vypínač 1. rychlostního stupně	●	●

MOTOR	ZW150-6	ZW150PL-6
Přívod vzduchu		
s ochranou proti dešti	●	●
Předčistič (cyklónový typ)	○	○
Předčistič (Turbo II)	○	○
Filtr vzduchu s dvojitou vložkou	●	●
Automatická změna směru otáčení větráku s termořízením	●	●
Filtr motorového oleje kazetového typu	●	●
Vstupní palivový filtr kazetového typu (s funkcí odlučovače vody)	●	●
Palivový filtr kazetového typu	●	●
Ukazatel stavu chladicí kapaliny	●	●
Nádrž DEF/AdBlue® s magnetickým adaptérem ISO	●	●
Řídicí systém automatického zhášecí motoru	○	○
Vypouštěcí otvor motorového oleje	●	●
Ochranná mřížka větráku	●	●
Chladič		
Chladič se standardní vzdáleností lamel	●	●
Chladič s ochranou proti ucpávání (velká vzdálenost lamel)	○	○

MONITOROVACÍ SYSTÉM	ZW150-6	ZW150PL-6
Přístroje: teploměr chladicí kapaliny, palivoměr, teploměr oleje hydrostatické převodovky	●	●
Kontroly: znečištění filtru vzduchu, obrysová světla, blokování řídicích pák, vybití akumulátoru, nouzové řízení, výstraha motoru, obrácený chod větráku, volič dopředu/dozadu, znečištění palivového filtru, dálková světla, teplota oleje HST, výstraha HST, údržba, parkovací brzda, režim Power, žhavení, bezpečnostní pás servis, směrová světla, odlučovače vody, pracovní světlomety, požadavek zařízení pro následné zpracování výfukových plynů (žlutá), alarm potlačení regenerace zařízení pro následné zpracování výfukových plynů (žlutá)	●	●
Displej LCD monitoru: hodiny, ECO, poloha F-N-R/řazení, počítadlo provozních hodin, počítadlo kilometrů, intervaly výměny, řízení pojezdu, tachometr, spínač regulace prokluzu, ukazatel hladiny DEF/AdBlue®	●	●
Výstražné kontroly: nízký tlak brzdové kapaliny, nízký tlak motorového oleje, hladina hydraulického oleje, přehřátí, nízký tlak oleje v řízení, alarm močoviny	●	●

BRZDOVÁ SOUSTAVA	ZW150-6	ZW150PL-6
Nezávislé brzdové okruhy, přední a zadní	●	●
V olejové lázni uložené kotoučové brzdy s účinkem na všechna 4 kola	●	●
Parkovací brzda s pružinovou aktivací/hydraulickým uvolněním	●	●

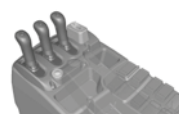
HYDRAULICKÁ SOUSTAVA	ZW150-6	ZW150PL-6
Automatické nastavení vodorovné polohy lopaty (automatický návrat k hrabání)	●	●
Ovládací páka		

pro ovládací rozváděč se 3 šoupátky

multifunkční páka (páka MF) a páčka AUX pro 3. funkci	●	○
---	---	---



2 řídicí páčky a páčky AUX pro 3. funkci - Vnitřní schéma ovládání (3. - lopata - rám zdvihů)	○	●
--	---	---



pro ovládací rozváděč se 4 šoupátky

páka MF a páčka AUX joysticku pro 3. a 4. funkci	○	—
--	---	---



2 páčky a 2 páčky AUX pro 3. a 4. funkci - Vnitřní schéma ovládání (4. - 3. - lopata – zvedací rameno)	○	—
---	---	---



Spínač blokování řídicích pák	●	●
Filtry hydraulického oleje	●	●
Systém koncových poloh zvedacího ramene	●	●
Systém plovoucí polohy zvedacího ramene	●	●
Stavoznak nádrže	●	●
Systém řízení pojezdu (typ VYP-AUTO)	●	●

PNEUMATIKY	ZW150-6	ZW150PL-6
20.5R25 (L3) XHA2	●	●
20.5R25 (L5) XLDD2A	○	○
20.5R25 (L5) XMINED2	○	○

RŮZNÉ	ZW150-6	ZW150PL-6
Blokovací tyč kloubového řízení	●	●
Spodní kryt stroje (šroubovaný)	○	○
Chránič hydraulických válců lopaty	○	○
Protizávaží, zabudované	●	●
Chránič bříty lžice	○	○
Tažná tyč s pojistným čepem	●	●
Nouzové řízení	●	●

Blatníky		
20.5 R25 (přední a zcela zakryté zadní blatníky se zástěrkami)	●	●
Chránič čelního skla	○	○
Global e-Service	●	●

Zvedací rameno		
Standardní zvedací rameno	●	—
Zvedací rameno se zvýšeným zdvihem	○	—
Zvedací rameno s rovnoběžným zdvihem	—	●

Závěsná oka	●	●
Palubní počítač	●	●

Opatření proti odcizení stroje		
Kryt akumulátoru s uzamykatelným držákem	●	●
Uzamykatelná kapota motoru	●	●
Uzamykatelný uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže	●	●

Rychlospojka (ČSN ISO 23727)	—	●
Držák zadní RZ	○	○

Homologace pro provoz na veřejných komunikacích		
Sada pro německou homologaci: držák zadní RZ, reflexní samolepka, klíny pod kola	○	○
Sada pro italskou homologaci: osvětlení kabiny, chránič bříty lžice, blokovací tyč kloubového řízení, držák zadní RZ, reflexní samolepky, maják	○	○
Standardní sada nářadí	●	●
Zakládací klíny kol	○	○

Standardní a volitelná výbava se může lišit podle země určení. Podrobnosti získáte u svého dodavatele Hitachi.



POZNÁMKY

100

[illegible]

Před nasazením stroje se satelitní komunikací v jiné zemi než zemi určení bude nezbytně nutné provést určité úpravy, aby splňoval místní předpisy (včetně bezpečnostních předpisů) a zákony. Proto stroj neexportujte mimo zemi určení, dokud nezajistíte, že splňuje všechny místní předpisy a zákony. Všechny otázky týkající se skutečnosti, zda stroj splňuje příslušné požadavky, směřujte na svého prodejce Hitachi.

Tyto specifikace se mohou měnit bez předchozího upozornění.

Obrázky a fotografie ukazují standardní model stroje, který může nebo také nemusí obsahovat volitelné vybavení stroje, příslušenství a veškerou standardní výbavu, která je barevně odlišena a liší se i svými vlastnostmi. Přečtěte si a důkladně porozumějte Návodů k obsluze, abyste zajistili bezporuchový a bezchybný provoz stroje.



KL-CS136EU