

ZW220



KOLOVÝ NAKLADAČ

Označení modelu : ZW220-5B

Maximální výkon motoru : 145 kW (194 HP)

Provozní hmotnost : 17 700 - 18 030 kg

Objem lopaty (ISO, vrchovatá) : 2,4 - 3,5 m³



OBHLÍDKA STROJE

OBSAH

4-5 Komfort

Komfortní pracovní prostředí v kabině zvyšuje efektivitu provozu.

6-7 Progresivní technologie

Společnost Hitachi je proslulá výrobou technologicky vyspělých strojů s maximálním výkonem.

8-9 Ohleduplnost vůči životnímu prostředí

Stroj ZW220-5 byl zkonstruován důsledně s ohledem na bezpečnost a trvanlivost.

10-11 Produktivita

Nový hydraulický systém a převodovka společně zaručují ještě lepší manévrovací schopnosti pro maximální produktivitu.

12-13 Údržba

Každodenní kontroly stroje lze provádět snadno a rychle, což zvyšuje provozuschopnost ZW220-5.

14-15 Podpora Hitachi Support Chain

Naši zákazníci mají k dispozici rozsáhlou nabídku prodejních služeb.

16-24 Technické údaje

Nejmodernější technika

S rychlou změnou výkonu lze pracovní režim ZW-5 měnit dle potřeby i krátkodobě pro zajištění trvalého maximálního výkonu stroje.

Nižší spotřeba pohonných hmot

Nová řada kolových nakladačů ZW-5 může pracovat ve dvou režimech. Ty umožňují, podle způsobu nasazení, využívat aktuálně potřebný výkon stroje. Jeden z těchto režimů je vhodný pro normální nasazení stroje a jeho výhodou je efektivní spotřeba paliva; druhý slouží pro náročnější úkoly se zvýšenou produktivitou. Volitelný automatický zhášec motoru zabraňuje plýtvání palivem v době, kdy stroj běží dlouhou dobu na volnoběh.

Vysoká produktivita

Nový hydraulický okruh usnadňuje kombinovanou obsluhu naklápací lopaty a zdvihu rámu nakladače a upřednostňuje lopatu při vykládání.

Ekologický provoz

Tlumič výfuku s filtrem pevných částic filtruje škodliviny z výfukových plynů, a to díky oxidačnímu katalyzátoru a regulaci teploty výfukových plynů a automaticky je spaluje.

Vysoce výkonný motor

Vodou chlazený šestiválcový turbodiesel s objemem 6,7 litrů poskytuje obrovský výkon při hnutí a umožňuje ohromující rychlost jízdy. Těž se může pochlubit špičkovou spotřebou paliva.

Nápravy pro těžké pracovní nasazení

Nápravy Hitachi jsou proslulé díky své vysoké výkonnosti a odolnosti, a jsou proto ideální pro práci v náročných provozních podmínkách.



ZW220

Při návrhu nového kolového nakladače Hitachi ZW220-5 jsme pamatovali na jednu zásadní věc: splnit vaše náročná očekávání. Produktivita, komfort, moderní technologie, vliv na životní prostředí a snadná údržba – ve všech těchto ohledech se nám to podařilo. Tento stroj nejenže plní očekávání zákazníka pokud jde o vysokou kvalitu a spolehlivost, ale poskytuje též obsluze bezpečnější pracovní prostředí, komfortní kabinu s jednoduchými ovládacími prvky, prostě stroj, který reaguje rychle a přesně. Abychom zajistili optimální přístupnost nového ZW220-5, vybavili jsme jej prvky snadné údržby. Zákazníkům, kteří chtějí chránit svou investici a vytěžit ze svého stroje maximum, též nabízíme flexibilní program poprodejní podpory Hitachi Support Chain.

Prostorná kabina

Vyhřívané sedadlo s pneumatickým odpružením lze posunout ještě více dozadu, a získat tak větší prostor pro nohy. Sklápěcí teleskopický sloupek řízení byl též přemístěn, čímž se vytvořil další prostor.

Maximální pohodlí

Automatická klimatizace reguluje teplotu uvnitř kabiny a volitelný filtr vzduchu umožňuje pracovat i na skládkách průmyslového odpadu. Zvuková izolace účinně chrání před pronikáním hluku z okolního prostředí do kabiny stroje.

Jednoduchý přístup k informacím

Nový, velký multifunkční LCD displej zobrazuje přehledně veškeré důležité údaje i funkce a umožňuje obsluze jejich nastavení.

Bezpečnost obsluhy stroje

Jednodílné čelní sklo a velká sluneční clona zlepšují výhled ze sedadla řidiče do pracovního prostoru.

Kontrolovaný pohyb

Nový systém spínání neutrálu umožňuje plynulou práci při nakládání kolového nakladače ZW-5.

Rychlý a snadný přístup při údržbě

Přepracovaný kryt motoru umožňuje snadný přístup ke kontrolním místům i rychlou údržbu ze země.

Řízení převodovky

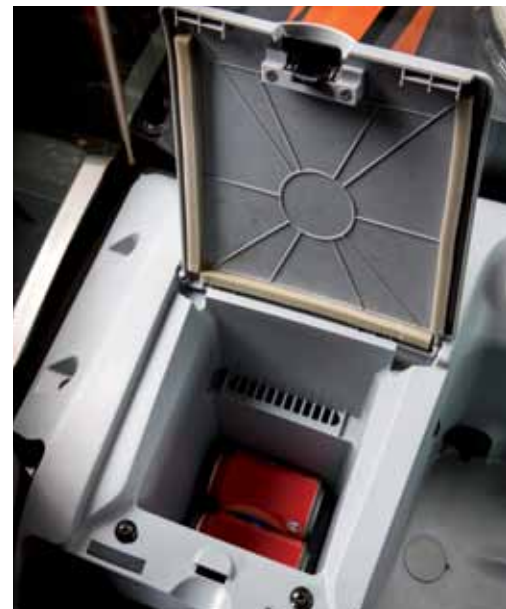
Automatická převodovka volí nevhodnější převodový stupeň jak pro jízdu, tak i nakládání.





KOMFORT

Prostorná kabina nového kolového nakladače ZW220-5 byla navržena s cílem zajištění maximálního komfortu obsluhy. Provedli jsme několik úprav, abychom poskytli strojníkům větší prostor, lepší výhled do pracovního prostoru a celkově zlepšili jejich pracovní prostředí. Dále jsme tyto nové kolové nakladače vybavili řadou praktických a snadno použitelných funkcí. Naším nejvyšším cílem však bylo učinit z obsluhy nové řady Hitachi ZW-5 skutečný zážitek pro strojníky – tedy více zábavy a méně únavy na konci dlouhé pracovní směny.



Pokud jde o komfort obsluhy, je řada ZW-5 zcela bezkonkurenční



Radost posedět

Společnost Hitachi pamatovala při návrhu nové řady kolových nakladačů ZW-5 především na komfort obsluhy. Naším cílem bylo poskytnout vám více zábavy a větší pocit uspokojení v průběhu pracovního dne.

Široké sklápěcí schůdky umožňují rychlý a snadný přístup do kabiny. Vyhřívané, pneumaticky odpružené sedadlo s nastavitelnou bederní opěrkou je v zájmu většího prostoru pro nohy posuvné dozadu ještě ve větším rozsahu než u předchozího modelu stroje. Zápěstní a loketní opěrky i pravou konzolu lze nastavit pro docílení komfortní polohy při sezení. Sklápěcí teleskopický sloupek řízení byl přemístěn, čímž umožnil vytvořit další prostor pro obsluhu.

Příjemné pracovní prostředí

Rušná staveniště a kamenolomy mohou vytvářet stresující pracovní prostředí, ale společnosti Hitachi se podařilo začlenit do nové řady kolových nakladačů ZW-5 celou řadu nových vlastností pro dosažení příjemné pracovní pohody bez ohledu na podmínky stavenišť.

Účinná klimatizace reguluje teplotu uvnitř kabiny. Klimatizaci lze též vybavit volitelným filtrem vzduchu pro práci v prostředí skládek průmyslových odpadů a uzavřených prostor. Úroveň hluku v kabině byla výrazně snížena díky kvalitní zvukové izolaci.

Odkládací prostory

Dlouhé pracovní směny s sebou nesou nutnost trávit většinu dne uvnitř kabiny kolového nakladače ZW-5. Společnost Hitachi proto při návrhu tohoto stroje pamatovala na řadu praktických funkcí, díky nimž se budete v jeho kabině cítit jako doma.

Kabina je dostatečně prostorná pro umístění krabičky s obědem za nebo vedle sedadla řidiče. Rovněž je vybavena velkým chladicím boxem, chlazeného klimatizací, s dostatečně velkým prostorem pro uložení čtyř plechovek nebo lahví. V kabině je též držák nápojů pro uložení láhve s objemem 1,5 litru.

Potěšení z každého dne

Spokojená obsluha je rovněž produktivnější. Proto jsme rozšířili všestrannost audio systému tak, abyste mohli poslouchat v průběhu práce svou oblíbenou hudbu.

AM/FM stereo rádio je nyní vybaveno rovněž automatickým laděním stanic a 2 reproduktory stereo systému poskytují vynikající kvalitu zvuku. Díky MP3 dokovací stanici umožňuje rovněž připojit váš osobní MP3 přehrávač. Nový multifunkční LCD displej s velkou 7" obrazovkou poskytuje mnoho užitečných technických informací ve více jazycích.

Hlavní charakteristiky stroje

■ Vyhřívané, pneumaticky odpružené sedadlo

■ Velký prostor pro nohy

■ Ergonomicky uspořádaný ovládací panel

■ Nový, barevný LCD displej

■ Výkonná klimatizace

■ Sklápěcí teleskopický sloupek řízení

■ Snadný přístup do kabiny po širokých šikmých schůdkách

■ Vstup AUX s odkládacím prostorem pro MP3 přehrávač



MODERNÍ TECHNOLOGIE

Společnost Hitachi se díky několika desetiletím zkušeností řadí celosvětově mezi špičku výrobců stavebních strojů. Naše technologicky velmi vyspělé stroje se těší velkému uznání a respektu po celém světě. Naše odborná zdatnost přispěla i při vývoji nového modelu ZW220-5 a umožnila dále zlepšit již tak vysoký výkon a produktivitu předchozího modelu stroje. Navíc jsme pomoci mnoha nových funkcí u nového kolového nakladače řady ZW-5 dosáhli nižší spotřeby paliva a menšího dopadu na životního prostředí.



Vysoký výkon je zaručen

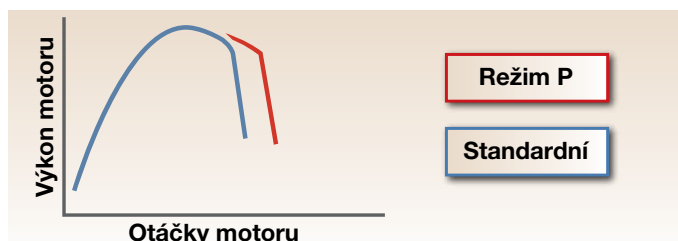


Srozumitelné, jednodušší pracovní režimy ❶

Nový kolový nakladač ZW-5 může být provozován ve dvou pracovních režimech, buď se zaměřením na nízkou spotřebu paliva nebo na vysokou produktivitu práce: Standardní režim je vhodný pro běžné pracovní úkoly, jako např. nakládání lehkých materiálů. Pracovní režim P se volí při náročných úkolech, jako např. hnutí za obtížných pracovních podmínek.

Ve standardním pracovním režimu jsou kontrolovány otáčky motoru, což se projeví v plynulém a efektivním zrychlení při nakládání materiálu za normálních pracovních podmínek a při jízdě po rovném terénu. Spotřeba paliva se sníží až o 10 %, a tím se optimalizuje ekologičnost stroje při provozu.

Pracovní režim P je účelný pro těžké práce při hnutí a při jízdě do svahu s nákladem, kde je vyžadována velká trakční síla stroje. Tento pracovní režim plně využívá všech schopností motoru a umožňuje hnutí s plným výkonem a rychlou jízdu do svahu.



Tlačítko režimu vysokého výkonu ❷

Obsluha kolového nakladače ZW-5 může okamžitě zvýšit jeho výkon stisknutím tlačítka. Tlačítko pracovního režimu P okamžitě přepne stroj ze standardního režimu do režimu P a lze jej použít kdykoli, když má stroj vyjet s plným nákladem do svahu, nebo když je při práci potřeba větší trhací síly stroje.

Spínač neutrálu převodovky ❸

Nový spínač neutrálu převodovky kontroluje časový průběh spínání pro zajištění plynulého provozu, přičemž zohledňuje rychlost jízdy a sílu působící na brzdový pedál. Při jízdě vysokou rychlostí po nerovném terénu může spojka předčasně vypnout, aby nakladač při působení na brzdový pedál začal brzdit plynule a bez škrábání.

Při pomalé jízdě do kopce se spojka uvolní až při hlubokém sešlápnutí pedálu, aby se usnadnilo vyklopení materiálu.

Hlavní charakteristiky stroje

- Jednodušší pracovní režim
- Rychlospínač režimu Power
- Spínač neutrálu převodovky



OHLEDUPLNOST VŮČI ŽIVOTNÍMU PROSTŘEDÍ

Při konstrukci tohoto nového kolového nakladače řady ZW-5 jsme brali zvlášť velký ohled na životní prostředí. Při vývoji nového modelu ZW220-5 jsme pak kladli maximální důraz na bezpečnost a trvanlivost stroje. Stroj splňuje nejnovější emisní normy EU a je vybaven celou řadou funkcí pro úsporu paliva a provozních nákladů. S ještě lepším panoramatickým výhledem z kabiny se nový model ZW220-5 postará na všech staveništích o větší bezpečnost a lepší pracovní výsledek.



Nový ZW220-5 přispívá k čistšímu, bezpečnějšímu životnímu prostředí



V zájmu čistého životního prostředí

Nový kolový nakladač ZW-5 je důkazem naší snahy o nižší zatížení životního prostředí provozem stavebních strojů v souladu s požadavky kontroly emisí dle EU stupeň IIIB.

Řada ZW-5 je vybavena tlumičem výfuku s filtrem pevných částic pro odfiltrování škodlivin z výfukových plynů. Ty automaticky spálí díky oxidačnímu katalyzátoru, jakož i regulaci teploty výfukových plynů. Turbokompresor s proměnnou geometrií lopatek přispívá k optimálnímu spalování motoru. Díky AGR (recirkulace výfukových plynů) s vysokým chladicím výkonem bude dosaženo snížení emisí oxidů dusíku.

Volitelný automatický zhášecí motor snižuje spotřebu paliva tím, že motor kolového nakladače při delším provozu na volnoběh včas zhasne. Kromě toho jsou všechny plastové díly nové řady ZW-5 recyklovatelné a jsou příslušně označeny. Ukazatel ECO indikuje jízdu v režimu ECO a stará se o provozní podmínky stroje, které šetří palivo.

V zájmu bezpečného prostředí

Obsluha modelu ZW-5 může být zcela klidná a uvolněná, protože ví, že pracuje v bezpečném prostředí. Nový kolový nakladač nabízí ve všech zorných úhlech vynikající výhled do pracovního prostoru. Výhled směrem dopředu skrz nedělené, velkoplošné čelní sklo, dále zlepšuje velká sluneční clona a další prosklení bočních dveří.

Při pohledu směrem dozadu je po obou stranách viditelné protizávaží, což je výhodné zvláště při práci na malých staveništích. Zpětné zrcátko splňuje evropské bezpečnostní předpisy pro zajištění dobré viditelnosti a umožňuje obsluhu stroje přímý výhled za stroj. Barevný displej v přední konzole je dobře čitelný a ukazuje automatický obraz couvací kamery, pokud se páka/spínač VNR nachází v poloze pro couvání.

Prodleva řazení třetího rychlostního stupně

Tento systém zpožďuje řazení na 3. rychlostní stupeň, čímž zajišťuje bezpečnější provoz kolového nakladače ZW-5 v uzavřených prostorách. Kolový nakladač provádí zemní práce a vyklápění lopaty bezpečněji při zařazeném prvním a druhém převodovém stupni.

Hlavní charakteristiky stroje

- Pracovní režim šetřící palivo
- Automatické zhášení motoru (volitelné)
- Tlumič výfuku s filtrem pevných částic a ukazatelem ECO
- Velkoplošné čelní sklo

- Velká sluneční clona
- Po obou stranách viditelné protizávaží
- Couvací kamera s monitorem (volitelná)
- Prodleva řazení třetího rychlostního stupně



PRODUKTIVITA

Nový kolový nakladač Hitachi ZW220-5 byl zkonstruován tak, aby předčil Vaše očekávání. Totéž platí také o novém hydraulickém systému a obzvláště citlivému nastavení rámu zdvihu nakladače. Tato vylepšení se promítla do obrovského zvýšení produktivity práce na staveništi. Nový kolový nakladač má výrazně lepší manévrovací schopnosti. Produktivita stroje vzrostla dále i díky nové automatické převodovce. S novou konstrukční řadou série 5 se Vaše investice rychleji zaplatí, což přispěje k rentabilitě Vašeho podnikání.



Projektován pro vyšší hospodárnost na staveništi



Vyšší efektivita

Při vývoji nové řady kolových nakladačů ZW-5 jsme kladli důraz na nepřetržitou provozuschopnost stroje a tím i vyšší produktivitu práce, ovšem bez většího vlivu na životní prostředí.

Nový hydraulický okruh usnadňuje kombinovanou obsluhu naklápění lopaty a zdvihu rámu nakladače při nakládání a upřednostňuje lopatu při vykládání.

Dokonalejší pohyb rámu nakladače rovněž přispívá vyšší produktivitě práce nové řady ZW-5. Při sklápění dosahuje rám nakladače své koncové polohy plynuleji díky tlumicímu ventilu, což omezuje vibrace stroje, a strojník se tak rychle neunaví. Pojistný ventil přídržného systému zabraňuje vnitřnímu prosakování oleje a pomalému sklápění rámu zdvihu nakladače.

Koncové polohy rámu nakladače a automatické řízení horní a spodní koncové polohy lopaty nakladače lze pohodlně nastavit na monitoru v přední konzole.

Ještě lepší manévrovací schopnosti

Manévrovací schopnosti kolového nakladače ZW-5 byly díky řazení automatické převodovky dále zdokonaleny.

Volba „Auto 1“ se řadí v závislosti na zatížení automaticky mezi prvním a pátým převodovým stupněm, když je zařazen 2. až 5. rychlostní stupeň.

Volba „Auto 2“ se řadí v závislosti na zatížení automaticky mezi 2. až 5. převodovým stupněm. Tlačítkem „Podřadit“ může řidič podřadit v případě potřeby také ručně, podle terénu v pracovním prostoru.

Nová řada ZW-5 je vybavena tlumením kývání (ride control systém), které redukuje rozkmitání stroje při jeho pohybu po nerovném terénu, nebo po sněhu. V režimu „Auto“ se tlumení kývání automaticky zapne hned po zahájení práce s kolovým nakladačem.

Hlavní charakteristiky stroje

■ Vysoký výkon a trvanlivost

■ Tlumení kývání stroje

■ Automatická převodovka

■ Nový hydraulický okruh

■ Svižné sklápění rámu zdvihu nakladače

■ Konstrukce ohleduplná k životnímu prostředí

■ Přídržný systém

■ Nastavitelná horní a spodní koncová poloha rámu zdvihu a automatické polohování lopaty



ÚDRŽBA

Kdekoli s vaším ZW220-5 pracujete, můžete se spolehnout na vysokou úroveň produktivity a provozuschopnosti stroje. To díky více novým funkcím, které umožňují obzvlášť rychlé a pohodlné provádění každodenní kontroly a údržby stroje. Tak můžete například provádět denní prohlídky stroje přímo ze země, protože lze novou kapotu motoru a masku chladiče zcela otevřít, čímž se Vám poskytuje snadný a pohodlný přístup ke všem důležitým kontrolním bodům. Nová řada ZW-5 kolových nakladačů byla navržena pro zjednodušení každodenní práce, což vám umožňuje dosáhnout vyšší produktivity a zkrácení zbytečných prostojů na absolutní minimum.



Více práce s kolovým nakladačem ZW-5



Snadnější přístup

Společnost Hitachi vybavila novou řadu kolových nakladačů ZW-5 různými funkcemi, které vám ušetří čas a usnadní práci na staveništi.

Mnoho krytů na tomto stroji může být zcela otevřeno, díky čemu jsou kontrolní místa stroje pro jeho každodenní údržbu rychle a snadno dostupná. Mnoho dílů – například tlakové maznice, ukazatel hladiny olejů a palivový filtr – je snadno dostupných přímo ze země.

Pro nasazení v prašném prostředí lze kolový nakladač ZW-5 vybavit volitelným chladičem se zvlášť velkými mezerami mezi lamelami, což zamezuje ucpávání chladiče nečistotami.

Pomocí multifunkčního LCD displeje můžete při zapnutí zapalování vyvolat plán preventivní údržby s cílem předcházet výpadkům stroje.

Snadné čištění

Rychlá a snadná běžná údržba je velmi důležitá pro dosažení vysoké produktivity práce na staveništi. Nové kolové nakladače Hitachi ZW-5 jsou schopné pracovat obzvláště dlouho díky praktickým funkcím, jako je například větrák chladiče s automatickou změnou směru otáčení.

Větrák se každých 30 minut provozu přepíná na 1 minutu na reverzní chod, což umožňuje snadné vyčištění chladiče bez zbytečných prostojů a více prací. V běžných provozních podmínkách pak může být vyčištění podle potřeby spuštěno i ručně. Prach z chladiče můžete pohodlně odstranit posuvným otvorem kondenzátoru.

Hlavní charakteristiky stroje

- Každodenní kontroly prováděné ze země
- Automatická změna směru otáčení větráku
- Rychlý a snadný přístup při údržbě
- Volitelný chladič s velkou vzdáleností lamel



PODPORA ZÁKAZNÍKŮ

Po předání kolového nakladače ZW220-5 vašemu zástupci bychom rádi zajistili, aby stroj na místě nasazení trvale plnil všechna vaše očekávání. Proto vám u všech našich evropských smluvních prodejců nabízíme rozsáhlý zákaznický servis tak, aby každý náš zákazník obdržel prvotřídní poprodejní servis po celou dobu provozní životnosti stroje. Pro zajištění dodatečné ochrany vaší investice jsme uvedli do života program podpory zákazníků Hitachi Support Chain. Pomocí něho si můžete sestavit svůj Plán údržby skládající se z následujících modulů podle přání zákazníka. Jednotlivé „články“ servisních služeb jsou k dispozici přímo v sídle vašeho prodejce Hitachi.



Chraňte vaše investice využitím naší nabídky poprodejních služeb

Global e-Service po celém světě

Nový kolový nakladač ZW-5 je vybaven komunikačním systémem GPRS*. Tento systém vysílá podrobné informace o stroji přímo na hlavní server Hitachi. Všechny tyto údaje pak máte přístupné i vy prostřednictvím celosvětové databáze Global e-Service. K tomu potřebujete pouze internetové připojení a vaše přihlašovací údaje ke službě Global e-Service.

Pomocí služby Global e-Service tak můžete tyto údaje čerpat jak vy, tak váš prodejce Hitachi. Tato služba umožňuje decentralizované řízení vašeho vozového parku. Váš prodejce Hitachi vám díky této online službě může poskytovat pro aktivní preventivní údržbu a odpovídající výhodné nabídky.

Aktuální informace o stavu vašeho kolového nakladače ZW-5 jsou k dispozici nepřetržitě po 24 hodin denně, 7 dní v týdnu. K poskytovaným informacím o stroji patří například počet provozních hodin, spotřeba pohonných hmot, provozní režim a pracoviště (aktuální místo nasazení) stroje. Pomocí těchto informací můžete snížit provozní náklady, efektivněji plánovat nasazení strojů a kontrolovat údržbu stroje v terénu. Tím dosáhnete optimální výkon stroje a současně minimální prostoje.

Technická podpora

Zkušený, perfektně proškolený tým našich servisních pracovníků kombinuje vhodně celosvětovou kompetenci odborníků Hitachi Construction Machinery s aktuálními podmínkami přímo u zákazníka. Se zřetelem na služby zákazníkům sledujeme pro aktivní přístup a dbáme na přiměřené proškolení pracovníků našich autorizovaných prodejců. Tím jsme docílili celosvětovou dostupnost odborných kompetencí každého jednotlivého technika v naší obchodní síti.

Rozšířená záruka a servisní smlouvy

Každý nový model stroje Hitachi je chráněn kompletní zárukou výrobce. V některých případech náročných provozních podmínek, nebo ve snaze o snížení nákladů na opravy bude nezbytné sjednat pro váš nakladač ZW-5 dodatečný balíček služeb. Náš prodejce vám v této souvislosti nabídne program rozšířené záruky (HELP – Hitachi Extended Life Program), jakož i obsáhlé servisní smlouvy umožňující nastavit ideální podmínky pro optimalizaci výkonu vašeho nového kolového nakladače ZW-5.

Náhradní a repasované díly

Hitachi má v nabídce různé díly pro uspokojení vašich požadavků. Kromě našich originálních dílů vám nabídneme následující možnosti:

- pokud je váš stroj již více let v provozu, má Hitachi v nabídce za příznivé ceny tzv. druhou sadu originálních náhradních dílů.
- pro náročné použití nebo pracovní prostředí má Hitachi v nabídce díly se zvýšenou odolností a výkonem.
- hledáte-li ekonomické řešení pro preventivní výměnu, jsou naše náhradní díly ideální volbou.

Ať už se rozhodnete pro jakoukoliv variantu, můžete si být v každém případě jisti ověřenou kvalitou a zárukou, která dodá vaší myslí klid.

Další informace k výše uvedeným nabídkám obdržíte u vašeho prodejce Hitachi.



* Komunikační systém GPRS patří ke standardní výbavě nových kolových nakladačů ZW. Dostupnost komunikačních systémů však závisí na licenčních podmínkách ve vaší zemi. Budete-li si přát další informace nebo požadujete účet Global e-Service, obraťte se prosím na svého prodejce Hitachi.

Hlavní charakteristiky stroje

- Nepřetržitá kontrola všech strojů přímo z vaší kanceláře
- Decentralizovaná kontrola spotřeby pohonných hmot na dálku
- Kontrola aktuálního a předchozího stanoviště stroje a přesunů stroje

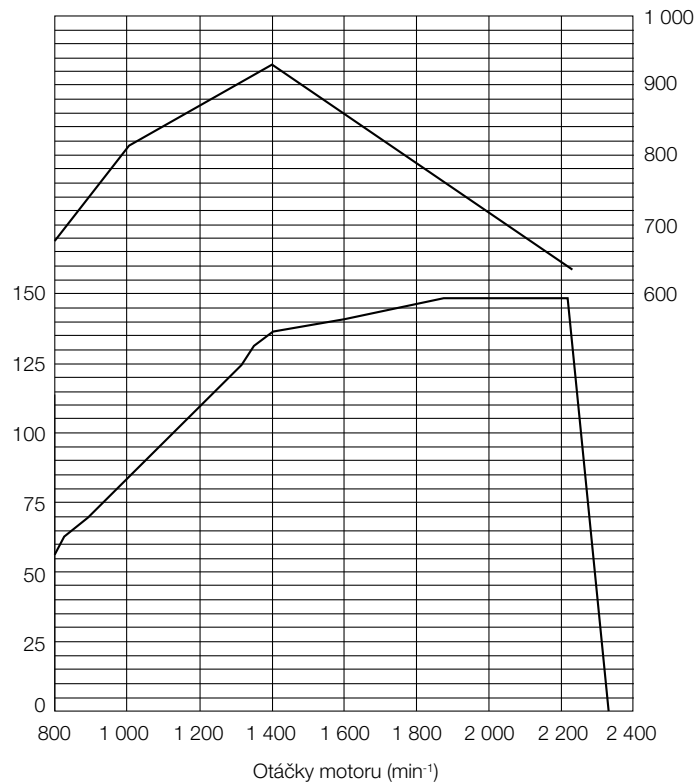
- Ukazatel stavu údržby a vyměnitelných dílů pro všechny vaše stroje
- E-mailové zprávy hlásící výstrahy stroje, neočekávané přesuny stroje apod.

TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

Model	CUMMINS QSB6.7
Typ	vodou chlazený 4 válec s přímým vstřikováním
Sání	turbokompresor a mezichladič plnicího vzduchu
Dodatečná úprava	tlumič výfuku s filtrem pevných částic
Počet válců	6
Jmenovitý výkon brutto	149 kW (200 HP) při 1 900 min ⁻¹ (ot/min)
ISO 9249, čistý	145 kW (194 HP) při 1 900 min ⁻¹ (ot/min)
Max. točivý moment	929 Nm při 1 400 min ⁻¹ (ot/min)
Vrtání a zdvih	107 mm x 124 mm
Zdvihový objem	6,690 L
Akumulátory	2 x 12 V
Filtr vzduchu	2vložkový, suchý filtr s kontrolkou znečištění

Výkon motoru (kW) Točivý moment motoru (Nm)



HNACÍ ÚSTROJÍ

Převodovka	měníč točivého momentu, předloková hřídel, řazení pod zatížením s elektronickým řízením a volitelnými jízdními programy.
Měníč točivého momentu	jednostupňový, jednofázový, s trojdílnou spojkou
Hlavní spojka	vícekotoučová v olejové lázni
Hydraulický chladič systému	s nuceným oběhem
Rychlost jízdy* dopředu/dozadu	
1.	6,2 / 6,5 km/h (6,5 / 6,8 km/h)
2.	10,6 / 11,1 km/h (11,1 / 11,7 km/h)
3.	16,0 / 24,9 km/h (16,8 / 26,2 km/h)
4.	23,8 km/h (25,0 km/h)
5.	36,0 km/h (36,0 km/h)
*s pneumatikami 23.5 R25 (L3)	
() : hodnoty v režimu Power	

NÁPRAVA A REDUKČNÍ POHON KOL

Hnací systém	pohon všech kol
Přední a zadní náprava	kyvadlová polonáprava
Přední	upevňená k přednímu rámu
Zadní	centrální čepové uložení
Redukční převod a diferenciální převodovka	2stupňový diferenciál s rozdělením točivého momentu
Úhel výkyvu nápravy	celkem 24° (+12°, -12°)
Pohon náprav	HD planetová převodovka v olejové lázni

PNEUMATIKY

Rozměr pneumatik	23.5 R25 (L3)
Volitelně	viz přehled standardní a volitelné výbavy

BRZDY

Provozní brzda	v olejové lázni uložená kotoučová brzda s účinkem na všechna 4 kola; Nezávislé brzdové okruhy, přední a zadní
Lamelová parkovací brzda	automatická, pružinou zatížená a hydraulicky uvolňovaná suchá kotoučová brzda s vnější hnací hřídelí

ŘÍZENÍ

Typ	řízení kloubového podvozku
Úhel natočení kol	v obou směrech 37° ; celkem 74°
Válec	dvojčinný válec
Počet x vrtání x zdvih	2 x 70 mm x 442 mm

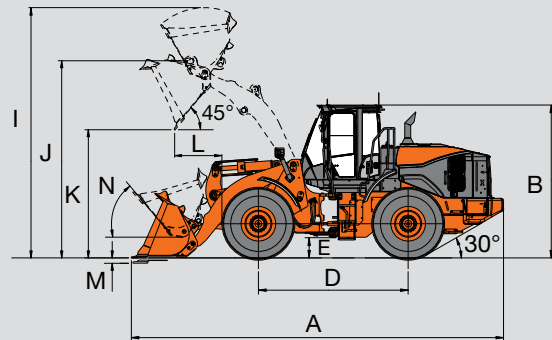
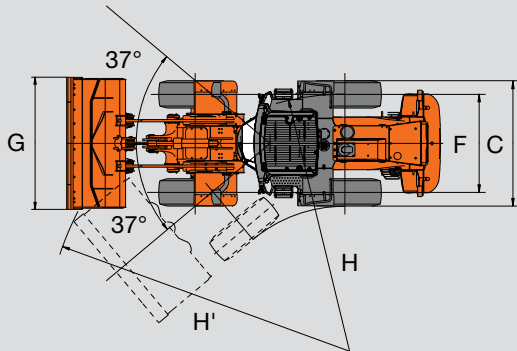
HYDRAULICKÁ SOUSTAVA

Rám zdvihu nakladače a naklápění lopaty jsou ovládány jednou pákou	
Obsluha rámu zdvihu	4polohový ventil: zdvih, přidržení, sklápění a plovoucí poloha
Obsluha lopaty s automatickým řízením návratu lopaty k	3cestný ventil: naklopení, přidržení, vyklopení
Hlavní čerpadlo (nakládání a řízení)	
.....	Axiální pístové čerpadlo s proměnným čerpacím výkonem
Maximální průtok	275 L/min při 2 200 min ⁻¹ (ot/min)
Maximální tlak	27,4 MPa
Čerpadlo ventilátoru	
.....	zubové čerpadlo s konstantním čerpacím výkonem
Maximální průtok	65,8 L/min při 2 200 min ⁻¹ (ot/min)
Maximální tlak	19,0 MPa
Hydraulické válce	
Typ	dvojčinný
Počet x vrtání x zdvih ...	rám zdvihu: 2 x 130 mm x 880 mm lopata: 1 x 165 mm x 510 mm
Filtry	plně průtočný, 15mikronový zpětný filtr v nádrži hydrauliky
Pracovní cyklus hydrauliky	
zdvih rámu nakladače	5,9 s (5,6 s)
sklápění rámu nakladače	3,3 s (3,3 s)
vyklopení lopaty	1,6 s (1,5 s)
celkem	10,8 s (10,4 s)
() : hodnoty v režimu Power	

OBJEM PROVOZNÍCH KAPALIN

Palivová nádrž	255 L
Chladičí kapalina motoru	28,0 L
Motorový olej	25,0 L
Měníč točivého momentu a převodovka	40,0 L
Diferenciál přední nápravy a náboj kola	32,0 L
Diferenciál zadní nápravy a náboj kola	32,0 L
Nádrž hydraulického oleje	114 L

ROZMĚRY A TECHNICKÉ ÚDAJE



Typ lopaty			Standardní rám zdvihu					
			Univerzální lopata				Skalní lopata	Rám s velkým zdvihem
			Šroubované zuby	Šroubovaný břit	Šroubované zuby	Šroubovaný břit	Šroubované zuby	Šroubovaný břit
Objem lopaty	ISO, vrchovatá	m ³	3,1	3,3	3,3	3,5	2,4	2,7
	ISO, zarovnaná	m ³	2,7	2,8	2,8	3,0	2,0	2,3
A	Celková délka	mm	8 360	8 220	8 410	8 270	8 170	8 560
B	Celková výška	mm	3 370					
C	Šířka přes kola	mm	2 825					
D	Rozvor náprav	mm	3 300					
E	Světla výška	mm	450					
F	Rozchod kol	mm	2 160					
G	Šířka lopaty	mm	2 910					
H	Poloměr zatáčení (střed vnějších pneumatik)	mm	6 010					
H'	Poloměr zatáčení přes lopatu nakladače	mm	6 980	6 940	6 990	6 950	6 930	7 100
I	Celková provozní výška	mm	5 480	5 480	5 540	5 540	5 380	5 790
J	Výška čepů závěsů lopaty, max. zdvižená	mm	4 080	4 080	4 080	4 080	4 080	4 490
K	Max. výklopná výška lopaty – úhel 45°	mm	2 810	2 900	2 770	2 870	2 940	3 420
L	Dosah, vyklápění 45°	mm	1 210	1 110	1 250	1 150	1 120	1 160
M	Hloubka hrabání (vodorovná poloha lopaty)	mm	110	110	110	110	80	190
N	Max. naklonění lopaty v přepravní poloze	stupně	47					
Statické zatížení pro překlopení *	v přímém směru	kg	15 010	14 720	14 970	14 660	14 650	11 840
	při zahýbání 37°	kg	13 290	13 010	13 240	12 950	12 940	10 430
Trhací síla		kgf	16 350	14 980	15 660	14 360	18 880	15 740
		kN	160	147	154	141	185	154
Provozní hmotnost *		kg	17 700	17 830	17 740	17 870	18 030	17 940

Poznámka: Všechny údaje o rozměrech, hmotnosti a výkonu jsou uvedeny v souladu s ISO 6746-1:1987, ISO 7131:2009 a ISO 7546:1983

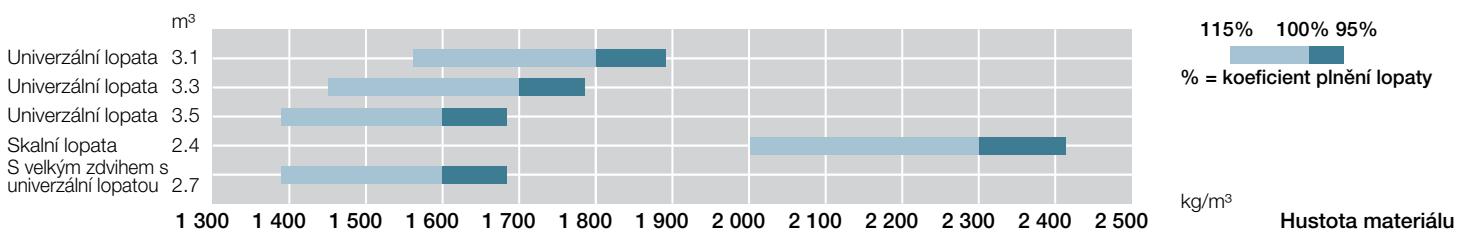
: Statické zatížení pro překlopení a provozní hmotnost označené hvězdičkou () započítávají hmotnost pneumatik 23.5 R25 (L3) (bez zátěže), provozních maziv, hmotnosti plné palivové nádrže a hmotnost řidiče.

Stabilita stroje a provozní hmotnost závisí na hmotnosti protizávaží, rozměru pneumatik a dalším příslušenství.

ZMĚNA HMOTNOSTI

Volitelná výbava		Provozní hmotnost (kg)	Zatížení při překlopení (kg)		Celková šířka (mm) (přes vnější pneumatiky)	Celková výška (mm)	Celková délka (mm)
			v přímém směru	max. zatáčení			
Pneumatika	23.5R25(L3)	±0	±0	±0	±0	±0	±0
	23.5R25(L4)	+600	+520	+470	+15	+30	-25
	23.5R25(L5)	+710	+620	+560	+10	+25	-20
	23.5-25-16PR(L3)	-100	-90	-80	-40	+10	-10
	23.5-25-20PR(L3)	-60	-60	-50	-40	+10	-10
Ochrana spodku stroje		+170	+140	+130	-	-	-

VOLBA LOPATY



KABINA OBSLUHY

Nastavitelný sloupek řízení se systémem POP-UP	●
Vyhřívaná, pneumaticky odpružená sedačka s opěrkou hlavy: textilní potah, vysoké opěradlo; seřiditelné tlumení, sklon sedáku, hloubka sedáku, hmotnost/výška, poloha dopředu/dozadu, loketní opěrka – výška/sklon, výška/sklon opěrky hlavy a nastavitelná bederní opěrka.	●
AM/FM rádio se vstupem AUX pro digitální audio přehrávač	●
Popelník, zapalovač cigaret	●
Automatická klimatizace	
s jednoduchým filtrem sání	●
s dvojitým filtrem sání	○
Věšák na oděv	●
Odmrazovač předního a zadního skla	●
Odkládací přihrádka	●
Zpětná zrcátka	
vnitřní (2)	●
venkovní (2)	●
venkovní (vyhřívaná, 2)	○
Samonavíjecí bezpečnostní pás, 50 mm	●
ROPS (ISO3471), FOPS (ISO3449): vícevrstvá hluková a protivibrační izolace	●
Gumová podlahová rohož	●
Odkládací prostory	
držák nápojů	●
držák digitálního audiopřehrávače	●
držák dokumentů	●
vyhřívaný a chlazený box	●
couvací kamera s monitorem	●
kapsa na opěradle sedačky	●
Sluneční clona	●
Tvarovaný volant s točátkem	●
Tónované bezpečnostní sklo tvrzené; přední vrstvené sklo	●
Ostřikovač předního a zadního okna	●
Stěrač předního a zadního okna	●

ELEKTRICKÁ SOUSTAVA

Výstraha při zpátečce	●
Akumulátory	
Standardní akumulátory (120AH-760A)	●
Akumulátory s vysokou kapacitou (155AH-900A)	○
Odpojovač akumulátorů	○
Řídicí systém automatického zhášeče motoru	○
Zajištění proti krádeži (imobilizér)	○
Elektrická zásuvka 12 V	○

CHLADICÍ SOUSTAVA

Automatická změna směru otáčení větráku s termořízením	●
Ochranná mřížka větráku	●
Chladič	
Chladič se standardní vzdáleností lamel	●
Řídká maska chladiče (s větší vzdáleností lamel)	○

OSVĚTLENÍ

Brzdová a koncová světla	●
Obrysová světla	●
Hlavní přední světlomety	●
Otočné výstražné světlo (maják)	○
Směrová světla s funkcí výstražných světel	●
Pracovní světlomety	
pracovní světlomet na kabině, přední (2)	●
koncová světla v bočních krytech mřížky chladiče (2)	●
přídavný světlomet na kabině, přední (2)	○
pracovní světlomet na kabině, zadní (2)	○

HNACÍ ÚSTROJÍ

Automatická převodovka s řazením pod zatížením	●
Spínač neutrálu převodovky	●
Diferenciál	
diferenciál s vyrovnáním točivého momentu (TPD), přední a zadní	●
lamelový samosvorný diferenciál (LSD), přední a zadní	○
Omezovač rychlosti jízdy (20 km/h)	○
Spínač podřazení (DSS)	●
Páka pro jízdu dopředu/dozadu	●
Přepínač pro jízdu dopředu/dozadu	●
Spínač režimu Power	●
Rychlospínač režimu Power	●
Volič režimu jízdy (Auto1 – Auto 2)	●
1. rychlostní stupeň (zablokován)	●

MOTOR

Přívod vzduchu	
s ochranou proti dešti	●
cyklónový předčistič sání motoru (Sy-Klone)	○
cyklónový předčistič sání motoru (Turbo II)	○
Filtr vzduchu s dvojitou vložkou	●
Filtr motorového oleje kazetového typu	●
Palivový předfiltr kazetového typu	●
Palivový filtr kazetového typu	●
Vypouštěcí otvor motorového oleje	●








MONITOROVACÍ SYSTÉM

Přístroje: teploměr chladiva, palivoměr	●
Kontroly: tlumená světla, uzamknutí řídicí páky, palivoměr, dálková světla, parkovací brzda, žhavení, směrová světla, pracovní světlomet	●
Indikátor na univerzálním monitoru: klimatizace, automatický zhášeč motoru, tlak v brzdovém okruhu, hodiny, spínač neutrálu, automatické řízení spodní a horní koncové polohy rámu zdvihu, ECO – provoz, obrácený chod větráku, V-N-R / poloha řazení, volič dopředu/dozadu, ukazatel přidržení, počítadlo provozních hodin, filtr tlumiče výfuku, počítadlo kilometrů, režim Power, regulace podvozku, bezpečnostní pás, tachometr, otáčkoměr, automat. řízení, teplota převodového oleje	●
Výstražné kontroly znečištění filtru vzduchu, nízký tlak brzdové kapaliny, chyba komunikačního systému, vybití akumulátoru, tlak motorového oleje, výstraha motoru, hladina hydraulického oleje, tlak oleje v řízení, přehřátí, výstraha převodovky	●

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Nezávislé brzdové okruhy, přední a zadní	●
V olejové lázni uložené kotoučové brzdy s účinkem na všechna 4 kola	●
Parkovací brzda zatížená pružinou s hydraulickým uvolněním	●

HYDRAULICKÁ SOUSTAVA

Automatické nastavení vodorovné polohy lopaty (automatický návrat k hrabání)	●
Ovládací páka	
pro řídicí ventil se 2 šoupátky	
multifunkční páka (páka MF)	●
	
2 páky	○
	
pro řídicí ventil se 3 šoupátky	
multifunkční páka (páka MF) a páčka AUX pro 3. funkci	○
	
2 řídicí páčky a páčka AUX pro 3. funkci	
	
- vnitřní schéma ovládání (3. – lopata – rám zdvihu)	○
- vnější schéma ovládání (lopata – rám zdvihu – 3.)	○
pro řídicí ventil se 4 šoupátky	
páka MF a páčka AUX joysticku pro 3. a 4. funkci	○
	
2 páčky a 2 páčky AUX pro 3. a 4. funkci	
- vnitřní schéma ovládání (4. – 3. – lopata – rám zdvihu)	○
	
2 páčky a páčka AUX joysticku pro 3. a 4. funkci	○
	
Spínač blokování řídicích pák	●
Automatické řízení rámu zdvihu nakladače pro horní a spodní koncovou polohu	●
Filtry hydraulického oleje	●
Plovoucí systém rámu zdvihu nakladače	●
Ukazatel stavu nádrže	●
Systém regulace výkyvu – Ride control systém (typ VYP-AUTO)	●

PNEUMATIKY

23.5 R25 (L3)	●
23.5 R25 (L4)	○
23.5 R25 (L5)	○
23.5-25-16 PR (L3)	○
23.5-25-20 PR (L3)	○

RŮZNÉ

Blokovací tyč kloubového řízení	●
Automatické mazání	○
Spodní kryt stroje (šroubovaný)	○
Chránič hydraulických válců lopaty	○
Protizávaží, zabudované	●
Tažná tyč s pojistným čepem	●
Čerpadlo nouzového řízení	●
Blatníky	
pro 23.5 R25	
přední a zcela zakryté zadní blatníky se zástěrkami	●
přední a z půlky zakryté zadní blatníky	○
přední a z půlky zakryté zadní blatníky se zástěrkami	○
Global e-service	●
Rám zdvihu	
Standardní rám zdvihu	●
Rám s velkým zdvihem	○
Závěsná oka	●
Palubní počítač	●
Opatření proti odcizení stroje	
Kryt akumulátoru s uzamykatelným držákem	●
Uzamykatelná kapota motoru	●
Uzamykatelný uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže	●
Homologace pro provoz na veřejných komunikacích	
Sada pro německou homologaci: držák zadní RZ, reflexní samolepky, zakládací klín kol	○
Sada pro italskou homologaci: osvětlení kabiny, chránič břitu lžíce, blokovací tyč kloubového řízení, držák zadní RZ, reflexní samolepky, maják	○
Chránič břitu lžíce	○
Zakládací klín kol	○
Držák zadní RZ	○
Zajištění proti krádeži*	○

Standardní a volitelná výbava se může lišit podle země určení. Podrobnosti získáte u svého dodavatele Hitachi.

* Společnost Hitachi Construction Machinery nezodpovídá za krádeže, neboť veškeré systémy mohou jejich riziko pouze minimalizovat.



Hitachi Construction Machinery disponuje vynikající technologickou odborností a řadí se mezi spolehlivé partnery s nejmodernějšími řešeními a službami pro zajištění obchodního úspěchu u zákazníků z celého světa.



Vize Hitachi ochrany životního prostředí 2025

Hitachi Group určuje svou vizi ochrany životního prostředí 2025 směrem k dalšímu snížení svých ročních exhalací CO₂. Cílem Hitachi je stát se celosvětovým výrobcem stavebních strojů se současným cílem snížit zatížení životního prostředí v důsledku provozování svých výrobků. Dále je cílem výrobce společnost s trvalým závazkem a angažovaností ve 3 zásadních programech: zabránění změn klimatu, recyklace přírodních zdrojů a stabilizace ekosystémů.

Nepatrné zatížení životního prostředí novým modelem ZW

Hitachi vstoupilo do boje za snížení emisí CO₂, jakož i do boje proti změnám klimatu, a tedy na zelenou cestu v souladu s LCA* V novém modelu ZW je uplatněna celá řada technologických novinek, včetně nového standardního režimu se zlepšenou účinností paliva. Hitachi se již dlouhou dobu snaží o rozsáhlou recyklaci dílů svých strojů, například hliníkových dílů chladičů vody a oleje. Plasty jsou speciálně označeny k recyklaci.

* Life Cycle Assessment (Hodnocení) - ISO 14040

Před nasazením stroje se satelitní komunikací v jiné zemi, než zemi určení bude možná nezbytné provést určité úpravy, aby splňoval místní předpisy (včetně bezpečnostních předpisů) a zákony. Proto stroj neexportujte mimo zemi určení, dokud nezjistíte, že splňuje všechny místní předpisy a zákony. Všechny otázky týkající se skutečnosti, zda stroj splňuje příslušné požadavky, směřujte na svého prodejce Hitachi.

Tyto specifikace se mohou měnit bez předchozího upozornění.

Obrázky a fotografie ukazují standardní model stroje, který může nebo také nemusí obsahovat volitelné vybavení stroje, příslušenství a veškerou standardní výbavu, která je barevně odlišena a liší se i svými vlastnostmi.

Přečtěte si a důkladně porozumějte Návodu k obsluze, abyste zajistili bezporuchový a bezchybný provoz stroje.

Hitachi Construction Machinery

www.hcme.com

KL-CS046EU

Vytisknuto v Evropě