HITACHI

Reliable solutions

ZAXIS 170W

KOLOVÉ RYPADLO

Označení modelu : ZX170W-5B
Jmenovitý výkon motoru : 122 kW (164 HP)
Provozní hmotnost : 17000–19100 kg
Objem lžíce ISO, vrchovatá : 0,52–0,82 m³

PŘEHLED

OBSAH

4–5 Všestrannost
S kolovými rypadly Hitachi můžete vykonávat široký okruh pracovních úkolů.

6–7 Produktivita
Kolová rypadla Hitachi disponují vysokou efektivitou využití energie a současně nízkým zatížením životního prostředí.

8–9 Komfort
Kabina nových kolových rypadel Hitachi poskytuje ještě bezpečnější a pohodlnější pracovní prostředí.

10–11 Robustnost
Hitachi je známa svými vysoce kvalitními stroji, které podávají optimální výkon i v nejnáročnějším pracovním prostředí.

12–13 Údržba
Díky snadné přístupnosti při čištění a standardní údržbě dosáhnete u stroje ZAXIS 170W optimální provozuschopnosti.

14–15 Podpora Hitachi Support Chain
Naši zákazníci mají k dispozici širokou škálu poprodejních služeb a podpory.

16–29 Technické údaje

Lepší výhled
V zájmu bezpečnější obsluhy stroje byl dále zlepšen výhled směrem dopředu, zejména na pravé straně.

Robustnější konstrukce
Vyztužený podvozek a zesílené čepy na patě výložníku jsou schopné odolat nejnáročnějším provozním podmínkám.

Vyšší produktivita
Hydraulický systém HIOS III dosahuje vyšší produktivity s nižší spotřebou paliva než u standardních modelů ZAXIS, což přispívá k snižování nákladů.

Rychlejší pracovní pohyby
Recirkulace v okruhu násady a posilovač hydrauliky zvyšují provozní rychlost násady.

Nový posilovač výkonu
Nová funkce posilovače výkonu pomáhá zvýšit výkon při hrabání a zvedání.

ZAXIS Empower your Vision.

Při návrhu nového modelu střední řady rypadla Hitachi ZAXIS 170 jsme se soustředili na jeden hlavní cíl: propůjčit sílu vašim představám a vizím.
V pětici klíčových ohledů – výkonu, produktivitě, komfortu, robustnosti a spolehlivosti – se tak tento model řadí k absolutní špičce. Uvědomujeme si, že provozovatel stroje vyžaduje vysoce kvalitní a hospodárný stroj, který bude podávat optimální výkon i v těch nejnáročnějších provozních podmínkách. Rovněž provozovatelé vyžadují komfortní a bezpečné pracovní prostředí pro obsluhu a stroj s rychlou a přesnou odezvou na řídící povely. K dosažení požadovaných výsledků v krátké době, s vynaložením co nejnižších nákladů a za dodržení nejpřísnějších norem je pak zvlášť důležitá optimalizace provozuschopnosti rypadla ZAXIS 170W, jednoduchá údržba stroje a rozsáhlý program služeb zákazníkům Hitachi Support Chain.

Více prostoru pro nohy
Kabina nového modelu ZAXIS je celkově prostornější a poskytuje o 45 mm delší prostor pro nohy a širší přístup se sklápěcí boční konzolou.

Maximální pohodlí
Vyhřívaná odpružená sedačka je ideální pro práci v chladných klimatických podmínkách. Při práci účinně pohlcuje všechny nárazy a vibrace a snižuje tak únavu obsluhy.

Jednoduchý přístup k informacím
Technické údaje se zobrazí na velkém multifunkčním LCD displeji, snadno čitelném ve dne i v noci.

Rychlý a snadný přístup při údržbě
Vhodné uspořádání stroje zajišťuje snadný přístup ke kontrolovaným dílům.

VŠESTRANNOST

Nové rypadlo ZX170W-5, vhodné k použití na libovolném stavebním projektu, lze opatřit několika různými druhy přídavných zařízení a provádět s ním širokou škálu pracovních úkonů. Je zkonstruováno s cílem dosáhnout vyššího výkonu a rychlosti a snížit provozní náklady, takže snadno překoná kterýkoli jiný model ve své třídě. Stejně jako všechna nová kolová rypadla Hitachi vyniká také snadnou obsluhou, takže s ním lze při práci manévrovat rychle a bez námahy.

Všestrannost, vysoký výkon a snadná obsluha

Mnohostranný výkon

Silná, rychlá a snadno ovladatelná nová kolová rypadla ZAXIS jsou schopna podávat impozantní výkony a přitom nabízejí extrémní všestrannost pro různé druhy použití.

Nosnost byla zvýšena o 7%, což rozšiřuje možnosti stroje při přemisťování těžkých břemen. K tomu navíc přispívá také automatický posilovač výkonu, který se aktivuje, když je třeba vyvinout vyšší sílu. Podobně nová funkce posilovače výkonu v případě potřeby zvyšuje také vylamovací sílu, a to o 6% až na dobu osmi sekund.

Rychlost přední pracovní výzbroje nových modelů byla zvýšena díky systému HIOS III s recirkulací v okruhu výložníku – při sklápění vykladače cirkuluje v hydraulickém válci výložníku tlakový olej, což umožňuje účinně využít tlak čerpadla ke zrychlení pohybu násady.

Přídavná zařízení lze snadno připojit pomocí podpůrného systému přídavných zařízení s 11 režimy, které je možné registrovat na monitoru. Nová funkce přizpůsobení tlaku umožňuje chránit jednotlivá přídavná zařízení nastavením potřebného tlaku.

Nižší spotřeba pohonných hmot

V dnešním konkurenčním boji mají úspěchy ve veřejných zakázkách a plnění výrobních cílů velký význam. Volba vhodného stavebního stroje má zcela zásadní důležitost: váš obchodní úspěch se opírá o produktivitu a efektivnost vašeho vybavení. A zde sehraje zásadní roli naše nová hydraulika HIOS III.

Nejmodernější hydraulika a elektronika stroje hraje zásadní roli při splnění našeho cíle, tedy významného snížení spotřeby pohonných hmot s novým, ekologickým motorem. Díky hydraulice HIOS III klesá spotřeba pohonných hmot v režimu PWR v porovnání s režimem P předchozího modelu rypadla ZAXIS o 5%, a to bez poklesu pracovního výkonu*.

V provozním režimu ECO* je úspora pohonných hmot dokonce až 14% při současně stále ještě relativně vysoké produktivitě práce.

** Vychází z typického pracovního postupu, jak vyplývá z celosvětové sítě Global e-Service.*

Hlavní charakteristiky stroje

- O 5% nižší spotřeba paliva (režim PWR v porovnání s předešlým režimem P)
- O 14% nižší spotřeba paliva (režim ECO v porovnání s předešlým režimem P)
- Nová hydraulická soustava HIOS III má zásadní význam pro vyšší produktivitu a nižší spotřebu pohonných hmot
- Podpůrný systém pracovního příslušenství
- Posilovač výkonu
- Zvýšená nosnost

PRODUKTIVITA

Rypadlo ZX170W-5, vybavené novým výkonným motorem a vylepšenou hydraulikou, dokáže dosáhnout vyšší pracovní efektivity než předchozí modely. Můžete od něj očekávat rychlou návratnost investic a příspěvek k vyšší ziskovosti vašeho podnikání. Konstruktéři společnosti Hitachi se postarali o to, aby splňovalo nejnovější směrnice EU upravující emisní standardy, a vybavili je řadou ekologických funkcí snižujících dopad na životní prostředí.

Vyšší výkon a menší zatížení životního prostředí

Udržitelná efektivita

Při vývoji nových kolových rypadel ZAXIS kladla společnost Hitachi zvláštní důraz na minimalizaci vlivu našich stavebních strojů na životní prostředí. Naší prvořadou prioritou je vyvíjet stroje ekologické a současně produktivní, které dokážou uspokojit jak potřeby našich zákazníků, tak i požadavky směrnic EU upravujících oblast emisí.

Rypadlo ZX170W-5 je vybaveno tlumičem výfuku s filtrem, který zachytává a spaluje škodlivé plyny díky oxidačnímu katalyzátoru a regulaci teploty výfukových plynů. Emise oxidů dusíku jsou rovněž snižovány díky vybavení rypadla turbodmychadlem s proměnnou geometrií, které podporuje optimální spalování.

Další funkcí zaměřenou na snižování emisí je automatické zhasínání motoru, které současně omezuje zbytečnou spotřebu pohonných hmot a potlačuje hluk v kabině. Plýtvání pohonnými hmotami zabraňuje také kombinace těchto funkcí s automatickým volnoběhem.

Efektivní výkonnost

I při nižším dopadu na životní prostředí zaručují nová kolová rypadla ZAXIS maximální výkon a produktivitu na každém pracovišti. Vynaložili jsme veškeré úsilí, abychom vyvážili náš závazek splnit požadavky nejnovějších ekologických směrnic s vaší potřebou vysoké produktivity a ziskovosti.

Kolová rypadla Hitachi jsou proslulá svou spolehlivostí a vysokou produktivitou, tak zásadní pro dodržování termínů na rušných staveništích. Nejnovější modelová řada ZAXIS na tuto tradici navazuje a nabízí ještě efektivnější a současně ekologický provoz.

** Vychází z typického pracovního postupu, jak vyplývá z celosvětové sítě Global e-Service.*

Hlavní charakteristiky stroje

- Vysoký výkon a ekologický provoz
- Motor splňující požadavky fáze IIIB
- Tlumič výfuku s filtrem pevných částic
- Turbodmychadlo s proměnnou geometrií – optimální spalování
- Systém recirkulace výfukových plynů s vysokým chladicím výkonem
- Hydraulická soustava HIOS III – úspora paliva a vyšší produktivita
- Konstrukce ohleduplná k životnímu prostředí
- Automatické zhášení motoru – úspora paliva a nižší emise oxidu uhličitého

KOMFORT

Nejnovější řada kolových rypadel ZAXIS byla zkonstruována tak, aby dokázala splnit požadavky našich zákazníků a operátorů z celého světa. Kabina je prostornější než u předchozích modelů a nabízí také špičkový výhled a nejrůznější uživatelsky vstřícné funkce poskytující bezkonkurenční úroveň komfortu. Díky pozornosti, kterou konstruktéři společnosti Hitachi věnovali každému detailu, si dobu strávenou za řízením ZX170W-5 skutečně užijete a svou práci odvedete bezpečně a lehce.

Dokonalý komfort obsluhy

Záruka komfortu

Dlouhé směny na staveništích kladou na obsluhu extrémní nároky; pohodlná kabina nových kolových rypadel ZAXIS je však konstruována tak, abyste se cestou z práce mohli těšit, jak si užijete zbytek dne. Rypadlo ZX170W-5 nyní nabízí prostornější pracovní prostředí s plně nastavitelnou sedačkou, kterou lze oproti předchozím modelům posunout o celých 45 mm dále dozadu a vytvořit o to větší prostor pro nohy.

Lepší výhled

Nový model ZX170W-5 prošel řadou vylepšení z dílny Hitachi, která pomohla zlepšit výhled ze sedačky řidiče, tak důležitý pro bezpečnost práce na rušných staveništích. Celá pravá strana stroje včetně tvaru předního krytu byla přepracována s cílem zlepšit výhled z kabiny. Nový model má rovněž nově navržený monitor, přizpůsobený tvaru pravého sloupku kabiny, opět s cílem zlepšit výhled předním sklem.

Nová zadní kamera poskytuje širší rozhled, takže vidíte přímo pod protizávaží stroje. Na novém monitoru se současně zobrazují ikony provozního stavu i výhled dozadu, takže zobrazení není třeba přepínat.

Praktické a pohodlné funkce

Při vývoji nové řady ZAXIS investovala společnost Hitachi značné prostředky do moderních technologií. Díky funkcím barevného displeje a ergonomickému ovládání máte svůj stroj trvale pod kontrolou.

Nový multifunkční LCD displej má velkou sedmipalcovou obrazovku, která je dobře čitelná. Na ní vám stroj ukazuje různé technické údaje, jako je například aktuální stav stroje a jeho nastavení, a to s výběrem až ze 32 jazyků. Displej a jeho ergonomická tlačítka se společně nacházejí v pohodlném dosahu vaší pravé ruky. Proporcionální spínače v novém pomocném joysticku umožňují snadné ovládání předního pracovního příslušenství. Zvukový systém byl doplněn externím vstupem pro připojení přehrávače MP3 nebo podobného přístroje, z nějž můžete poslouchat svou oblíbenou hudbu.

Hlavní charakteristiky stroje

- Kabina ROPS s ochranným rámem proti převrácení
- Lepší výhled
- Nový barevný LCD displej
- Jednoduchý přístup k informacím v reálném čase
- Velký prostor pro nohy
- Ergonomicky uspořádaný ovládací panel
- Externí vstup a odkládací prostor pro MP3 přehrávač

ROBUSTNOST

Stavební stroje Hitachi jsou mezi zákazníky po celém světě proslulé svou vysokou kvalitou, spolehlivostí a výdrží. Nová kolová rypadla ZAXIS byla vyvinuta na základě několika desetiletí zkušeností z výroby a s využitím pokročilého technologického přístupu. Jen díky tomu dokážou pracovat v mimořádně náročných prostředích a spolehlivě poskytovat vysokou úroveň provozuschopnosti bez ohledu na to, kde jsou právě nasazena.

Konstrukce pro práci v náročných prostředích

Robustní díly

Nový model ZX170W-5 je konstruován pro práci v nejnáročnějších provozních podmínkách. Pro nasazení na náročných staveništích jsou potřeba spolehlivé stroje s vysokou provozní dostupností a produktivitou. V konečném důsledku má právě robustnost našich kolových rypadel příznivý dopad na snižování celkových nákladů na vlastnictví stroj.

Dobrým příkladem je zesílené přední pracovní příslušenství nového modelu ZX170W-5. Ložiskové čepy na patě a na konci výložníku byly pro posílení odolnosti vybaveny pouzdrem a pro stroj tak není problémem ani dlouhý provoz ve ztížených pracovních podmínkách.

Ke standardní výbavě patří vysoce výkonný filtr s vestavěným odlučovačem vody, který dokáže odloučit z paliva i velké množství kondenzované vody.

Další vyztužené konstrukční prvky

Podvozek nových kolových rypadel ZAXIS byl pro docílení delší trvanlivosti dále vyztužen. Byl zvětšen kryt chránící válec planýrovacího štítu a další ochranu poskytuje konstrukce, která se přizpůsobuje hornímu a dolnímu okraji planýrovacího štítu.

Převodová jednotka je montována nad nápravu, což ji chrání před nečekanými nárazy. Kromě toho byly posíleny kryty výsuvných podpěr.

Hlavní charakteristiky stroje

- Osvědčená kvalita Hitachi
- Více než 40leté zkušenosti
- Zesílené přední příslušenství
- Vyztužený podvozek

ÚDRŽBA

Do konstrukce nového modelu Hitachi ZX170W-5 bylo zabudováno několik snadno dostupných prvků pro pravidelné čištění a údržbu. Denní kontrolní a servisní činnosti díky nim provedete pohodlně a rychle a můžete ihned pokračovat v rozdělané práci. Trvalé udržování vysoké úrovně produktivity a dostupnosti se ve Vašem podnikání projeví zásadním způsobem – konstruktéři společnosti Hitachi proto přišli s řadou kolových rypadel , u nichž se můžete spolehnout na delší dobu provozu.

Rychlá a praktická řešení pro optimální dostupnost

Snadný přístup

Pro usnadnění práce byla do nových rypadel ZAXIS střední třídy zabudována řada praktických funkcí. Naši konstruktéři pečlivě vyhodnotili všechny požadavky našich zákazníků a v novém modelu zohlednili řadu časově úsporných faktorů pro rutinní údržbu.

Na multifunkčním LCD displeji si můžete například zkontrolovat hladinu oleje či potřebu výměny olejového nebo palivového filtru, která je indikována blikající výstražnou kontrolkou. Kromě toho můžete při zapnutí zapalování vyvolat plán preventivní údržby s cílem předcházet výpadkům stroje.

Filtr čerstvého vzduchu pro klimatizaci je umístěn vedle dveří kabiny za sedadlem obsluhy. Díky tomu jej snadno vyčistíte i vyměníte. Ve standardní výbavě je rovněž elektrické přečerpávací palivové čerpadlo s palivovým filtrem.

Dvojitý palivový filtr, filtr motorového oleje i odlučovač vody jsou umístěny za širokými dvířky, pohodlně dostupnými ze země. Hydraulický olej lze používat až po dobu 5000 hodin.

Minimální odstávky

Pro zajištění hladkého chodu stroje a minimalizaci odstávek je bezpodmínečně nutná pravidelná údržba. U nových kolových rypadel ZAXIS naštěstí podobné úlohy provedete snadno a jednoduše a můžete se soustředit na vlastní práci.

Olejová vana je například osazena vypouštěcí spojkou, k níž se při vypouštění připojuje příslušná hadička. Spolehlivá vypouštěcí spojka brání úniku oleje i projevům vandalismu – obojí přitom může způsobit nežádoucí zdržení jakéhokoli projektu.

Hlavní charakteristiky stroje

- Kontrola filtru tlumiče přes Global e-Service
- Každodenní kontroly prováděné ze země
- Kontrola hladiny oleje ze sedačky řidiče
- Rychlý a snadný přístup při údržbě

PODPORA ZÁKAZNÍKŮ

V okamžiku, kdy se stanete zákazníkem Hitachi, získáváte prvotřídní poprodejní servis smluvního prodejce. Každého ze svých prodejců v evropské síti široce podporujeme, aby vám mohl nabídnout špičkový poprodejní servis a postaral se o to, aby váš stroj ZAXIS 170W po celou dobu životnosti plnil vaše požadavky a očekávání. Pro ještě vyšší ochranu vaší investice do stavebního stroje Hitachi jsme zavedli poprodejní program podpory Hitachi Support Chain. V jeho rámci si můžete sestavit svůj vlastní plán údržby složený z následujících klíčových prvků, "článků" servisních služeb dostupných přímo v sídle vašeho prodejce Hitachi.

Program flexibilní poprodejní podpory chrání vaší investici

Global e-Service

Nové rypadlo ZAXIS je vybaveno komunikačním systémem GPRS*. Tento systém vysílá podrobné informace o stroji přímo na hlavní server Hitachi. Ke všem těmto údajům pak máte přístup i vy prostřednictvím celosvětové databáze Global e-Service. Potřebujete k tomu jen internetové připojení a přihlašovací údaje ke službě Global e-Service.

Pomocí služby Global e-Service tak můžete tyto údaje čerpat jak vy, tak váš prodejce Hitachi. Tato služba umožňuje decentralizovanou správu vašeho vozového parku. Váš prodejce Hitachi vám díky této online službě může aktivně doporučovat preventivní údržbu a související výhodné nabídky.

Aktuální informace o stavu vašeho rypadla ZAXIS jsou k dispozici nepřetržitě po 24 hodin denně. K poskytovaným informacím o stroji patří například počet provozních hodin, spotřeba pohonných hmot, provozní režim a pracoviště stroje. Pomocí těchto informací můžete snížit provozní náklady, efektivněji plánovat nasazení strojů a kontrolovat údržbu stroje v terénu. Tím dosáhnete optimálního výkonu stroje a současně minimalizujete prostoje.

Technická podpora

Zkušený, perfektně proškolený tým našich servisních pracovníků kombinuje vhodně celosvětovou kompetenci odborníků Hitachi Construction Machinery s aktuálními podmínkami přímo u zákazníka. K zákaznickým službám přistupujeme aktivně a dbáme na přiměřené proškolování pracovníků našich autorizovaných prodejců. Tím jsme docílili celosvětově dostupnosti odborných kompetencí u jednoho každého technika v naší obchodní síti.

Rozšířená záruka a servisní smlouvy

Každý nový model stroje Hitachi je chráněn kompletní zárukou výrobce. Ve velmi náročných provozních podmínkách, ale i jako prostředek snižování nákladů na opravy může být nezbytné sjednat pro vaše rypadlo ZAXIS nadstandardní ochranu. Náš prodejce vám v této souvislosti nabídne program rozšířené záruky (HELP – Hitachi Extended Life Program), jakož i komplexní servisní smlouvy umožňující nastavit ideální podmínky pro optimální výkon vašeho nového rypadla ZAXIS.

Náhradní a repasované díly

Hitachi má v nabídce různé díly pro uspokojení vašich požadavků. Kromě našich originálních dílů vám nabídneme následující možnosti:

- Pokud je váš stroj již více let v provozu, má Hitachi v nabídce za příznivé ceny tzv. druhou sadu originálních náhradních dílů.
- Pro náročné použití nebo pracovní prostředí má Hitachi v nabídce díly se zvýšenou odolností a výkonem.
- Hledáte-li ekonomické řešení preventivní výměny, jsou repasované díly ideální volbou.

Ať už se rozhodnete pro jakoukoliv variantu, můžete si být v každém případě jisti ověřenou kvalitou a zárukou, která dodá vaší mysli klid.

Další informace k výše uvedeným nabídkám obdržíte u vašeho prodejce Hitachi.

SUPPORT CHAIN

** Komunikační systém GPRS patří ke standardní výbavě nových rypadel ZAXIS. Dostupnost komunikačních systémů však závisí na licenčních podmínkách ve vaší zemi. S žádostmi o další informace nebo o založení účtu Global e-Service se obracejte na svého prodejce Hitachi.*

Hlavní charakteristiky stroje

- Nepřetržitá kontrola všech strojů přímo z vaší kanceláře
- Decentralizovaná kontrola spotřeby pohonných hmot na dálku
- Kontrola aktuálního a předchozího stanoviště stroje a přesunů stroje
- Ukazatel stavu údržby a vyměnitelných dílů pro všechny vaše stroje
- E-mailové zprávy hlásící výstrahy stroje, neočekávané přesuny stroje apod.

TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Model	Isuzu AM-4HK1X
Typ	vodou chlazený 4 válec s přímým vstřikováním Common Rail
Sání	Turbokompresor s proměnnou geometrií lopatek, chladič plnicího vzduchu, chlazený EGR
Dodatečná úprava	Tlumič výfuku s filtrem pevných částic
Počet válců	4
Jmenovitý výkon	
ISO 9249, čistý	122 kW (164 HP) při 2000 min^{-1} (ot/min)
EHS 80/1269, čistý	122 kW (164 HP) při 2000 min^{-1} (ot/min)
SAE J1349, čistý	122 kW (164 HP) při 2000 min^{-1} (ot/min)
Max. točivý moment	655 N·m (66,8 kgf·m) při 1500 min^{-1} (ot/min)
Zdvihový objem	5,193 L
Vrtání a zdvih	115 mm x 125 mm
Akumulátory	2 x 12 V / 93 Ah

HYDRAULICKÁ SOUSTAVA

Hydraulická čerpadla

Hlavní čerpadla	2 axiální pístová čerpadla s proměnným průtokem
Maximální průtok oleje	2 x 200 L/min
Pilotní čerpadlo	1 čerpadlo zubového typu
Maximální průtok oleje	30 L/min
Čerpadlo řízení	1 čerpadlo zubového typu
Maximální průtok oleje	28,6 L/min

Hydraulické motory

Pojezd	1 axiální pístový motor s proměnným průtokem
Otoč	1 axiální pístový motor

Nastavení pojistných ventilů

Okruh pracovního příslušenství	34,3 MPa (350 kgf/cm^2)
Okruh otoče	33,4 MPa (341 kgf/cm^2)
Okruh pojezdu	34,8 MPa (355 kgf/cm^2)
Okruh servořízení	3,9 MPa (40 kgf/cm^2)
Posilovač výkonu	36,3 MPa (370 kgf/cm^2)

Hydraulický válec

	Počet	Vrtání	Průměr pístu
Výložník	2	110 mm	80 mm
Násada	1	120 mm	90 mm
Lopata	1	105 mm	75 mm
Polohování *1	1	170 mm	105 mm

*1 : pro 2dílný výložník

NÁSTAVBA

Otočný rám

Rám s průřezem ve tvaru D pro odolnost vůči deformacím.

Otočné zařízení

Axiální pístový motor s planetární redukční převodovkou je uložen v olejové lázni. Okruh otoče je jednořadý. Brzda otoče je kotoučového typu, ovládaná pružinou/uvolňovaná tlakem hydraulického oleje.

Rychlost otoče	12,2 min^{-1} (ot/min)
Kroutící moment otoče	42,8 kN·m (4370 kgf·m)

Kabina obsluhy

Prostorná samonosná kabina, 1005 mm na šířku a 1675 mm na výšku, odpovídá standardům ISO*.
* International Organization for Standardization

PODVOZEK

Podvozek kolového typu. Rám tvoří svařovaná konstrukce zbavená vnitřního předpětí.
Hnací systém: 2rychlostní výkonová převodovka a trakční motor s axiálním pístem s proměnným zdvihovým objemem.

Rychlost jízdy (dopředu a dozadu)	
Plazivý převod	0 až 2,4 km/h
Pomalý převod	0 až 8,6 km/h
Rychlý převod	0 až 35 km/h
Max. trakční síla	102 kN (10350 kgf)
Stoupavost	70% (35 stupňů)
Min. poloměr otáčení	6650 mm
Náprava:	
Pohon všech kol.	
Poloha přední nápravy je hydraulicky uzamykatelná.	
Oscilační přední náprava	± 7°

Brzdová soustava:
Standardně jsou osazovány bezúdržbové nápravové brzdy uložené v olejové lázni.
Brzdný systém s plně hydraulickou obsluhou

HLADINA HLUKU

Hladina hluku v kabině podle ISO 6396	LpA 71 dB(A)
Hladina hluku venku podle ISO 6395 a směrnice Evropské unie 2000/14/ES	LwA 100 dB(A)

OBJEM PROVOZNÍCH KAPALIN

Palivová nádrž	290,0 L
Chladicí kapalina motoru	25,0 L
Motorový olej	23,0 L
Pohon otoče	6,2 L
Převodovka	2,5 L
Přední diferenciál	9,5 L
Zadní diferenciál	14,0 L
Nábojové redukční převodovky	
Přední náprava	2 x 2,5 L
Zadní náprava	2 x 2,5 L
Hydraulická soustava	180,0 L
Hydraulická nádrž	100,0 L

HMOTNOSTI

Provozní hmotnost

Délka násady	Stabilizace	Jednodílný výložník	Dvoudílný výložník
		Standardní/široký rozchod	Standardní/široký rozchod
		kg	kg
2,21 m	Zadní radlice	-	17700
	Zadní výsuvná podpěra	-	18000
	Výsuvná podpěra a radlice	-	18800
	Přední a zadní výsuvná podpěra	-	19000
2,22 m	Zadní radlice	17000	-
	Zadní výsuvná podpěra	17300	-
	Výsuvná podpěra a radlice	18100	-
	Přední a zadní výsuvná podpěra	18400	-
2,50 m	Zadní radlice	-	17700
	Zadní výsuvná podpěra	-	18000
	Výsuvná podpěra a radlice	-	18800
	Přední a zadní výsuvná podpěra	-	19100
2,58 m	Zadní radlice	17100	-
	Zadní výsuvná podpěra	17400	-
	Výsuvná podpěra a radlice	18200	-
	Přední a zadní výsuvná podpěra	18400	-
3,08 m	Zadní radlice	17200	-
	Zadní výsuvná podpěra	17500	-
	Výsuvná podpěra a radlice	18300	-
	Přední a zadní výsuvná podpěra	18500	-

Včetně 0,60 m^3 materiálu (ISO, vrchovatá), hmotnosti lopaty (500 kg) a protizávaží (3600 kg).

VYLAMOVACÍ SÍLA LOPATY A NÁSADY

	ZAXIS 170W s jednodílným výložníkem		
Délka násady	2,22 m	2,58 m	3,08 m
Vylamovací síla lopaty* ISO	108 kN (11000 kgf)		
Vylamovací síla lopaty* SAE : PCSA	95 kN (9700 kgf)		
Rypná síla násady* ISO	110 kN (11200 kgf)	87 kN (8900 kgf)	78 kN (7900 kgf)
Rypná síla násady* SAE : PCSA	106 kN (10800 kgf)	84 kN (8600 kgf)	75 kN (7700 kgf)

* V režimu posilovače výkonu

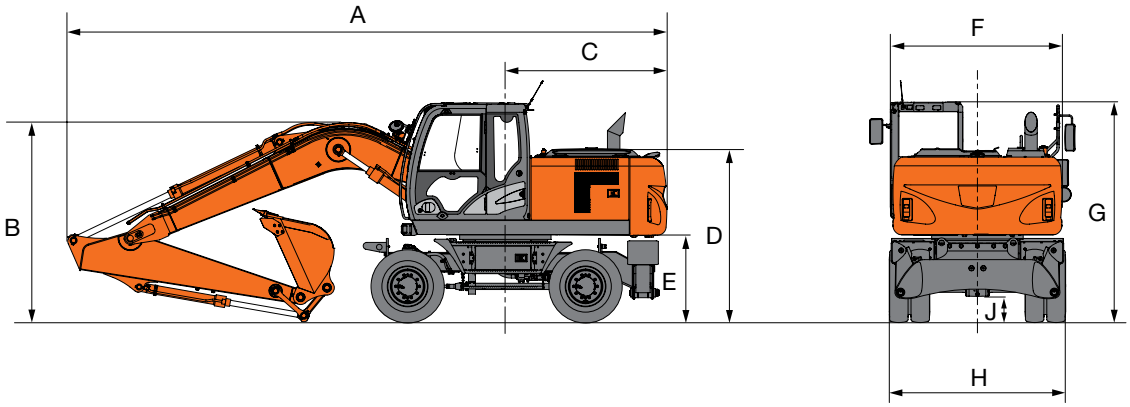
	ZAXIS 170W s dvoudílným výložníkem	
Délka násady	2,21 m	2,50 m
Vylamovací síla lopaty* ISO	108 kN (11000 kgf)	
Vylamovací síla lopaty* SAE : PCSA	95 kN (9700 kgf)	
Rypná síla násady* ISO	93 kN (9500 kgf)	85 kN (8700 kgf)
Rypná síla násady* SAE : PCSA	90 kN (9100 kgf)	82 kN (8400 kgf)

* V režimu posilovače výkonu

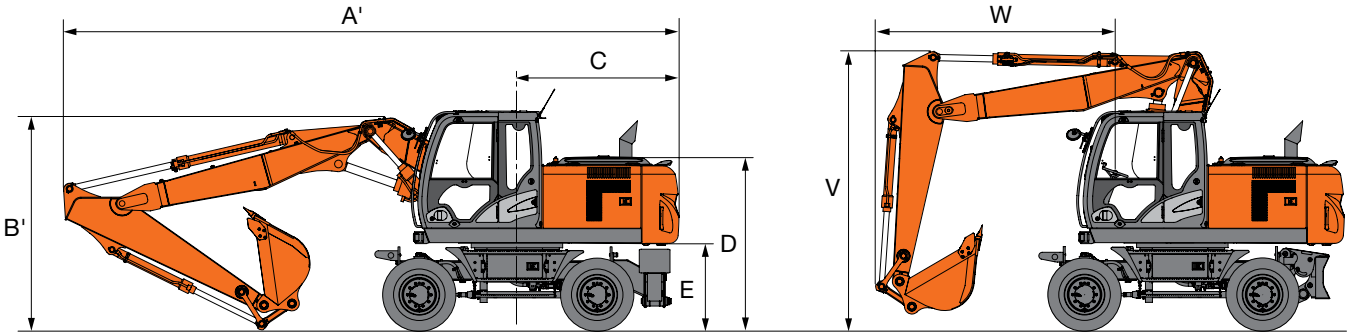
TECHNICKÉ ÚDAJE

ROZMĚRY

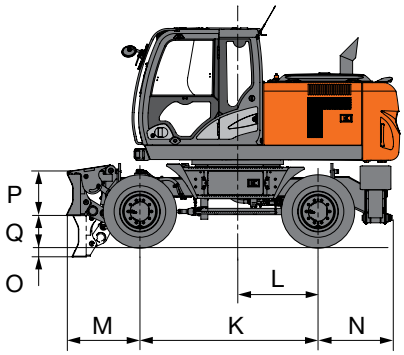
JEDNODÍLNÝ VÝLOŽNÍK



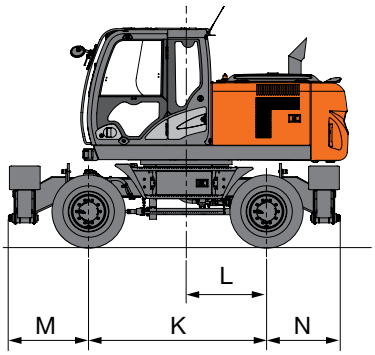
DVOUDÍLNÝ VÝLOŽNÍK

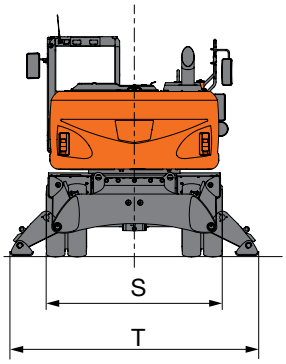


PŘEDNÍ RADLICE A ZADNÍ VÝSUVNÁ PODPĚRA

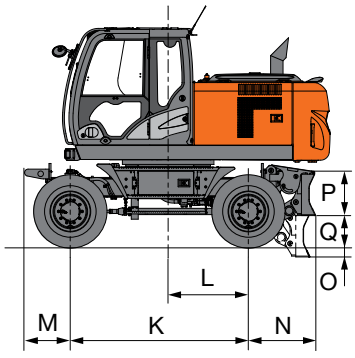


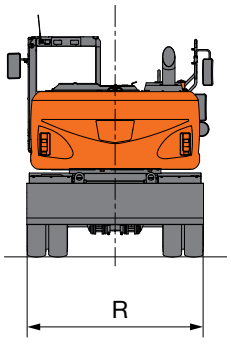
PŘEDNÍ A ZADNÍ VÝSUVNÁ PODPĚRA





ZADNÍ RADLICE





ROZMĚRY

Jednotka: mm

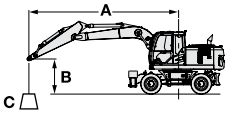
		Standardní rozchod					Široký rozchod				
		Zadní radlice	Zadní VP	Přední radlice Zadní VP	Přední VP Zadní radlice	Přední a zadní VP	Zadní radlice	Zadní VP	Přední radlice a zadní VP	Přední VP Zadní radlice	Přední a zadní VP
A	Celková délka (s jednodílným výložníkem)										
	Násada 2,22 m	8690									
	Násada 2,58 m	8580									
	Násada 3,08 m	8520									
A’	Celková délka (s dvoudílným výložníkem)										
	Násada 2,21 m	8820									
	Násada 2,50 m	8810									
B	Celková výška (s jednodílným výložníkem)										
	Násada 2,22 m	3190									
	Násada 2,58 m	3130* (výška výložníku 2870)									
	Násada 3,08 m	3580									
B’	Celková výška (s dvoudílným výložníkem)										
	Násada 2,21 m	3130* (výška výložníku 3010)									
	Násada 2,50 m	3130* (výška výložníku 3050)									
C	Poloměr otáčení zadní strany nástavby	2320									
D	Výška kapoty motoru	2475									
E	Světlá výška pod protizávažím	1235									
F	Celková šířka nástavby	2450									
G	Celková výška kabiny	3130									
H	Celková šířka – pneumatiky	2550					2750				
J	Min. světlá výška	350									
K	Rozvor náprav	2550									
L	Otoč – od středu k zadní nápravě	1150									
M	Přední převis	605		1055	1150		605		1055	1150	
N	Zadní převis	965	1060		965	1060	965	1060		965	1060
O	Max. sklopení radlice	145	–	145		–	145	–	145		–
P	Výška radlice	590	–	590		–	590	–	590		–
Q	Max. vyklopení radlice	445	–	445		–	445	–	445		–
R	Celková šířka radlice	2530	–	2530		–	2730	–	2730		–
S	Celková výška se zataženou VP	–	2470				–	2470			
T	Celková šířka s vysunutou VP	–	3380				–	3380			
V	Celková výška výložníku (jízda)										
	Násada 2,21 m	3980									
	Násada 2,50 m	3980									
W	Přední převis (jízda)										
	Násada 2,21 m	3070									
	Násada 2,50 m	3390									

Přepravní rozměry jsou A (A’), B (B’), H (bez radlice) nebo A (A’), B (B’), R (s radlicí).
*Výška kabiny.

NOSNOSTI

Poznámky:
1. Uvedené hodnoty vycházejí z normy ISO 10567.
2. Jmenovitá nosnost nepřekračuje 75 % statického klopného momentu stroje na pevném, rovném podkladu, nebo 87 % kapacity hydraulické soustavy.
3. Bod zatížení je v ose spojovacího čepu lopaty a násady.
4. * Udává nosnost omezenou kapacitou hydraulické soustavy.
5. Všechny hodnoty jsou udávány se zvednutou zadní radlicí na straně přední nápravy, resp. spuštěnou zadní radlicí na straně zadní nápravy, a v optimální pozici polohovacího válce.
6. 0 m = referenční rovina.

Nosnost zjistíte odečtením hmotnosti lopaty a rychloupínače od nosnosti bez lopaty.



A: Poloměr vyložení při zdvihu břemene
B: Výška zdvihu břemene
C: Nosnost

ZAXIS 170W, JEDNODÍLNÝ VÝLOŽNÍK, RAMENO 2,58 M, STANDARDNÍ ROZCHOD, PROTIZÁVAŽÍ 3600 KG

Čelní nebo zadní zatížení Boční zatížení 360° Jednotka: 1000 kg

Stabilizace		Poloměr vyložení								Při max. dosahu		
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				
												Metry
6,0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)					*3,75	2,84			*3,16	2,63	6,27
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)					*3,75	3,21			*3,16	2,98	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)					*3,75	*3,75			*3,16	*3,16	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)					*3,75	*3,75			*3,16	*3,16	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)					*3,75	*3,75			*3,16	*3,16	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)					*3,75	*3,75			*3,16	*3,16	
4,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)			*5,47	4,33	4,43	2,78			*3,10	2,10	7,09
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)			*5,47	4,92	*4,76	3,15			*3,10	2,39	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*5,47	*5,47	*4,76	3,73			*3,10	2,85	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)			*5,47	*5,47	*4,76	4,65			*3,10	*3,10	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*5,47	*5,47	*4,76	*4,76			*3,10	*3,10	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)			*5,47	*5,47	*4,76	*4,76			*3,10	*3,10	
3,0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)			6,62	4,00	4,27	2,64	3,04	1,86	3,03	1,86	7,51
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)			*6,65	4,57	*5,16	3,00	*3,25	2,13	*3,21	2,12	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*6,65	5,50	*5,16	3,58	*3,25	2,55	*3,21	2,54	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)			*6,65	*6,65	*5,16	4,50	*3,25	3,20	*3,21	3,19	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*6,65	*6,65	*5,16	4,60	*3,25	*3,25	*3,21	*3,21	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)			*6,65	*6,65	*5,16	*5,16	*3,25	*3,25	*3,21	*3,21	
1,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)			6,25	3,67	4,11	2,49	2,98	1,80	2,91	1,76	7,61
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)			*7,54	4,24	*5,54	2,85	*4,05	2,07	*3,49	2,02	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*7,54	5,14	*5,54	3,43	*4,05	2,48	*3,49	2,43	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)			*7,54	6,61	*5,54	4,33	*4,05	3,13	*3,49	3,07	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*7,54	6,79	*5,54	4,44	*4,05	3,21	*3,49	3,14	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)			*7,54	*7,54	*5,54	5,17	*4,05	3,72	*3,49	*3,49	
0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)	*5,44	*5,44	6,04	3,49	3,99	2,38			2,99	1,80	7,40
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)	*5,44	*5,44	*7,70	4,05	*5,61	2,74			*4,03	2,07	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*5,44	*5,44	*7,70	4,94	*5,61	3,31			*4,03	2,49	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)	*5,44	*5,44	*7,70	6,39	*5,61	4,21			*4,03	3,15	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*5,44	*5,44	*7,70	6,57	*5,61	4,32			*4,03	3,23	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)	*5,44	*5,44	*7,70	*7,70	*5,61	5,05			*4,03	3,75	
-1,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)	*9,66	6,23	5,98	3,44	3,95	2,35			3,32	1,99	6,84
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)	*9,66	7,39	*7,07	4,00	*5,16	2,71			*4,22	2,28	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*9,66	9,36	*7,07	4,89	*5,16	3,27			*4,22	2,76	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)	*9,66	*9,66	*7,07	6,34	*5,16	4,17			*4,22	3,49	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*9,66	*9,66	*7,07	6,52	*5,16	4,28			*4,22	3,58	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)	*9,66	*9,66	*7,07	*7,07	*5,16	5,01			*4,22	4,17	
-3,0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)	*7,39	6,37	5,55	3,51					*3,90	2,49	5,85
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)	*7,39	*7,39	*5,55	4,06					*3,90	2,87	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*7,39	*7,39	*5,55	4,96					*3,90	3,46	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)	*7,39	*7,39	*5,55	*5,55					*3,90	*3,90	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*7,39	*7,39	*5,55	*5,55					*3,90	*3,90	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)	*7,39	*7,39	*5,55	*5,55					*3,90	*3,90	

ZAXIS 170W, JEDNODÍLNÝ VÝLOŽNÍK, RAMENO 2,58 M, ŠIROKÝ ROZCHOD, PROTIZÁVAŽÍ 3600 KG

Čelní nebo zadní zatížení Boční zatížení 360° Jednotka: 1000 kg

Stabilizace		Poloměr vyložení								Při max. dosahu		
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				
												Metry
6,0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)					*3,75	3,10			*3,16	2,87	6,27
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)					*3,75	3,50			*3,16	*3,16	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)					*3,75	*3,75			*3,16	*3,16	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)					*3,75	*3,75			*3,16	*3,16	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)					*3,75	*3,75			*3,16	*3,16	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)					*3,75	*3,75			*3,16	*3,16	
4,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)			*5,47	4,74	4,35	3,03			*3,10	2,31	7,09
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)			*5,47	5,39	*4,76	3,44			*3,10	2,62	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*5,47	*5,47	*4,76	3,90			*3,10	2,98	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)			*5,47	*5,47	*4,76	*4,76			*3,10	*3,10	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*5,47	*5,47	*4,76	*4,76			*3,10	*3,10	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)			*5,47	*5,47	*4,76	*4,76			*3,10	*3,10	
3,0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)			6,51	4,40	4,20	2,89	2,98	2,05	2,98	2,04	7,51
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)			*6,65	5,04	*5,16	3,29	*3,25	2,34	*3,21	2,33	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*6,65	5,77	*5,16	3,75	*3,25	2,67	*3,21	2,66	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)			*6,65	*6,65	*5,16	4,70	*3,25	*3,25	*3,21	*3,21	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*6,65	*6,65	*5,16	4,78	*3,25	*3,25	*3,21	*3,21	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)			*6,65	*6,65	*5,16	*5,16	*3,25	*3,25	*3,21	*3,21	
1,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)			6,14	4,07	4,04	2,74	2,92	1,99	2,86	1,95	7,61
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)			*7,54	4,69	*5,54	3,14	*4,05	2,27	*3,49	2,23	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*7,54	5,41	*5,54	3,59	*4,05	2,60	*3,49	2,55	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)			*7,54	6,95	*5,54	4,53	*4,05	3,27	*3,49	3,21	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*7,54	7,09	*5,54	4,61	*4,05	3,33	*3,49	3,26	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)			*7,54	*7,54	*5,54	5,17	*4,05	3,72	*3,49	*3,49	
0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)	*5,44	*5,44	5,93	3,88	3,92	2,63			2,93	1,98	7,40
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)	*5,44	*5,44	*7,70	4,49	*5,61	3,03			*4,03	2,28	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*5,44	*5,44	*7,70	5,21	*5,61	3,48			*4,03	2,61	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)	*5,44	*5,44	*7,70	6,73	*5,61	4,41			*4,03	3,29	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*5,44	*5,44	*7,70	6,87	*5,61	4,49			*4,03	3,35	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)	*5,44	*5,44	*7,70	*7,70	*5,61	5,05			*4,03	3,75	
-1,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)	*9,66	7,03	5,88	3,83	3,88	2,60			3,25	2,19	6,84
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)	*9,66	8,37	*7,07	4,44	*5,16	2,99			*4,22	2,52	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*9,66	*9,66	*7,07	5,16	*5,16	3,44			*4,22	2,89	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)	*9,66	*9,66	*7,07	6,67	*5,16	4,37			*4,22	3,65	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*9,66	*9,66	*7,07	6,81	*5,16	4,45			*4,22	3,72	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)	*9,66	*9,66	*7,07	*7,07	*5,16	5,01			*4,22	4,17	
-3,0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)	*7,39	7,19	*5,55	3,90					*3,90	2,75	5,85
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)	*7,39	*7,39	*5,55	4,51					*3,90	3,16	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*7,39	*7,39	*5,55	5,23					*3,90	3,63	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)	*7,39	*7,39	*5,55	*5,55					*3,90	*3,90	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*7,39	*7,39	*5,55	*5,55					*3,90	*3,90	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)	*7,39	*7,39	*5,55	*5,55					*3,90	*3,90	

NOSNOSTI

ZAXIS 170W, DVOUDÍLNÝ VÝLOŽNÍK, RAMENO 2,50 M, STANDARDNÍ ROZCHOD, PROTIZÁVAŽÍ 3600 KG

Čelní nebo zadní zatížení Boční zatížení 360° Jednotka: 1000 kg

Stabilizace		Poloměr vyložení										Při max. dosahu		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				
														Metry
7,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)					*4,26	*4,26					*2,45	*2,45	5,48
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)					*4,26	*4,26					*2,45	*2,45	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)					*4,26	*4,26					*2,45	*2,45	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)					*4,26	*4,26					*2,45	*2,45	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)					*4,26	*4,26					*2,45	*2,45	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)					*4,26	*4,26					*2,45	*2,45	
6,0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)					*4,36	*4,36	*4,08	2,91			*2,12	*2,12	6,76
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)					*4,36	*4,36	*4,08	3,29			*2,12	*2,12	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)					*4,36	*4,36	*4,08	3,87			*2,12	*2,12	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)					*4,36	*4,36	*4,08	*4,08			*2,12	*2,12	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)					*4,36	*4,36	*4,08	*4,08			*2,12	*2,12	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)					*4,36	*4,36	*4,08	*4,08			*2,12	*2,12	
4,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)			*6,56	*6,56	*5,09	4,42	*4,33	2,96	*2,16	1,88	*2,01	1,87	7,52
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)			*6,56	*6,56	*5,09	4,95	*4,33	3,30	*2,16	2,16	*2,01	*2,01	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*6,56	*6,56	*5,09	*5,09	*4,33	3,83	*2,16	*2,16	*2,01	*2,01	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)			*6,56	*6,56	*5,09	*5,09	*4,33	*4,33	*2,16	*2,16	*2,01	*2,01	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*6,56	*6,56	*5,09	*5,09	*4,33	*4,33	*2,16	*2,16	*2,01	*2,01	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)			*6,56	*6,56	*5,09	*5,09	*4,33	*4,33	*2,16	*2,16	*2,01	*2,01	
3,0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)			*7,61	7,51	*6,25	4,29	4,37	2,95	3,08	1,88	*2,00	1,67	7,92
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)			*7,61	*7,61	*6,25	4,80	*4,80	3,27	*4,05	2,16	*2,00	1,92	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*7,61	*7,61	*6,25	5,60	*4,80	3,78	*4,05	2,58	*2,00	*2,00	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)			*7,61	*7,61	*6,25	*6,25	*4,80	4,56	*4,05	3,23	*2,00	*2,00	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*7,61	*7,61	*6,25	*6,25	*4,80	4,65	*4,05	3,31	*2,00	*2,00	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)			*7,61	*7,61	*6,25	*6,25	*4,80	*4,80	*4,05	3,82	*2,00	*2,00	
1,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)			*9,58	*7,39	6,44	*4,24	4,35	2,85	3,02	1,83	*2,09	1,59	8,02
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)			*9,58	8,42	*7,22	4,74	*5,26	3,23	*4,25	2,10	*2,09	1,84	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*9,58	*9,58	*7,22	5,52	*5,26	3,79	*4,25	2,53	*2,09	*2,09	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)			*9,58	*9,58	*7,22	6,72	*5,26	4,53	*4,25	3,18	*2,09	*2,09	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*9,58	*9,58	*7,22	6,86	*5,26	4,62	*4,25	3,25	*2,09	*2,09	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)			*9,58	*9,58	*7,22	*7,22	*5,26	*5,20	*4,25	3,77	*2,09	*2,09	
0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)	*8,35	*8,35	*11,27	7,42	*6,49	4,17	4,33	2,69	2,94	1,75	*2,29	1,62	7,82
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)	*8,35	*8,35	*11,27	8,54	*7,53	4,77	*5,47	3,05	*4,26	2,02	*2,29	1,87	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*8,35	*8,35	*11,27	10,23	*7,53	5,60	*5,47	3,64	4,25	2,45	*2,29	2,28	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)	*8,35	*8,35	*11,27	*11,27	*7,53	6,77	*5,47	4,55	*4,26	3,10	*2,29	*2,29	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*8,35	*8,35	*11,27	*11,27	*7,53	6,91	*5,47	4,66	*4,26	3,18	*2,29	*2,29	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)	*8,35	*8,35	*11,27	*11,27	*7,53	*7,53	*5,47	*5,23	*4,26	3,69	*2,29	*2,29	
-1,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)	*13,50	*13,50	*12,18	7,08	6,66	3,98	4,14	2,49			*2,68	1,78	7,29
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)	*13,50	*13,50	*12,18	8,33	*7,64	4,57	*5,61	2,87			*2,68	2,06	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*13,50	*13,50	*12,18	10,42	*7,64	5,51	*5,61	3,46			*2,68	2,50	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)	*13,50	*13,50	*12,18	*12,18	*7,64	7,03	*5,61	4,36			*2,68	*2,68	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*13,50	*13,50	*12,18	*12,18	*7,64	7,15	*5,61	4,47			*2,68	*2,68	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)	*13,50	*13,50	*12,18	*12,18	*7,64	*7,64	*5,61	5,21			*2,68	*2,68	
-3,0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)	*21,49	*21,49	*12,68	7,04	6,39	3,74	4,04	2,38			*3,76	2,30	6,15
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)	*21,49	*21,49	*12,68	8,28	*7,79	4,32	*4,62	2,75			*3,76	2,66	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*21,49	*21,49	*12,68	10,37	*7,79	5,26	*4,62	3,34			*3,76	3,22	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)	*21,49	*21,49	*12,68	*12,68	*7,79	6,75	*4,62	4,25			*3,76	*3,76	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*21,49	*21,49	*12,68	*12,68	*7,79	6,93	*4,62	4,37			*3,76	*3,76	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)	*21,49	*21,49	*12,68	*12,68	*7,79	*7,79	*4,62	*4,62			*3,76	*3,76	

ZAXIS 170W, DVOUDÍLNÝ VÝLOŽNÍK, RAMENO 2,50 M, ŠIROKÝ ROZCHOD, PROTIZÁVAŽÍ 3600 KG

Čelní nebo zadní zatížení Boční zatížení 360° Jednotka: 1000 kg

Stabilizace		Poloměr vyložení										Při max. dosahu		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				
														Metry
7,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)					*4,26	*4,26					*2,45	*2,45	5,48
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)					*4,26	*4,26					*2,45	*2,45	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)					*4,26	*4,26					*2,45	*2,45	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)					*4,26	*4,26					*2,45	*2,45	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)					*4,26	*4,26					*2,45	*2,45	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)					*4,26	*4,26					*2,45	*2,45	
6,0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)					*4,36	*4,36	*4,08	3,18			*2,12	*2,12	6,76
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)					*4,36	*4,36	*4,08	3,58			*2,12	*2,12	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)					*4,36	*4,36	*4,08	4,03			*2,12	*2,12	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)					*4,36	*4,36	*4,08	*4,08			*2,12	*2,12	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)					*4,36	*4,36	*4,08	*4,08			*2,12	*2,12	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)					*4,36	*4,36	*4,08	*4,08			*2,12	*2,12	
4,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)			*6,56	*6,56	*5,09	4,79	*4,33	3,20	*2,16	2,08	*2,01	*2,01	7,52
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)			*6,56	*6,56	*5,09	*5,09	*4,33	3,57	*2,16	*2,16	*2,01	*2,01	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*6,56	*6,56	*5,09	*5,09	*4,33	3,98	*2,16	*2,16	*2,01	*2,01	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)			*6,56	*6,56	*5,09	*5,09	*4,33	*4,33	*2,16	*2,16	*2,01	*2,01	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*6,56	*6,56	*5,09	*5,09	*4,33	*4,33	*2,16	*2,16	*2,01	*2,01	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)			*6,56	*6,56	*5,09	*5,09	*4,33	*4,33	*2,16	*2,16	*2,01	*2,01	
3,0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)			*7,61	*7,61	*6,25	4,65	4,31	*3,17	3,02	2,07	*2,00	1,84	7,92
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)			*7,61	*7,61	*6,25	5,20	*4,80	3,52	*4,05	2,37	*2,00	*2,00	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*7,61	*7,61	*6,25	5,83	*4,80	3,93	*4,05	2,70	*2,00	*2,00	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)			*7,61	*7,61	*6,25	*6,25	*4,80	4,73	*4,05	3,37	*2,00	*2,00	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*7,61	*7,61	*6,25	*6,25	*4,80	4,79	*4,05	3,43	*2,00	*2,00	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)			*7,61	*7,61	*6,25	*6,25	*4,80	*4,80	*4,05	3,82	*2,00	*2,00	
1,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)			*9,58	8,11	6,36	4,59	4,30	3,11	2,97	2,02	*2,09	1,76	8,02
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)			*9,58	9,27	*7,22	5,14	*5,26	3,52	*4,25	2,31	*2,09	2,03	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*9,58	*9,58	*7,22	5,76	*5,26	*3,93	*4,25	2,65	*2,09	*2,09	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)			*9,58	*9,58	*7,22	6,98	*5,26	4,70	*4,25	3,32	*2,09	*2,09	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*9,58	*9,58	*7,22	7,08	*5,26	4,75	*4,25	3,37	*2,09	*2,09	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)			*9,58	*9,58	*7,22	*7,22	*5,26	*5,20	*4,25	3,77	*2,09	*2,09	
0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)	*8,35	*8,35	*11,27	8,24	6,41	4,59	4,26	2,95	2,89	1,94	*2,29	1,80	7,82
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)	*8,35	*8,35	*11,27	9,39	*7,53	*5,21	*5,47	3,35	*4,26	2,23	*2,29	2,07	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*8,35	*8,35	*11,27	10,72	*7,53	5,82	*5,47	3,81	4,26	2,57	*2,29	*2,29	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)	*8,35	*8,35	*11,27	*11,27	*7,53	7,03	*5,47	4,75	*4,26	3,24	*2,29	*2,29	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*8,35	*8,35	*11,27	*11,27	*7,53	7,12	*5,47	4,83	*4,26	3,29	*2,29	*2,29	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)	*8,35	*8,35	*11,27	*11,27	*7,53	*7,53	*5,47	*5,23	*4,26	3,69	*2,29	*2,29	
-1,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)	*13,50	*13,50	12,17	7,94	6,55	4,39	4,07	2,76			*2,68	1,97	7,29
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)	*13,50	*13,50	*12,18	9,37	*7,64	5,04	*5,61	3,16			*2,68	2,28	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*13,50	*13,50	*12,18	*11,05	*7,64	5,80	*5,61	3,62			*2,68	2,63	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)	*13,50	*13,50	*12,18	*12,18	*7,64	7,24	*5,61	4,56			*2,68	*2,68	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*13,50	*13,50	*12,18	*12,18	*7,64	*7,33	*5,61	4,64			*2,68	*2,68	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)	*13,50	*13,50	*12,18	*12,18	*7,64	*7,64	*5,61	5,21			*2,68	*2,68	
-3,0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)	*21,49	*21,49	*12,68	7,90	6,28	4,15	3,96	2,64			*3,76	2,55	6,15
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)	*21,49	*21,49	*12,68	9,32	*7,79	4,79	*4,62	3,05			*3,76	2,94	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*21,49	*21,49	*12,68	11,04	*7,79	5,54	*4,62	3,51			*3,76	3,38	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)	*21,49	*21,49	*12,68	*12,68	*7,79	7,10	*4,62	4,46			*3,76	*3,76	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*21,49	*21,49	*12,68	*12,68	*7,79	7,23	*4,62	4,53			*3,76	*3,76	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)	*21,49	*21,49	*12,68	*12,68	*7,79	*7,79	*4,62	*4,62			*3,76	*3,76	

NOSNOSTI

ZAXIS 170W, JEDNODÍLNÝ VÝLOŽNÍK, RAMENO 2,58 M, STANDARDNÍ ROZCHOD, PROTIZÁVAŽÍ 4000 KG

Čelní nebo zadní zatížení Boční zatížení 360° Jednotka: 1000 kg

Stabilizace		Poloměr vyložení								Při max. dosahu		
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				
												Metry
6,0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)					*3,75	3,01			*3,16	2,80	6,27
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)					*3,75	3,40			*3,16	3,15	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)					*3,75	*3,75			*3,16	*3,16	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)					*3,75	*3,75			*3,16	*3,16	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)					*3,75	*3,75			*3,16	*3,16	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)					*3,75	*3,75			*3,16	*3,16	
4,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)			*5,47	4,59	4,57	2,95			*3,10	2,25	7,09
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)			*5,47	5,19	*4,76	3,33			*3,10	2,55	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*5,47	*5,47	*4,76	3,93			*3,10	3,02	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)			*5,47	*5,47	*4,76	*4,76			*3,10	*3,10	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*5,47	*5,47	*4,76	*4,76			*3,10	*3,10	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)			*5,47	*5,47	*4,76	*4,76			*3,10	*3,10	
3,0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)			*6,65	4,25	4,42	2,81	3,15	2,00	3,14	1,99	7,51
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)			*6,65	4,84	*5,16	3,19	*3,25	2,27	*3,21	2,27	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*6,65	5,80	*5,16	3,79	*3,25	2,70	*3,21	2,70	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)			*6,65	*6,65	*5,16	4,72	*3,25	*3,25	*3,21	*3,21	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*6,65	*6,65	*5,16	4,84	*3,25	*3,25	*3,21	*3,21	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)			*6,65	*6,65	*5,16	*5,16	*3,25	*3,25	*3,21	*3,21	
1,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)			6,46	3,92	4,26	2,66	3,09	1,94	3,02	1,90	7,61
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)			*7,54	4,51	*5,54	3,04	*4,05	2,21	*3,49	2,17	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*7,54	5,44	*5,54	3,63	*4,05	2,64	*3,49	2,59	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)			*7,54	6,94	*5,54	4,56	*4,05	3,30	*3,49	3,24	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*7,54	7,13	*5,54	4,67	*4,05	3,38	*3,49	3,31	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)			*7,54	*7,54	*5,54	5,42	*4,05	3,91	*3,49	*3,49	
0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)	*5,44	*5,44	6,25	3,74	4,14	2,56			3,10	1,93	7,40
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)	*5,44	*5,44	*7,70	4,32	*5,61	2,93			*4,03	2,21	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*5,44	*5,44	*7,70	5,24	*5,61	3,52			*4,03	2,65	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)	*5,44	*5,44	*7,70	6,73	*5,61	4,44			*4,03	3,32	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*5,44	*5,44	*7,70	6,92	*5,61	4,55			*4,03	3,40	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)	*5,44	*5,44	*7,70	*7,70	*5,61	5,30			*4,03	3,94	
-1,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)	*9,66	6,66	6,20	3,69	4,10	2,52			3,44	2,14	6,84
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)	*9,66	7,87	*7,07	4,27	*5,16	2,89			*4,22	2,45	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*9,66	*9,66	*7,07	5,19	*5,16	3,48			*4,22	2,93	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)	*9,66	*9,66	*7,07	6,68	*5,16	4,40			*4,22	3,69	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*9,66	*9,66	*7,07	6,86	*5,16	4,51			*4,22	3,78	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)	*9,66	*9,66	*7,07	*7,07	*5,16	*5,16			*4,22	*4,22	
-3,0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)	*7,39	6,81	*5,55	3,76					*3,90	2,67	5,85
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)	*7,39	*7,39	*5,55	4,33					*3,90	3,06	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*7,39	*7,39	*5,55	5,26					*3,90	3,67	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)	*7,39	*7,39	*5,55	*5,55					*3,90	*3,90	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*7,39	*7,39	*5,55	*5,55					*3,90	*3,90	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)	*7,39	*7,39	*5,55	*5,55					*3,90	*3,90	

ZAXIS 170W, JEDNODÍLNÝ VÝLOŽNÍK, RAMENO 2,58 M, ŠIROKÝ ROZCHOD, PROTIZÁVAŽÍ 4000 KG

Čelní nebo zadní zatížení | Boční zatížení 360° | Jednotka: 1000 kg

Stabilizace		Poloměr vyložení								Při max. dosahu		
		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				
												Metry
6,0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)					*3,75	3,28			*3,16	3,05	6,27
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)					*3,75	3,70			*3,16	*3,16	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)					*3,75	*3,75			*3,16	*3,16	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)					*3,75	*3,75			*3,16	*3,16	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)					*3,75	*3,75			*3,16	*3,16	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)					*3,75	*3,75			*3,16	*3,16	
4,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)			*5,47	5,01	4,57	3,22			*3,10	2,46	7,09
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)			*5,47	*5,47	*4,76	3,63			*3,10	2,78	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*5,47	*5,47	*4,76	4,11			*3,10	*3,10	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)			*5,47	*5,47	*4,76	*4,76			*3,10	*3,10	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*5,47	*5,47	*4,76	*4,76			*3,10	*3,10	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)			*5,47	*5,47	*4,76	*4,76			*3,10	*3,10	
3,0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)			*6,65	4,67	4,42	3,08	3,15	2,19	3,15	2,19	7,51
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)			*6,65	5,32	*5,16	3,49	*3,25	2,49	*3,21	2,48	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*6,65	6,08	*5,16	3,96	*3,25	2,82	*3,21	2,82	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)			*6,65	*6,65	*5,16	4,93	*3,25	*3,25	*3,21	*3,21	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*6,65	*6,65	*5,16	5,02	*3,25	*3,25	*3,21	*3,21	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)			*6,65	*6,65	*5,16	*5,16	*3,25	*3,25	*3,21	*3,21	
1,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)			6,47	4,33	4,26	2,93	3,09	2,13	3,02	2,09	7,61
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)			*7,54	4,97	*5,54	3,33	*4,05	2,42	*3,49	2,37	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*7,54	5,72	*5,54	3,80	*4,05	2,76	*3,49	2,71	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)			*7,54	7,30	*5,54	4,76	*4,05	3,45	*3,49	3,38	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*7,54	7,44	*5,54	4,85	*4,05	3,51	*3,49	3,44	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)			*7,54	*7,54	*5,54	5,42	*4,05	3,91	*3,49	*3,49	
0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)	*5,44	*5,44	6,26	4,14	4,14	2,82			3,10	2,13	7,40
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)	*5,44	*5,44	*7,70	4,78	*5,61	3,22			*4,03	2,43	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*5,44	*5,44	*7,70	5,52	*5,61	3,69			*4,03	2,77	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)	*5,44	*5,44	*7,70	7,08	*5,61	4,64			*4,03	3,47	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*5,44	*5,44	*7,70	7,22	*5,61	4,73			*4,03	3,53	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)	*5,44	*5,44	*7,70	*7,70	*5,61	5,30			*4,03	3,94	
-1,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)	*9,66	7,50	6,21	4,09	4,10	2,78			3,44	2,35	6,84
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)	*9,66	8,89	*7,07	4,73	*5,16	3,19			*4,22	2,69	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*9,66	*9,66	*7,07	5,47	*5,16	3,65			*4,22	3,07	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)	*9,66	*9,66	*7,07	7,02	*5,16	4,60			*4,22	3,85	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*9,66	*9,66	*7,07	*7,07	*5,16	4,69			*4,22	3,92	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)	*9,66	*9,66	*7,07	*7,07	*5,16	*5,16			*4,22	*4,22	
-3,0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)	*7,39	*7,39	*5,55	4,16					*3,90	2,94	5,85
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)	*7,39	*7,39	*5,55	4,80					*3,90	3,36	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*7,39	*7,39	*5,55	5,54					*3,90	3,85	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)	*7,39	*7,39	*5,55	*5,55					*3,90	*3,90	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*7,39	*7,39	*5,55	*5,55					*3,90	*3,90	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)	*7,39	*7,39	*5,55	*5,55					*3,90	*3,90	

NOSNOSTI

ZAXIS 170W, DVOUDÍLNÝ VÝLOŽNÍK, RAMENO 2,50 M, STANDARDNÍ ROZCHOD, PROTIZÁVAŽÍ 4000 KG

Čelní nebo zadní zatížení Boční zatížení 360° Jednotka: 1000 kg

Stabilizace		Poloměr vyložení										Při max. dosahu		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				
														Metry
7,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)					*4,26	*4,26					*2,45	*2,45	5,48
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)					*4,26	*4,26					*2,45	*2,45	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)					*4,26	*4,26					*2,45	*2,45	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)					*4,26	*4,26					*2,45	*2,45	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)					*4,26	*4,26					*2,45	*2,45	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)					*4,26	*4,26					*2,45	*2,45	
6,0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)					*4,36	*4,36	*4,08	3,09			*2,12	*2,12	6,76
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)					*4,36	*4,36	*4,08	3,47			*2,12	*2,12	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)					*4,36	*4,36	*4,08	4,06			*2,12	*2,12	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)					*4,36	*4,36	*4,08	*4,08			*2,12	*2,12	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)					*4,36	*4,36	*4,08	*4,08			*2,12	*2,12	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)					*4,36	*4,36	*4,08	*4,08			*2,12	*2,12	
4,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)			*6,56	*6,56	*5,09	*4,65	*4,33	3,12	*2,16	2,02	*2,01	*2,01	7,52
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)			*6,56	*6,56	*5,09	*5,09	*4,33	3,47	*2,16	*2,16	*2,01	*2,01	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*6,56	*6,56	*5,09	*5,09	*4,33	4,01	*2,16	*2,16	*2,01	*2,01	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)			*6,56	*6,56	*5,09	*5,09	*4,33	*4,33	*2,16	*2,16	*2,01	*2,01	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*6,56	*6,56	*5,09	*5,09	*4,33	*4,33	*2,16	*2,16	*2,01	*2,01	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)			*6,56	*6,56	*5,09	*5,09	*4,33	*4,33	*2,16	*2,16	*2,01	*2,01	
3,0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)			*7,61	*7,61	*6,25	4,51	*4,56	3,09	3,24	2,02	*2,00	1,79	7,92
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)			*7,61	*7,61	*6,25	5,03	*4,80	3,43	*4,05	2,30	*2,00	*2,00	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*7,61	*7,61	*6,25	5,84	*4,80	3,95	*4,05	2,73	*2,00	*2,00	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)			*7,61	*7,61	*6,25	*6,25	*4,80	*4,74	*4,05	3,40	*2,00	*2,00	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*7,61	*7,61	*6,25	*6,25	*4,80	*4,80	*4,05	3,48	*2,00	*2,00	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)			*7,61	*7,61	*6,25	*6,25	*4,80	*4,80	*4,05	*4,00	*2,00	*2,00	
1,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)			*9,58	7,75	6,69	4,46	4,53	3,02	3,19	1,97	*2,09	1,71	8,02
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)			*9,58	*8,82	*7,22	4,97	*5,26	3,41	*4,25	2,25	*2,09	1,97	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*9,58	*9,58	*7,22	*5,77	*5,26	3,95	*4,25	2,68	*2,09	*2,09	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)			*9,58	*9,58	*7,22	*6,98	*5,26	4,71	*4,25	3,34	*2,09	*2,09	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*9,58	*9,58	*7,22	*7,12	*5,26	4,80	*4,25	3,42	*2,09	*2,09	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)			*9,58	*9,58	*7,22	*7,22	*5,26	*5,26	*4,25	3,95	*2,09	*2,09	
0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)	*8,35	*8,35	*11,27	7,85	6,74	4,42	4,54	2,86	3,11	1,89	*2,29	1,75	7,82
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)	*8,35	*8,35	*11,27	8,95	*7,53	5,04	*5,47	3,24	*4,26	2,17	*2,29	2,01	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*8,35	*8,35	*11,27	*10,65	*7,53	*5,83	*5,47	3,84	*4,26	2,60	*2,29	*2,29	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)	*8,35	*8,35	*11,27	*11,27	*7,53	7,02	*5,47	4,77	*4,26	3,27	*2,29	*2,29	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*8,35	*8,35	*11,27	*11,27	*7,53	*7,16	*5,47	4,88	*4,26	3,35	*2,29	*2,29	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)	*8,35	*8,35	*11,27	*11,27	*7,53	*7,53	*5,47	*5,39	*4,26	3,87	*2,29	*2,29	
-1,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)	*13,50	*13,50	*12,18	7,52	6,99	4,23	4,36	2,67			*2,68	1,92	7,29
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)	*13,50	*13,50	*12,18	8,81	*7,64	4,84	*5,61	3,06			*2,68	2,21	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*13,50	*13,50	*12,18	10,97	*7,64	5,81	*5,61	3,66			*2,68	2,66	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)	*13,50	*13,50	*12,18	*12,18	*7,64	*7,23	*5,61	4,59			*2,68	*2,68	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*13,50	*13,50	*12,18	*12,18	*7,64	*7,35	*5,61	4,70			*2,68	*2,68	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)	*13,50	*13,50	*12,18	*12,18	*7,64	*7,64	*5,61	5,46			*2,68	*2,68	
-3,0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)	*21,49	*21,49	*12,68	7,47	6,72	3,99	4,25	2,56			*3,76	2,47	6,15
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)	*21,49	*21,49	*12,68	8,76	*7,79	4,59	*4,62	2,94			*3,76	2,84	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*21,49	*21,49	*12,68	10,92	*7,79	5,55	*4,62	3,54			*3,76	3,42	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)	*21,49	*21,49	*12,68	*12,68	*7,79	7,08	*4,62	4,48			*3,76	*3,76	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*21,49	*21,49	*12,68	*12,68	*7,79	7,28	*4,62	4,59			*3,76	*3,76	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)	*21,49	*21,49	*12,68	*12,68	*7,79	*7,79	*4,62	*4,62			*3,76	*3,76	

ZAXIS 170W, DVOUDÍLNÝ VÝLOŽNÍK, RAMENO 2,50 M, ŠIROKÝ ROZCHOD, PROTIZÁVAŽÍ 4000 KG

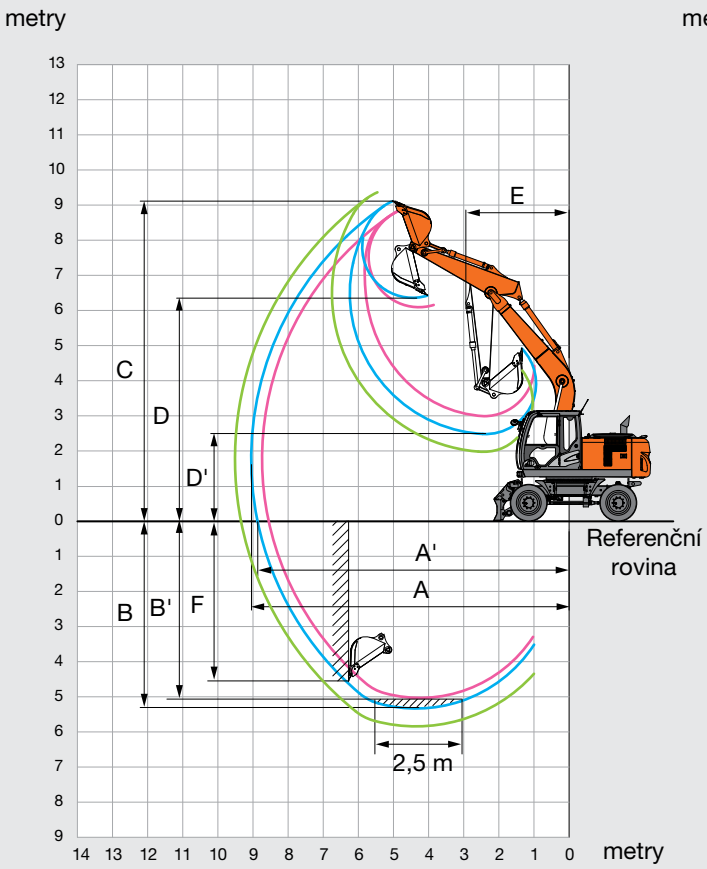
Čelní nebo zadní zatížení Boční zatížení 360° Jednotka: 1000 kg

Stabilizace		Poloměr vyložení										Při max. dosahu		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				
														Metry
7,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)					*4,26	*4,26					*2,45	*2,45	5,48
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)					*4,26	*4,26					*2,45	*2,45	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)					*4,26	*4,26					*2,45	*2,45	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)					*4,26	*4,26					*2,45	*2,45	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)					*4,26	*4,26					*2,45	*2,45	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)					*4,26	*4,26					*2,45	*2,45	
6,0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)					*4,36	*4,36	*4,08	3,36			*2,12	*2,12	6,76
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)					*4,36	*4,36	*4,08	*3,77			*2,12	*2,12	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)					*4,36	*4,36	*4,08	*4,08			*2,12	*2,12	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)					*4,36	*4,36	*4,08	*4,08			*2,12	*2,12	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)					*4,36	*4,36	*4,08	*4,08			*2,12	*2,12	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)					*4,36	*4,36	*4,08	*4,08			*2,12	*2,12	
4,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)			*6,56	*6,56	*5,09	5,02	*4,33	3,36	*2,16	*2,16	*2,01	*2,01	7,52
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)			*6,56	*6,56	*5,09	*5,09	*4,33	3,74	*2,16	*2,16	*2,01	*2,01	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*6,56	*6,56	*5,09	*5,09	*4,33	4,16	*2,16	*2,16	*2,01	*2,01	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)			*6,56	*6,56	*5,09	*5,09	*4,33	*4,33	*2,16	*2,16	*2,01	*2,01	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*6,56	*6,56	*5,09	*5,09	*4,33	*4,33	*2,16	*2,16	*2,01	*2,01	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)			*6,56	*6,56	*5,09	*5,09	*4,33	*4,33	*2,16	*2,16	*2,01	*2,01	
3,0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)			*7,61	*7,61	*6,25	4,87	4,49	*3,33	3,19	2,21	*2,00	1,98	7,92
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)			*7,61	*7,61	*6,25	5,44	*4,80	3,69	*4,05	2,52	*2,00	*2,00	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*7,61	*7,61	*6,25	6,08	*4,80	4,10	*4,05	2,86	*2,00	*2,00	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)			*7,61	*7,61	*6,25	*6,25	*4,80	*4,80	*4,05	3,54	*2,00	*2,00	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*7,61	*7,61	*6,25	*6,25	*4,80	*4,80	*4,05	3,60	*2,00	*2,00	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)			*7,61	*7,61	*6,25	*6,25	*4,80	*4,80	*4,05	*4,00	*2,00	*2,00	
1,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)			*9,58	8,50	6,61	4,82	4,47	3,29	3,13	2,16	*2,09	1,89	8,02
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)			*9,58	*9,58	*7,22	5,38	*5,26	*3,71	*4,25	2,46	*2,09	*2,09	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*9,58	*9,58	*7,22	*6,00	*5,26	4,10	*4,25	2,80	*2,09	*2,09	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)			*9,58	*9,58	*7,22	*7,22	*5,26	4,87	*4,25	3,49	*2,09	*2,09	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)			*9,58	*9,58	*7,22	*7,22	*5,26	*4,94	*4,25	3,54	*2,09	*2,09	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)			*9,58	*9,58	*7,22	*7,22	*5,26	*5,26	*4,25	3,95	*2,09	*2,09	
0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)	*8,35	*8,35	*11,27	8,62	6,66	4,85	*4,47	3,12	3,05	2,08	*2,29	1,93	7,82
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)	*8,35	*8,35	*11,27	9,82	*7,53	5,44	*5,47	3,54	*4,26	2,38	*2,29	2,22	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*8,35	*8,35	*11,27	11,16	*7,53	6,07	*5,47	4,01	*4,26	2,72	*2,29	*2,29	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)	*8,35	*8,35	*11,27	*11,27	*7,53	7,27	*5,47	4,95	*4,26	3,41	*2,29	*2,29	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*8,35	*8,35	*11,27	*11,27	*7,53	*7,36	*5,47	5,00	*4,26	3,47	*2,29	*2,29	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)	*8,35	*8,35	*11,27	*11,27	*7,53	*7,53	*5,47	*5,39	*4,26	3,87	*2,29	*2,29	
-1,5 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)	*13,50	*13,50	*12,18	8,41	6,88	4,65	*4,29	2,94			*2,68	2,12	7,29
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)	*13,50	*13,50	*12,18	9,89	*7,64	5,33	*5,61	3,36			*2,68	2,43	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*13,50	*13,50	*12,18	11,46	*7,64	6,10	*5,61	3,83			*2,68	*2,68	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)	*13,50	*13,50	*12,18	*12,18	*7,64	7,45	*5,61	4,80			*2,68	*2,68	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*13,50	*13,50	*12,18	*12,18	*7,64	7,53	*5,61	4,87			*2,68	*2,68	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)	*13,50	*13,50	*12,18	*12,18	*7,64	*7,64	*5,61	5,46			*2,68	*2,68	
-3,0 m	Zvednutá zadní radlice (vpředu)	*21,49	*21,49	*12,68	8,36	6,61	4,41	4,19	2,83			*3,76	2,73	6,15
	Spuštěná zadní radlice (vzadu)	*21,49	*21,49	*12,68	9,84	*7,79	5,08	*4,62	3,24			*3,76	3,13	
	Spuštěná zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*21,49	*21,49	*12,68	11,62	*7,79	5,84	*4,62	3,72			*3,76	3,59	
	Spuštěná přední výsuvná podpěra a zadní radlice (vzadu)	*21,49	*21,49	*12,68	*12,68	*7,79	7,45	*4,62	*4,62			*3,76	*3,76	
	Spuštěná přední radlice a zadní výsuvná podpěra (vzadu)	*21,49	*21,49	*12,68	*12,68	*7,79	7,58	*4,62	*4,62			*3,76	*3,76	
	Spuštěné 4 výsuvné podpěry (vzadu)	*21,49	*21,49	*12,68	*12,68	*7,79	*7,79	*4,62	*4,62			*3,76	*3,76	

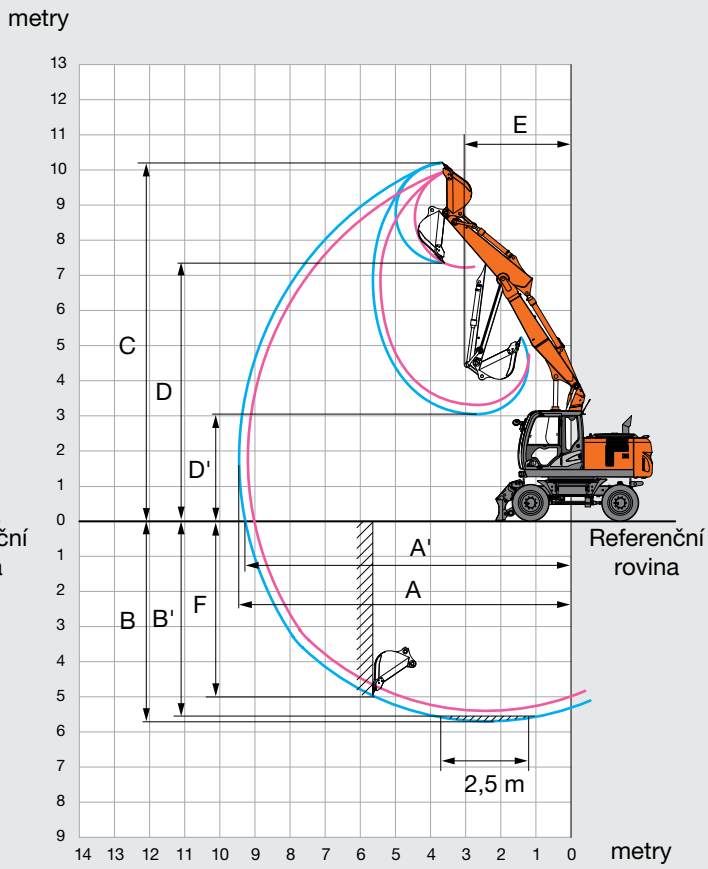
TECHNICKÉ ÚDAJE

PRACOVNÍ DOSAHY

JEDNODÍLNÝ VÝLOŽNÍK



DVOUDÍLNÝ VÝLOŽNÍK



Jednotka: mm

	ZAXIS 170W				
	Jednodílný výložník			Dvoudílný výložník	
Délka násady	2,22 m	2,58 m	3,08 m	2,21 m	2,50 m
A Max. rýpací dosah	8690	9050	9500	9190	9450
A' Max. rýpací dosah (v opěrné rovině)	8500	8870	9330	9010	9280
B Max. hloubkový dosah	4960	5330	5830	5430	5720
B' Max. hloubkový dosah (ploché dno výkopu 2,5 m)	4740	5130	5650	5330	5620
C Max. výškový dosah	8820	9100	9360	10010	10200
D Max. vyklápěcí výška	6130	6360	6610	7160	7340
D' Min. vyklápěcí výška	2990	2480	1980	3360	3050
E Min. poloměr otáčení	3380	2940	2970	3040	3030
F Max. hloubka rýpání do svislé stěny	4440	4810	5320	4760	5050

VYBAVENÍ

● ..... Standardní vybavení ○ ..... Volitelné vybavení

MOTOR

Dvojitý vzduchový filtr	●
Automatický volnoběh	●
Automatický zhášeč motoru	●
Filtr motorového oleje kazetového typu	●
Ventil studeného startu	○
Suchý filtr vzduchu s vyprazdňovacím ventilem (kontrolka znečištění)	●
Vnitřní ochranná síť proti prachu	●
Režim ovládání ECO/PWR	●
Elektrické podávací palivové čerpadlo	●
Vypouštěcí spojka motorového oleje	●
Ohřívač motoru	●
Ochranná mřížka větráku	●
Chladič paliva	●
Hlavní palivový filtr	●
Vstupní palivový filtr	●
Vysoce výkonný odlučovač vody	●
Uložení motoru na silentblocích	●
Tlumič výfuku s filtrem pevných částic	●
Předfiltr	○
Rezervní nádrž chladiče	●
Chladič, chladič oleje a mezichladič	●
Alternátor 50 A	●

HYDRAULICKÁ SOUSTAVA

Automatický posilovač zdvihu	●
Řídicí ventil s pojistným ventilem hlavního hydr. okruhu	●
Řídicí ventil s přídavným portem	●
Plně průtočný filtr hlavního hydr. okruhu	●
Jemný plně průtočný filtr hlavního hydr. okruhu s ukazatelem znečištění	○
Ventil pro případné prasknutí hadic pro násadu	○
Ventil pro případné prasknutí hadic pro výložník	●
Pilotní filtr	●
Posilovač výkonu	●
Protinárazový ventil v pilotním obvodu	●
Filtr řízení	●
Filtr sání	●
Tlumicí ventil otoče	●
Proměnný pojistný ventil pro kladivo a drtič	●
Volič pracovního režimu	●

KABINA

Ocelová odhlučněná kabina do všech klimatických podmínek	●
Radiopřijímač AM-FM	●
Popelník	●
Automatická klimatizace	●
Odkládací přihrádka s externím vstupem	●
Joystick s doplňkovými funkcemi	●
Bezpečnostní kabina CRES V (vyztužená konstrukce na středovém sloupku)	●
Držák nápojů s funkcí ohřívání a chlazení	●
Dvoutónová elektrická houkačka	●
Zhášeč motoru	●
Vyztužená tónovaná (zelená) bezpečnostní okenní skla	●
Evakuační kladívko	●
Podlahová rohož	●
Opěrka nohy	●
Ostřikovač čelního skla	●
Vyhřívaný a chlazený box	●
Intervalový spínač stěračů	●
Podsvícená vložka zámku klíčku zapalování	●
Zaoblené bezpečnostní vrstvené sklo	○
Vnitřní LED světlo s dveřním kontaktem	●
Kabina s ochrannou stříškou OPG dle směrnice třídy II (ISO10262)	○
Pilotní páka blokování ovládání	●
Ochrana proti dešti	●
Zadní odkládací přihrádka	●
Samonavíjecí bezpečnostní pás	●
Kabina s ochrannou konstrukcí ROPS proti převrácení (ISO12117-2)	●
Gumová anténa autorádia	●
Sedačka: vyhřívaná, pneumaticky odpružená	●
Nastavitelná poloha: opěradlo, loketní opěrka, výška a úhel sklonu, posun dopředu/dozadu	●
Řídicí páky s krátkým zdvihem	●
Sluneční clona (čelní sklo)	●
Sluneční clona (boční okno)	○
Průhledná střecha s posuvnou roletkou	●
Otvírací přední, horní, dolní a levé okno	●
2 reproduktory	●
4 pryžové závěsy s kapalinovými tlumiči	●
Elektrická zásuvka 12 V	○
Zapalovač cigaret 24 V	●

MONITOROVACÍ SYSTÉM

Výstražný bzučák: přehřátí motoru, tlak motorového oleje, přetížení	●
Výstražná zařízení: přehřátí motoru, výstraha motoru, tlak motorového oleje, alternátor, rezerva paliva, ucpání filtru hydrauliky, ucpání filtru vzduchu, provozní režim, přetížení apod.	●
Informace o provozu příslušenství	●
Měřicí indikátory: rychloměr, otáčkoměr, dálkoměr, teplota vody, počitadlo provozních hodin, spotřeba paliva, hodiny	●
Ostatní ukazatele: provozní režim, automatika otáček motoru, žhavení, couvací kamera, provozní podmínky apod.	●
Výběr z 32 jazyků	●

OSVĚTLENÍ

Přídavné světlo s krytem na výložníku	○
Přední přídavná světla na střeše kabiny	○
Zadní přídavná světla na střeše kabiny	○
Brzdová světla	●
Osvětlení prostoru pod strojem	●
Výstražná světla	●
Osvětlení SPZ	○
Otočné výstražné světlo	○
Směrová světla	●
Pracovní světlomety	●
2 čelní reflektory	●

NÁSTAVBA

Elektrické palivové čerpadlo s filtrem a autom. zastavením	●
Palivoměr	●
Ukazatel hladiny hydraulického oleje	●
Couvací kamera	●
Zpětná zrcátka (pravé a levé)	●
Postranní kamera	○
Brzda otoče	●
Ochranný kryt podvozku	●
Akumulátory 93 Ah	●
Protizávaží 3600 kg	●
Protizávaží 4000 kg	○

PODVOZEK

Držák drapáku	○
Přední kryt	○
Přední radlice + zadní výsuvná podpěra	○
Přední výsuvná podpěra + zadní radlice	○
Přední výsuvná podpěra + zadní výsuvná podpěra	○
Parkovací brzda	●
Zadní radlice	○
Zadní výsuvná podpěra	○
Schránka na nářadí vpravo	○
Rozpěra kol	●
Schránka na nářadí: podvozek vlevo	●
Pneumatiky s trakčním typem vzorku (10.00-20 14 PR)	●
Nápravy s širokým rozchodem	○
4 závěsná oka	●

PŘEDNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Závěs lopaty A z lité oceli	●
Centrální mazání	●
Těsnicí kroužek na všech čepech lopaty	●
Přírubový čep	●
HN pouzdra	●
Vyztužený závěs B	○
Přítlačná deska ze zesílené syntetické pryskyřice	●
Ochranná vrstva z karbidu wolframu	●
Svařovaný závěs lopaty A s přivařeným hákem	○

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Příslušenství pro volič 2 rychlostí	○
Přídavné potrubí	○
Přídavné čerpadlo (30 L/min)	○
Základní potrubí pro příslušenství	●
Potrubí pro kladivo a drtič	●
Potrubí pro drapák	○
HSB díly pro hydrauliku kladiva a drtiče	●
Řídicí akumulátor	●
PTO ventil	○

RŮZNÉ

Global e-Service	●
Uzamykatelný uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže	●
Uzamykatelné přístupové kryty stroje	●
Palubní počítač	●
Protiskluzové stupačky a madla	●
Standardní sada nářadí	●
Zajištění proti krádeži*	○
Označení směru na rámu šasi	●

Standardní a volitelná výbava se může lišit podle země určení. Podrobnosti získáte u svého dodavatele Hitachi.
* Společnost Hitachi Construction Machinery nezodpovídá za krádeže, neboť veškeré systémy mohou jejich riziko pouze minimalizovat.

POZNÁMKY

POZNÁMKY

Hitachi Construction Machinery disponuje vynikající technologickou odborností a řadí se mezi spolehlivé partnery s nejmodernějšími řešeními a službami pro zajištění obchodního úspěchu u zákazníků z celého světa.

Ekologická vize společnosti Hitachi pro rok 2025

Společnost Hitachi Group stanovila svou vizí ochrany životního prostředí pro rok 2025 směr k dalšímu snížení svých ročních emisí CO2. Jejím prvořadým zájmem je pozice globálního výrobce při současném snižování dopadu na životní prostředí během životního cyklu všech jejích výrobků. Dále je její prioritou budování trvale udržitelného společenství formou plnění tří cílů – zabránění globálnímu oteplování, recyklace zdrojů a stabilizace ekosystémů.

Snižování dopadu na životní prostředí s novým strojem ZAXIS

Hitachi vstoupilo do boje za snížení emisí CO2 , jakož i do boje proti změnám klimatu, a tedy na zelenou cestu v souladu s LCA*. Nový stroj ZAXIS využívá řadu technických vymožeností, včetně nového ECO režimu a izochronního řízení. Hitachi se již dlouhou dobu snaží o rozsáhlou recyklaci dílů svých strojů, například hliníkových dílů chladičů vody a oleje. Plasty jsou speciálně označeny k recyklaci.

* Life Cycle Assessment - Hodnocení - ISO 14040

Před nasazením stroje se satelitní komunikací v jiné zemi než zemi určení bude možná nezbytné provést určité úpravy, aby splňoval místní předpisy (včetně bezpečnostních předpisů) a zákony. Proto stroj neexportujte mimo zemi určení, dokud nezajistíte, že splňuje všechny místní předpisy a zákony. Všechny otázky týkající se skutečnosti, zda stroj splňuje příslušné požadavky, směrujte na svého prodejce Hitachi.
Tyto specifikace se mohou měnit bez předchozího upozornění.

Obrázky a fotografie ukazují standardní model stroje, který může nebo také nemusí obsahovat volitelné vybavení stroje, příslušenství a veškerou standardní výbavu. Některé barvy a vlastnosti se mohou lišit. Přečtěte si a důkladně porozumějte Návodu k obsluze, abyste zajistili bezporuchový a bezchybný provoz stroje.

Hitachi Construction Machinery
www.hcme.com

KS-CS228EU

Vytištěno v Evropě