



Smykem řízené nakladače

GEHL

SL 1640E / SL 3840E

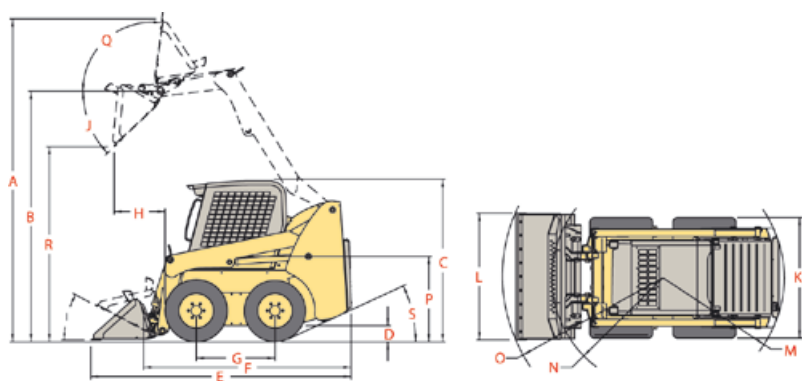
SL 4240E / SL 4640E



SL 5240E

SL 5640E / SL 6640E

SL 7810E / V270



| ROZMĚRY | | SL 1640E | SL 3840E | SL 4240E | SL 4640E |
|-------------|---------------------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| A. | Celková výška zdvihu | 3167 mm | 3546 mm | 3584 mm | 3785 mm |
| B. | Výška zdvihu na čepu | 2438 mm | 2746 mm | 2794 mm | 2934 mm |
| C. | Celková výška | 1897 mm | 1786 mm | 1826 mm | 1981 mm |
| D. | Světlná výška (mezi koly) | 150 mm | 152 mm | 211 mm | 191 mm |
| E. | Celková délka (se lžící) | 2576 mm | 2896 mm | 2952 mm | 3119 mm |
| F. | Celková délka (bez lžice) | 1905 mm | 2258 mm | 2314 mm | 2281 mm |
| G. | Rozvor kol | 775 mm | 876 mm | 932 mm | 953 mm |
| H. | Dosah vyklopení | 410 mm | 579 mm | 574 mm | 701 mm |
| I. | Zaklopení na zemi | 23,4° | 29° | 29° | 27° |
| J. | Úhel vyklopení | 76° | 42° | 42° | 42° |
| K. | Celková šířka (standardní pneumatiky) | 909 mm | 1229 mm** | 1483 mm** | 1575 mm |
| L. | Šířka lopaty – standardní | 915 mm | 1380 mm | 1520 mm | 1680 mm |
| M. | Poloměr otáčení – zadní | 1097 mm | 1374 mm | 1484 mm | 1513 mm |
| N. | Poloměr otáčení – přední | 833 mm | 1120 mm | 1102 mm | 1194 mm |
| O. | Poloměr otáčení – přední se lžicí | 1473 mm | 1763 mm | 1758 mm | 1892 mm |
| P. | Výška sedadla od země | 879 mm | 828 mm | 853 mm | 953 mm |
| Q. | Zaklopení ve výšce | 60,8° | 99° | 99° | 96° |
| R. | Výška vyklopení | 1836 mm | 2146 mm | 2197 mm | 2273 mm |
| S. | Úhel náběhu | 30° | 26° | 29° | 23° |
| SPECIFIKACE | | SL 1640E | SL 3840E | SL 4240E | SL 4640E |
| | Provozní hmotnost | 1352 kg | 1814 kg | 2096 kg | 2914 kg |
| | Překlopná hmotnost | 775 kg | 952 kg/1066 kg*** | 1338 kg | 1496 kg/1632 kg*** |
| | Provozní nosnost | 387 kg | 476 kg/533 kg*** | 669 kg | 748 kg/816 kg*** |
| | Vylamovací síla | 803 kg | 1270 kg | 1270 kg | 2064 kg |
| | HYDRAULIKA | | | | |
| | Čerpadlo hydraulického okruhu | 38,2 l/min | 52 l/min | 58 l/min | 72/114* l/min |
| | Tlak hydraulického okruhu | 155 bar | 190 bar | 190 bar | 190/172* bar |
| | Nádrž hydraulického oleje | 27 l | 38 l | 38 l | 45 l |
| | MAX. RYCHLOST | 0–8,9 km/h | 0–10,3 km/h | 0–13,2 km/h | 0–12 km/h |
| | Dvourychlostní – volitelné | - | - | - | 0–19 km/h |
| | STANDARDNÍ LŽICE | | | | |
| | Standardní lžice | 915 mm / 0,12 m ³ | 1380 mm / 0,28 m ³ | 1520 mm / 0,31 m ³ | 1680 mm / 0,37 m ³ |
| | Víceúčelová lžice | 915 mm / 0,18 m ³ | 1380 mm / 0,35 m ³ | 1520 mm / 0,40 m ³ | 1680 mm / 0,57 m ³ |
| | Lžice na lehký materiál | 915 mm / 0,25 m ³ | 1380 mm / 0,43 m ³ | 1520 mm / 0,48 m ³ | 1680 mm / 0,57 m ³ |
| | PARAMETRY PODKOPU | | | | |
| | A. Výška naložení | 1600 mm | 2000 mm | 2000 mm | 2350 mm |
| | B. Dosah | 2500 mm | 2830 mm | 2830 mm | 3350 mm |
| | C. Hloubka výkopu | 1800 mm | 2200 mm | 2200 mm | 2600 mm |
| | MOTOR | | | | |
| | Výrobce | YANMAR | YANMAR | YANMAR | DEUTZ |
| | Typ motoru | 3TNV82BPMS | 3TNV88 | 4TNV88 | TD2009L4 |
| | MAX. VÝKON | 23,9 HP / 17,8 kW | 35 HP / 26,1 kW | 46 HP / 34 kW | 63 HP / 47,2 kW |
| | Při otáčkách | 2400 ot/min | 2600 ot/min | 2600 ot/min | 2500 ot/min |
| | Počet válců / objem | 3 / 1330 ccm | 3/1640 ccm | 4/2.190 ccm | 3/2300 ccm |
| | Objem palivové nádrže | 29 l | 38,9 l | 47 l | 57 l |

| PNEU VOLITELNĚ | 1640E | 3840E | 4240E | 4640E | 5240E | 5640E | 6640E | 7810E | V270 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| Celková šířka (pneu 23-8,5 × 12) mm | 1052 | | | | | | | | |
| Celková šířka (pneu 10.00 × 16,5) mm | | | | | 1570 | | | | |
| Celková šířka (pneu 10.50 × 15) mm | | 1321 | 1321 | | | | | | |
| Celková šířka (pneu 12.00 × 16,5) mm | | | | 1651 | 1651 | 1702 | 1702 | | 1752 |
| Celková šířka (pneu 7.00 × 15) mm | | 1207 | | | | | | | |
| Celková šířka (pneu 14.00 × 17,5) mm | | | | | | 1816 | 1816 | 2057 | 1816 |
| Celková šířka (pneu 33-15,50 × 16,5) mm | | | | 1842 | 1842 | 1842 | 1842 | | |

| SL 5240E | SL 5640E | SL 6640E | SL 7810E | V270 |
|----------|----------|----------|----------|---------|
| 3950 mm | 4115 mm | 4275 mm | 4770 mm | 4313 mm |
| 3104 mm | 3124 mm | 3157 mm | 3607 mm | 3310 mm |
| 2019 mm | 2057 mm | 2083 mm | 2057 mm | 2045 mm |
| 229 mm | 203 mm | 231 mm | 231 mm | 203 mm |
| 3208 mm | 3327 mm | 3594 mm | 4089 mm | 3790 mm |
| 2370 mm | 2426 mm | 2565 mm | 3099 mm | 2921 mm |
| 1054 mm | 1080 mm | 1229 mm | 1397 mm | 1265 mm |
| 701 mm | 833 mm | 871 mm | 970 mm | 864 mm |
| 27° | 30° | 30° | 28,5° | 29° |
| 40° | 40° | 40° | 38° | 41° |
| 1651 mm | 1702 mm | 1841 mm | 2057 mm | 1766 mm |
| 1760 mm | 1760 mm | 1830 mm | 2140 mm | 1830 mm |
| 1562 mm | 1679 mm | 1753 mm | 2045 mm | 1664 mm |
| 1219 mm | 1283 mm | 1372 mm | 1539 mm | 1895 mm |
| 1930 mm | 2083 mm | 2299 mm | 2583 mm | 2362 mm |
| 991 mm | 1067 mm | 1100 mm | 1041 mm | 1021 mm |
| 96° | 84° | 84° | 85° | 94° |
| 2139 mm | 2375 mm | 2408 mm | 2718 mm | 2515 mm |
| 26° | 26° | 29° | 21° | 27° |

| SL 5240E | SL 5640E | SL 6640E | SL 7810E | V270 |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------|---------|
| 2939 kg | 3348 kg | 3538 kg | 4772 kg | 3629 kg |
| 1724 kg/1860 kg*** | 1996 kg/2268 kg*** | 2358 kg/2630 kg*** | 3610 kg | 2449 kg |
| 862 kg/930 kg*** | 998 kg/1134 kg*** | 1179 kg/1315 kg*** | 1805 kg | 1225 kg |
| 2064 kg | 2676 kg | 2676 kg | 3783 kg | 2676 kg |

| | | | | |
|---------------|---------------|---------------|----------------|-------------------|
| 72/114* l/min | 87/136* l/min | 87/136* l/min | 110/155* l/min | 82,3/139,7* l/min |
| 190/172* bar | 206/200* bar | 206/200* bar | 228/228* bar | 206/200* bar |
| 45 l | 61 l | 61 l | 57 l | 39,7 l |
| 0-12 km/h | 0-13,0 km/h | 0-13,0 km/h | 0-12 km/h | 0-13 km/h |
| 0-19 km/h | 0-19,8 km/h | 0-19,8 km/h | 0-20 km/h | 0-19 km/h |

| | | | | |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1760 mm / 0,43 m³ | 1760 mm / 0,43 m³ | 1830 mm / 0,45 m³ | 2140 mm / 0,89 m³ | 1830 mm / 0,45 m³ |
| 1760 mm / 0,59 m³ | 1760 mm / 0,59 m³ | 1830 mm / 0,62 m³ | 2140 mm / 1,06 m³ | 1830 mm / 0,62 m³ |
| 1760 mm / 0,62 m³ | 1760 mm / 0,62 m³ | 1830 mm / 0,65 m³ | 2140 mm / 1,29 m³ | 1830 mm / 0,65 m³ |

| | | | | |
|---------|---------|---------|---------|---------|
| 2350 mm | 2350 mm | 2450 mm | 2450 mm | 2400 mm |
| 3350 mm | 3350 mm | 3900 mm | 3900 mm | 3400 mm |
| 2600 mm | 2600 mm | 3050 mm | 3050 mm | 2800 mm |

| | | | | |
|-----------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| DEUTZ | YANMAR | YANMAR | CUMMINS | YANMAR |
| TD2009L4 | 4TNV98T | 4TNV98T | B45T-99C | 4TNV98T-ZNMS |
| 63 HP / 47,2 kW | 82 HP / 61 kW | 82 HP / 61 kW | 99 HP / 74 kW | 84 HP / 62,6 kW |
| 2500 ot/min | 2500 ot/min | 2500 ot/min | 2200 ot/min | 2200 ot/min |
| 3/2300 ccm | 4/3100 ccm | 4/3100 ccm | 4/4500 ccm | 4/3100 ccm |
| 57 l | 72 l | 91 l | 115,4 l | 91 l |

** otočné ráfky: 1517 mm

Společnost GEHL si vyhrazuje právo změny uvedených specifikací a aktualizací bez povinnosti informovat.



GEHL®

Smykem řízené nakladače

Jedna z nejširších modelových řad na světě!

Kompaktní | Výkonné | Všestranné | Snadný servis | Spolehlivé

Společnost GEHL je již přes 35 let čelním výrobcem smykem řízených nakladačů.

S motory o výkonu mezi 23,9 a 99 koňskými silami a 8 různými modely GEHL nabízí kompletní škálu smykem řízených nakladačů. Nejnáročnější úkoly je připraven zvládnout SL 7810E s vertikálním zdvihem, zvýšeným výkonem a bezkonkurenčním hydraulickým průtokem. Vedle nadstandardních výkonů jsou stroje GEHL také velmi snadno servisovatelné.

Možnost výběru různých ovládacích systémů umožňuje splnění potřeb a preferencí každého řidiče. Inovativní řešení výložníku POWER-VIEW poskytuje nejen vynikající výhled řidiče, ale optimalizovaná konstrukce umožňuje také vysokou hodnotu vylamovací síly.

Klíčové vlastnosti

VYSOCE VÝKONNÉ MOTORY

s malou spotřebou

DVOURYCHLOSTNÍ režim zvedání SOFT-SHIFT SYSTEM od SL 4640E

Řešení **POWER-VIEW** výložníku poskytuje vynikající výhled řidiče a optimalizovaná konstrukce umožňuje vysokou hodnotu vylamovací síly

ZVĚTŠENÝ PROSTOR PRACOVNÍHO MÍSTA ŘIDIČE

nabízí více možností nastavení odpruženého sedadla, více komfortu a výhledu vpřed, do stran a vzad.

Volitelně exkluzivní HYDRAGLIDE-SYSTEM

HYDRAULICKÝ SAMOVYROVNÁVACÍ REŽIM ZVEDÁNÍ (od 4240E)

SNADNÝ SERVIS

díky optimálnímu přístupu

Kryté VEDENÍ HYDRAULIKY výložníku

Vodou chlazené **MOTORY S PŘÍMÝM VSTŘIKOVÁNÍM** s automatickým vypnutím, chránícím před poškozením při vysoké teplotě nebo nízkém tlaku oleje

VNITŘNÍ SERVOŘÍZENÍ – stejnosměrné ovládací prvky pro vynikající odezvu a přesnost (od 4640E)

BEZÚDRŽBOVÉ NÁPRAVY doživotně mazané a těsněné, nevyžadují pravidelnou údržbu

BEZÚDRŽBOVÉ SPOJKY se svorkovým systémem připojení hydrostatického čerpadla

BRZDOVÝ SYSTÉM HYDRALOC uzamyká zvedání, skllopení a systém pohonu při opuštění sedadla řidičem a zvednutí bezpečnostní tyče nebo vypnutí motoru. Multidiskové brzdy v olejové lázni nepotřebují údržbu

Tyče pístnic tvrzené technologií **NITRO-STEEL**. Inovativní proces tvrzení poskytuje větší odolnost tyčí před poškozením a korozi

Vertikální zdvih

Plnohodnotný systém vertikálního zdvihu poskytuje konstantní dopředný dosah v průběhu celého zvedání. S automatickým systémem vyrovnávání zdvihu zůstává břemeno vždy ve vodorovné poloze. Typy s vertikálním zdvihem jsou V 270 a SL 7810E.



Výbava

| | 1640E | 3840E | 4240E | 4640E | 5240E | 5640E | 6640E | 7810E | V270 |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| Přídavný hydraulický okruh | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Ovládání brzdy (auto/manuál) | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Motorové topení | VOL. | VOL. | VOL. | VOL. | VOL. | VOL. | VOL. | VOL. | VOL. |
| Nožní a ruční ovládání plynu | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Ochrana proti vandalismu | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Kompletní sada ovladačů | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Ovládání T-Bar/Joystick | – | – | – | VOL. | VOL. | VOL. | VOL. | – (D) | VOL. |
| Samostatně přístupný filtr motorového oleje | – | – | – | • | • | • | • | VOL. | • |
| Počítadlo provozních hodin | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Hydraloc systém | – | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Hydrostatický pohon | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Nezávislá nádrž hydraulické kapaliny | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Integrovaný kryt motoru (odmontovatelný) | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Systém podpory zvedání ramene | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Provozní světlomety – přední a zadní | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Bezpečnostní rám řidiče s opěrkou/bezpečnostní pás | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Odpružené sedadlo | • | VOL. | • (A) | • | • | • | • | • | • |
| Automat. systém vypnutí motoru | – | VOL. | • (A) | • | • | • | • | • | • |
| Připojení příslušenství All-Tach | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Stropní ochrana (s integrovanými clonami) | – | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Systém vyrovnání zvedání | VOL. | VOL. | • | • | • | • | • | • | • |
| Výbava omezení hluku s posuvnými bočními okny | • (B) | • | • (A) | • | • | • | • | • | • |
| Tlumič výfuku | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Spínač odpojení baterie | • | • | • | • | • | • | • | • | • |

• ve standardní výbavě **VOL.** volitelné příslušenství – nedostupné

(A) volitelné pro verze k pronájmu (B) neposuvné u SL 1640E (C) nožní ovládání není k dispozici (D) volitelné plné ovládání joysticku

Pásový systém VTS

Váš smykový nakladač má větší potenciál, než jste si dokázali představit. Stačí instalace pásového systému VTS (která netrvá déle než hodinu) a nakladač je připraven pracovat i v těch nejnáročnějších podmínkách. Konverzí na VTS rozšíříte všestrannost nakladače a učiníte jej schopným práce i v extrémních podmínkách vyžadujících pásový nakladač. Minimalizujte strojní odpisy, náklady na údržbu a opravy a maximálně využijte investici do stávajících strojů.

- Pryžové pásy pro vysoké zatížení
- Zvýšená hmotnost a kapacita
- Delší rozvor
- Otevřená konstrukce
- Optimalizovaný tvar
- Patentované řešení pro nezávislé dvousměrné odpružení



Příslušenství

Kompletní řada příslušenství efektivně šetří čas a omezuje náklady. Upínací deska ALL-TACH umožňuje rychlé a jednoduché připojení a odpojení jednotlivého příslušenství. Stroje jsou vhodné pro využití téměř veškerého příslušenství na trhu, včetně produktů ostatních výrobců.



